

10. Frachtraten der Trampschifffahrt

s. d. je 2240 lbs., soweit nicht anders angemerkt

Güterart (Ware) von — nach	1950	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1960				1961
	Durchschnitt								März	Juni	Sept.	Dez.	März
Getreide													
US-Golf — Großbritannien	54.10 ¹⁾	60.11	91.9	115.8	78.11	45.9	49.5	53.1	55.1	48.6	50.7	54.11	56.2
US-Golf — Antw./Hamburg ²⁾	.	7.59	10.61	14.02	9.50	4.95	4.86	4.75	4.20	3.84	4.72	5.67	4.95
US-Golf — Westitalien ³⁾	7.88	.	12.85	16.17	11.70	.	6.00	6.87	.	.	6.52	7.09	7.07 ⁴⁾
St. Lawrence — Großbritannien	38.7 ²⁾	50.5	73.9	89.4	60.4	40.11	40.2	42.6	42.5	38.0	43.11	44.10 ⁵⁾	44.0
St. Lawrence — Rotterdam ²⁾	5.72	6.00	8.51	10.90	6.29	4.15	3.99	3.85	3.88	3.75	3.63	4.99 ⁶⁾	3.83
North. Range — Großbritannien	40.1 ¹⁾	54.8	78.4	103.6	66.5	42.0	46.8	43.2	44.10	33.9	42.10	45.2	44.8
N.-Pazifik — Großbritannien	68.1 ¹⁾	76.7	121.3	153.9	97.5	56.9	59.10	59.2	63.4	50.0	54.9	60.10	.
La Plata — Großbritannien	48.4	83.8	101.5	153.6	98.6	58.2	63.6	68.4	78.11	59.2	62.6 ⁸⁾	65.0	72.6
La Plata — Antw./Hamburg	46.1	79.2	96.5	145.11	91.11	51.3	57.7	61.1	68.5	54.0	57.0	69.5	68.6
Westaustralien — Großbrit./Kont.	69.10	80.1	126.11	171.1	110.10	63.3	72.8	74.9	81.3 ⁸⁾	72.6	71.11	75.0	77.6
Ostaustralien — Großbrit./Kont.	76.5	90.4	131.7	176.3	119.9	73.1	81.2	84.3	85.0	80.0	82.1	87.0	87.6
Nord-China — Antw./Hamburg	94.11	81.4	146.0	199.2	135.0	61.5	62.8	68.3	71.3	.	.	64.2	.
Südafrika — Großbritannien	.	70.7	98.4	126.7	93.7	54.0	60.4	62.5	72.11 ⁸⁾	57.6	60.0	64.5 ⁸⁾	65.8
Zucker													
Kuba — Großbritannien ⁴⁾	.	67.6	105.0	105.11	97.1	40.7	39.8	52.4	55.0	50.0 ⁸⁾	.	.	.
Kuba — Rotterdam ⁴⁾	.	61.6	98.3 ⁸⁾	112.0	104.2	37.3	39.11	47.10	50.6	47.4	42.10 ⁸⁾	46.5 ⁸⁾	.
S. Domingo — Großbritannien ⁶⁾	53.10	67.6	103.4	124.10	105.7	56.7	60.6	66.8	66.3	.	.	.	.
Mauritius — Großbritannien	55.7	72.3	99.5	135.1	74.2	58.7	62.11	63.10	.	59.2	55.7 ⁸⁾	70.0	.
Queensland — Großbritannien ⁷⁾	93.4	76.11	92.3	90.1	.	87.6	86.0	92.0 ⁸⁾	96.8
Kopra													
Philippinen — Antw./Hamburg ⁸⁾	.	0,19	0,29	0,41	0,26	0,15	0,17	0,18	0,20	0,16	0,15	0,18	0,18
Kohle													
Hampton Roads — Nordd. Häfen	.	38.3	60.4	78.0	53.1	25.8	24.10	27.5	27.2	27.8	27.2	27.3	.
Hampton Roads — Rotterdam	.	36.0	59.2	77.2	51.11	24.2	23.0	26.2	25.8	26.1	24.6 ⁸⁾	27.8	25.11
Hampton Roads — Westitalien ²⁾	.	5.67	8.77	11.52	7.90	3.97	3.80	4.14	3.90	4.55	3.78	4.00	4.08
Hampton Roads — Jugoslawien ²⁾	.	7.61	10.11	13.10	9.43	4.77	4.79	5.06	4.85 ⁸⁾	4.95 ⁸⁾	4.40 ⁸⁾	5.00	4.95 ⁸⁾
Hampton Roads — Japan ²⁾	8,17	10,28	14,42	19,90	15,71	7,60	7,76	8,35	8,03	8,45	8,39	8,32	8,45
Wales — Westitalien	23.8	23.5	33.5	37.11	35.2	23.8	24.8	24.1	25.11 ⁸⁾	23.6	23.9	23.11	23.4 ⁸⁾
Rotterdam — Westitalien	22.4	20.4	27.6	33.1	29.5	16.2	16.10	18.1	17.3 ⁸⁾	.	20.0	.	.
Danzig/Stettin — Westitalien	31.4	27.2	42.6	46.2	29.5	22.0	25.3	25.2	27.0 ⁸⁾	24.0 ⁸⁾	25.3	26.6	.
Danzig/Stettin — Buenos Aires	49.5	41.3	76.1	40.2	.	36.6	38.4	36.7	37.0	36.0	36.0	36.0 ⁸⁾	34.0 ⁸⁾
Erdöl													
Pers. Golf — Großbritannien ¹⁰⁾	84.2 ¹¹⁾	44.3	69.4 ¹¹⁾	146.6	127.9	30.1	27.3	29.3	25.0	23.0	31.0	41.10	30.9
Karib. See — Großbritannien ¹⁰⁾	44.7 ¹¹⁾	25.10	37.2 ¹¹⁾	68.7	52.10	15.10	15.10	14.8	14.10	12.5	13.0	22.0	12.5
Grubenholz¹²⁾													
Untere Zone Finnland — Großbrit.	120.1	138.3	211.11	217.1	183.6	127.1	146.6	170.2	205.0 ⁸⁾	.	168.2	170.0	.
Leningrad — Großbritannien	133.9	139.2	222.6	210.10	174.5	119.9	125.0	150.7	.	.	159.2	.	.
Untere Zone Schweden — Großbrit.	88.3	132.4	174.3	.	160.11	126.4	127.11	.	.	.	.	.	.
Weiß-Meer — Großbritannien	155.6	172.0	263.4	287.5	268.9	189.6	175.0	194.10	.	193.4	.	.	200.0
Ost-Kanada — Großbritannien	176.6	195.3 ¹³⁾	305.6	320.11	304.4	187.2	171.3	185.0	185.0 ⁸⁾
Schnitt- und Bauholz⁴⁾													
Obere Zone Finnland — Großbritannien	.	215.6	278.0	273.7	242.6	202.2	190.10	248.10	224.0	255.6	265.0	260.0	238.9
Untere Zone Finnland — Großbrit.	135.2	184.9	256.1	250.4	216.0	180.5	187.4	230.2	211.7	237.5	245.3	235.9	213.10
Obere Zone Schweden — Großbrit.	127.1	199.2	284.8	258.10	221.8	200.5	185.0	254.8	225.0	250.0	265.0	250.0	231.0
Untere Zone Schweden — Großbrit.	120.8	174.6	246.5	251.7	209.4	181.6	182.8	229.2	220.10	236.11	261.0	235.0	208.7
N.-Pazifik — Großbritannien	70.7	88.2	144.6	.	97.6	76.2	81.8	84.11	82.6	86.3	90.0	95.0	92.6
Erze													
Almeria — Antw./Rottd./Hbg.	19.0 ¹⁴⁾	.	33.2	41.0	33.1	21.8	21.2	25.0	.	.	.	.	.
Bona — Antw./Rottd./Hbg.	.	25.1	35.8	43.0	34.11	21.2	20.8	.	.	.	.	.	.
Melilla — Großbritannien/Kontinent	19.7	25.11	38.7	39.8	36.7	18.9	18.5	17.11	18.0 ⁸⁾	18.0	.	17.9	.
Marmagoa — Großbrit./Kontinent	55.6 ¹⁴⁾	60.7	91.0	122.8	77.6	43.3	48.4	46.8	52.4	47.7	41.6	49.0	.
Vitória — Antw./Hamburg	.	54.3	72.9	107.8	77.10	39.4	41.1	44.11	.	43.0	43.6	51.6 ⁸⁾	43.11
Schwefelkies													
Huelva — Rotterdam	24.3	27.10	37.0	41.9	31.8	23.2	24.6	23.9	24.0	.	23.0 ⁸⁾	.	23.0
Huelva — Großbritannien	26.9	39.11	50.6	56.2	46.7	36.3	34.1	35.7	.	.	36.0	36.6	.
Morphou Bay — Rotterdam	29.2	36.5	46.0	58.9	44.9	26.9	26.3	26.3	28.2	26.0	24.0	26.6	27.0 ⁸⁾
Vassiliko Bay — Rotterdam	29.10	35.6	46.5	57.4	45.8	25.10	26.2	26.8	27.8	26.5	25.0	.	26.0
Schrott													
US-North of Hatteras — Antw./Rottd./Amsterd. ¹⁷⁾	.	8,54	12,97	17,70	12,28	.	6,07	6,04	6,61	6,81	6,49	6,03	7,67
Düngemittel													
Casablanca — Antw./Rotterdam	23.0	27.2	35.8	39.9	27.6	19.8	19.9	20.4	19.10	21.6	19.9 ⁸⁾	19.6	19.0
Schwefel													
US-Golf — Großbritannien	40.11	51.0	86.3	112.9	96.5	49.6	47.10	49.11	52.0	46.3	47.6	49.5	53.9

Ausführliche Angaben siehe »Preise, Löhne, Wirtschaftsberechnungen« Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.
¹⁾ Je qr. — ²⁾ US\$ je 2240 lbs. — ³⁾ Vormonat. — ⁴⁾ Frei ein und aus, ohne kubanische Exporttaxe einschl. ungerechneter Abschlüsse in US-Währung. — ⁵⁾ Nach Bordeaux—Dünkirchen Range. — ⁶⁾ Großladen — frei lösen einschl. dominikanischer Exporttaxe. — ⁷⁾ Mechanische Bulkverladung in Mackay oder Townsville. — ⁸⁾ US\$ je cbf. — ⁹⁾ Einsehl. Adria lösen. — ¹⁰⁾ Vgl. Anmerkungen zu Tabelle 9, Seite 122 SCALE. — ¹¹⁾ Nach Großbritannien/Kontinent (Berechnet nach MOT). — ¹²⁾ Je Fathom. — ¹³⁾ Ab 1955 große Ladungen (über 900 Fathoms). — ¹⁴⁾ Je Standard. — ¹⁵⁾ 1. Vierteljahr. — ¹⁶⁾ Juli. — ¹⁷⁾ US\$ Pauschalfrachten, umgerechnet auf 2240 lbs.