

## 8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr nach dem Stand vom 1. März 1961\*)

(DM\*\*)

Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt		Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt									
	1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse								
<b>Von London nach Wien (1571 km)</b>					<b>Von Kopenhagen nach Innsbruck (1458 km)</b>												
London—Dover .....	17,03	11,51	34,06	23,02	Kopenh.—Großenbrode Mitte See	29,01	19,42	43,52	29,14								
Dover—Aachen Süd (Gr.) <sup>1)</sup>	63,66	44,40	117,49	85,19	Großenbrode Mitte See—Kufstein	129,50	87,00	173,50	117,00								
Aachen Süd (Gr.)—Passau Hbf.	87,50	59,00	133,00	90,00	Kufstein—Innsbruck .....	6,54	3,83	13,08	7,66								
Passau Hbf.—Wien West .....	26,08	15,30	52,16	30,60	<b>Insgesamt ...</b>	<b>165,05</b>	<b>110,25</b>	<b>230,10</b>	<b>153,80</b>								
<b>Insgesamt ...</b>	<b>194,27</b>	<b>130,21</b>	<b>336,71</b>	<b>228,81</b>	<b>Von Kopenhagen nach Belgrad (2370 km)</b>												
<b>Von Paris nach Salzburg (1073 km)</b>					<b>Von Kopenhagen nach Mailand (2249 km)</b>												
Paris-Ost—Kehl (Gr.) .....	52,82	35,27	105,64	70,54	Oslo—Kornsjö (Gr.) .....	19,78	13,21	39,56	26,42								
Kehl (Gr.)—Salzburg Hbf .....	65,00	44,00	104,50	71,00	Kornsjö(Gr.)—TravemündeHafen	99,47	77,14	157,12	120,99								
<b>Insgesamt ...</b>	<b>117,82</b>	<b>79,27</b>	<b>210,14</b>	<b>141,54</b>	TravemündeHafen—Basel <sup>2)</sup>	107,00	72,00	154,00	104,00								
<b>Von Paris nach Kopenhagen (1503 km)</b>					<b>Von Stockholm nach Paris (2067 km)</b>												
Paris-Nord—Jeumont (Gr.) .....	25,08	16,78	50,16	33,56	Malmö (Gr.) .....	75,52	50,34	121,19	80,79								
Jeumont (Gr.)—Aachen Süd (Gr.)	21,95	13,96	37,68	26,16	Hälsingborg/Malmö (Gr.)—Großenbrode Mitte See .....	32,35	21,37	48,74	32,72								
Aachen Süd (Gr.)—Flensburg (Gr.)	84,50	57,00	130,00	88,00	Großenbrode Mitte See—Aachen Süd (Gr.) .....	87,50	59,00	133,00	90,00								
Flensburg (Gr.)—Kopenhagen .....	33,99	22,46	50,99	33,99	Aachen Süd (Gr.)—Jeumont (Gr.)	21,95	13,96	37,68	26,16								
<b>Insgesamt ...</b>	<b>165,52</b>	<b>110,20</b>	<b>368,83</b>	<b>181,71</b>	Jeumont (Gr.)—Paris .....	25,08	16,78	50,16	33,56								
<b>Von Paris nach Prag (1249 km)</b>					<b>Insgesamt ...</b>												
Paris-Ost—Kehl (Gr.) .....	52,82	35,27	105,64	70,54	Oslo .....	267,92	191,68	414,13	295,79								
Kehl (Gr.)—Schirnding (Gr.) .....	62,00	42,00	100,00	68,00	<b>Von Amsterdam nach Bern (907 km)</b>												
Schirnding (Gr.)—Prag .....	42,97	28,65	85,94	57,30	Amsterdam—Kaldenkirchen (Gr.)	12,74	9,20	25,48	18,40								
<b>Insgesamt ...</b>	<b>157,79</b>	<b>105,92</b>	<b>291,58</b>	<b>195,84</b>	Kaldenkirchen (Gr.)—Basel <sup>2)</sup>	71,00	48,00	113,50	77,00								
<b>Von Amsterdam nach Bern (907 km)</b>					<b>Von Brüssel nach Rom (1796 km)</b>												
Amsterdam—Kaldenkirchen (Gr.)	12,74	9,20	25,48	18,40	Brüssel—Aachen Süd (Gr.) .....	19,09	12,03	32,63	22,54								
Kaldenkirchen (Gr.)—Basel <sup>2)</sup>	71,00	48,00	113,50	77,00	Aachen Süd (Gr.)—Basel <sup>2)</sup>	71,00	48,00	113,50	77,00								
Basel <sup>2)</sup> —Bern .....	20,02	14,39	29,94	21,38	Basel <sup>2)</sup> —Chiasso .....	37,52	27,02	56,38	40,44								
<b>Insgesamt ...</b>	<b>103,76</b>	<b>71,59</b>	<b>168,92</b>	<b>116,78</b>	Chiasso—Rom .....	56,44	31,28	112,88	62,56								
<b>Von Brüssel nach Rom (1796 km)</b>					<b>Insgesamt ...</b>												
Brüssel—Aachen Süd (Gr.) .....	19,09	12,03	32,63	22,54	Amsterdam .....	184,05	118,33	315,39	202,54								
Aachen Süd (Gr.)—Basel <sup>2)</sup>	71,00	48,00	113,50	77,00	<b>9. Index der Seefrachtraten</b>												
Basel <sup>2)</sup> —Chiasso .....	37,52	27,02	56,38	40,44	umbasiert auf 1954 = 100												
Chiasso—Rom .....	56,44	31,28	112,88	62,56	Land Charter Original-basis 1956 1957 1958 1959 1960												
<b>Insgesamt ...</b>	<b>184,05</b>	<b>118,33</b>	<b>315,39</b>	<b>202,54</b>	Jan. Febr. März April Mai Juni Juli Aug. Sept. Okt. Nov. Dez.												

\*) Nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr. — Entfernungen in Bahn-Kilometern. — Gr. = Grenze. — \*\*) Die einzelnen Fahrpreise in jeweiliger Landeswährung wurden mittels der Eisenbahnkurse für die Umrechnung fremder Währungen (veröffentlicht in "Tarif- und Verkehrszeiger für den Personen-, Gepäck-, Express-, Güter- und Tierverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschlands", Jg. 1961, Heft Nr. 10 vom 27. 2. 1961 in DM umgerechnet. Über den in der gleichen Quelle angegebenen Umrechnungskurs 1 sfr = 0,972 DM sind die Fahrpreise mit den in den vorhergehenden Jahrbüchern aufgeführten Beträgen in sfrs vergleichbar.

<sup>1)</sup> Über Ostende. — <sup>2)</sup> Basel Bad. Bahnhof.

## 9. Index der Seefrachtraten

umbasiert auf 1954 = 100

Land	Charter	Original-basis	1960												
			Durchschnitt												
			Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	Linienfahrt ...	2. Hj. 1954	119	132	122	120	122	121	121	121	122	121	121	122	123
	Trampfahrt ...	2. Hj. 1954	166	124	68	70	75	82	77	75	77	76	69	67	81
	Tankerfahrt ...	SCALE <sup>2)</sup>	287 <sup>2)</sup>	182 <sup>2)</sup>	64	62	64	72	66	57	56	52	52	59	86
Dänemark <sup>3)</sup>	Reisecharter ..	1955	145	127	95	98	105	104	104	103	102	103	104	105	
	Reisecharter ..	1952	182	131	78	84	86	95	90	85	88	84	83	86	
Großbritannien	Getreide ....	1952	202	129	75	80	83	86	84	85	90	86	80	75	
		1952	182	137	90	97	99	111	99	96	97	—	95	87	
		1952	179	138	65	76	81	100	89	71	76	74	73	86	
		1952	159	126	82	82	84	93	95	92	83	83	—	82	
		1952	151	123	78	71	76	103	—	67	—	—	65	—	
		1952	165	129	85	92	94	100	90	87	97	99	96	97	
		1952	146	128	92	91	93	93	93	96	92	92	96	97	
		1952	241	168	77	78	91	91	99	95	96	96	88	90	
		1952	256	171	81	79	92	91	109	91	96	95	72	90	
		1952	231	140	74	76	91	91	90	99	96	98	90	90	
Norwegen	Tankercharter	SCALE	290	181	59	54	58	69	59	50	49	43	47		
	AFRA-GP ..	SCALE	130 <sup>4)</sup>	127 <sup>4)</sup>	110 <sup>4)</sup>	98 <sup>5)</sup>	90	89	80	90	89	89	81		
	AFRA-LV ..	SCALE	87 <sup>6)</sup>	80	80	80	80	80	80	79	80	80	81		
Schweden	Reisecharter ..	2. Hj. 1947	163	133	83	85	88	92	90	88	90	88	86		
	Zeitcharter ....	2. Hj. 1947	246	174	80	81	92	97	96	98	100	93	91		
	£-Tanker .....	SCALE <sup>6)</sup>	275 <sup>6)</sup>	184	67	67	64	76	68	59	52	50	51		
Niederlande	Reisecharter ..	1948	142	113	91	95	104	105	104	103	102	103	103		
	Tankercharter ..	1948	254	172	81	74	75	80	77	74	66	66	69		
	Zeitcharter ....	1924/38	201	166	76	76	79	96	96	87	72	79	76		
Italien <sup>6)</sup>	Reisecharter ..	1924/38	198	179	101	95	110	105	116	112	126	110	109		
	Reisecharter ..	1954	170	132	75	77	79	86	83	80	80	79	75		

Ausführliche Angaben siehe »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen«, Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«. — SCALE = Sterling-Grundraten des London Tanker Market Nominal Freight Scale. — MOT (früher gebräuchlich) = Sterling-Grundraten des British Ministry of Transport. — USMC = Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission. — ATRS = Dollar-Grundraten des American Tanker Rate Schedule. — AFRA = Average Freight Rate Assessment (Tanker-Durchschnittsraten). — GP = General Purpose Vessels (Tanker mit einer Gesamttragfähigkeit von 13 500 bis 24 999 t). — LV = Large Vessels (Tanker mit einer Gesamttragfähigkeit von 25 000 und mehr t). <sup>1)</sup> Zahlenwerte für Linien- und Trampfahrt auf Originalbasis: 2. Halbjahr 1954 = 100. — <sup>2)</sup> Vor Juli 1957 auf Basis MOT/SCALE. — <sup>3)</sup> Basiszahl 1954 verkettet mit früherem Index 1949 = 100. — <sup>4)</sup> Vor April 1959 ohne Größenklassifizierung. — <sup>5)</sup> Durchschnitt April/Dezember; I. Quartal 1959 = 102. — <sup>6)</sup> Vor Januar 1957 auf Basis MOT. — <sup>7)</sup> Vor Januar 1960 auf Basis USMC. — <sup>8)</sup> Durchschnitte 1956/57 verkettet mit früherem Index 1935 = 100 (mit Zahlenwerten auf neuer Basis nur bedingt vergleichbar).