

Gegenstand der Nachweisung	Gebietsstand	¹⁾	Maßeinheit	1956	1957	1958	1959	1960	1961	Jahrbuch Seite
Ausfuhrüberschuß (+)	BGeB ²⁾	JS	Mill. DM	+2 897	+4 271	+5 865	+5 361	+5 223	+6 615	307
Index des Volumens										
Einfuhr	BGeB ²⁾	D	1954 = 100	139	156	167	201	239	257	310
Ausfuhr	BGeB ²⁾	D	1954 = 100	136	154	160	182	210	221	310
Index der Durchschnittswerte										
Einfuhr	BGeB ²⁾	D	1954 = 100	104	105	96	92	92	89	310
Ausfuhr	BGeB ²⁾	D	1954 = 100	103	106	105	102	104	104	310
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	BGeB ²⁾	D	1954 = 100	99	101	109	111	112	117	—
Generalhandel										
Einfuhr	BGeB ²⁾	JS	Mill. DM	28 616	32 414	32 097	36 976	44 073	45 684	345
Ausfuhr	BGeB ²⁾	JS	Mill. DM	31 177	36 328	37 527	41 864	48 854	51 930	345
Durchfuhr	BGeB ²⁾	JS	1000 t	14 449	13 891	13 693	12 926	14 431	14 371	346
Verkehr										
Bundesbahn ³⁾										
Bestand an:										
Lokomotiven ⁴⁾	BGoB	JE	Anzahl	10 528	10 563	10 104	9 481	9 225	8 983	352
Personenwagen ⁴⁾	BGoB	JE	Anzahl	23 255	23 082	22 807	21 979	20 956	19 747	352
Güterwagen (ohne Privatwagen ⁵⁾) ..	BGoB	JE	1000	268	273	273	269	267	273	352
Beförderte Personen ⁶⁾	BGoB	JS	Mill.	1 510	1 527	1 415	1 366	1 281	1 206	352
Geleistete Personenkilometer ⁶⁾	BGoB	JS	Mill.	39 748	41 384	39 718	39 278	38 402	38 503	352
Beförderte Güter ⁷⁾	BGoB	JS	Mill. t	325	331	302	307	328	321	352
Geleistete Nettotonnenkilometer ⁸⁾ ...	BGoB	JS	Mill.	62 688	63 460	57 652	59 852	63 949	64 630	352
Geleistete Tariftonnenkilometer ⁹⁾ ...	BGoB	JS	Mill.	56 748	57 014	50 869	52 862	56 167	57 320	352
Güterwagenstellung	BGoB	JS	1000	20 251	20 494	19 093	18 994	20 023	19 632	352
Binnenschifffahrt ³⁾										
Güterschiffe ¹⁰⁾	BGoB ¹¹⁾	JE	1000 t	4 206	4 405	4 643	4 822	4 840	...	366
Beförderte Güter ¹²⁾	BGoB ¹²⁾	JS	Mill. t	136	142	137	142	171	172	370
Geleistete Tonnenkilometer	BGoB ¹²⁾	JS	Mill.	32 270	33 953	32 768	33 390	40 390	40 185	370
dar. auf deutschen Schiffen	BGoB ¹²⁾	JS	Mill.	20 210	21 383	20 038	20 651	24 278	24 432	371
Seeschifffahrt ³⁾										
Handelsschiffe	BGeB	JE	1000 BRT	3 466	3 888	4 443	4 743	4 762	5 034	373
Beförderte Güter ¹⁴⁾	BGeB	JS	Mill. t	60	61	57	66	78	81	375
dar. im Auslandsverkehr	BGeB	JS	Mill. t	58	58	55	63	75	78	377
Straßenverkehr										
Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁵⁾	BGoB	1.7.	1000	5 768	6 245	6 619	7 009	7 797	8 595	362
BlnW	BlnW	1.7.	1000	130	148	168	185	206	230	362
dar.: Krafträder	BGoB	1.7.	1000	2 487	2 432	2 225	1 989	1 869	1 701	362
BlnW	BlnW	1.7.	1000	30	31	29	27	24	23	362
Personenkraftwagen ¹⁶⁾	BGoB	1.7.	1000	1 965	2 363	2 816	3 338	4 070	4 848	362
BlnW	BlnW	1.7.	1000	68	84	104	122	144	166	362
Lastkraftwagen	BGoB	1.7.	1000	592	612	620	604	644	689	362
BlnW	BlnW	1.7.	1000	25	25	26	25	26	27	362
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	BGoB	JS	1000	818	800	901	1 038	1 182	1 312	362
BlnW	BlnW	JS	1000	22	24	27	30	30	33	362
dar.: Krafträder	BGoB	JS	1000	154	102	63	56	49	36	362
BlnW	BlnW	JS	1000	2	2	1	1	1	0	—
Personenkraftwagen ¹⁶⁾	BGoB	JS	1000	458	512	617	747	889	991	362
BlnW	BlnW	JS	1000	16	19	22	26	25	28	—

¹⁾ JS = Jahressumme, JE = Jahresende, D = Durchschnitt. — ²⁾ Bis 5. Juli 1959 ohne Saarland. — ³⁾ 1961 vorläufiges Ergebnis. — ⁴⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁵⁾ Eigentumsbestand. — ⁶⁾ Zivilreiserverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — ⁷⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs. — ⁸⁾ Nettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen. — ⁹⁾ Tarifentfernung mal wirkliches Gewicht. — ¹⁰⁾ Nur fahrbare Güterschiffe ohne Hafenfahrzeuge. — ¹¹⁾ Bis einschl. 1958 ohne Saarland. — ¹²⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹³⁾ Bis einschl. 1959 ohne Saarland. — ¹⁴⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹⁵⁾ Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Kraftfahrzeuge. — ¹⁶⁾ Einschl. Krankenkraftwagen, aber ohne Kombinationskraftwagen.