

C. Lagerverkehr

1. Ein- und Ausfuhr im Lagerverkehr*)

Jahr	Einfuhr auf Lager		Einfuhr aus Lager		Ausfuhr aus Lager	
	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ²⁾	Mill. DM	% ³⁾
1952	2 246,5	13,3	1 598,7	9,9	125,9	0,7
1953	2 176,1	13,2	1 702,4	10,6	186,6	1,0
1954	2 502,9	12,6	1 947,4	10,1	248,7	1,1
1955	2 927,3	11,7	2 385,8	9,7	265,9	1,0
1956	3 327,0	11,6	2 674,5	9,6	315,5	1,0
1957	3 661,4	11,3	2 944,0	9,3	359,7	1,0
1958	3 997,8	12,5	3 033,5	9,7	529,2	1,4
1959	4 182,5	11,3	3 029,4	8,5	680,4	1,6
1960	5 641,5	12,8	4 290,9	10,0	908,1	1,9
1961	5 546,9	12,1	4 226,0	9,5	951,9	1,8

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West), bis 5. Juli 1959 ohne Saarland.

1) % der Einfuhr im Generalhandel. — 2) % der Einfuhr im Spezialhandel. — 3) % der Ausfuhr im Generalhandel.

D. Veredelungsverkehr

1. Ein- und Ausfuhr im Veredelungsverkehr*)

Jahr	Aktiver Veredelungsverkehr								Passiver Veredelungsverkehr			
	Einfuhr zur				Ausfuhr nach				Ausfuhr zur		Einfuhr nach	
	Eigenveredelung		Lohnveredelung		Eigenveredelung		Lohnveredelung		Veredelung		Veredelung	
	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾
1950	42,2	0,4	297,9	2,6	52,7	0,6	263,8	3,2	45,9	0,5	69,2	0,6
1951	94,4	0,6	311,5	2,1	109,6	0,8	319,6	2,2	40,8	0,3	51,8	0,4
1952	168,8	1,0	270,6	1,7	195,5	1,2	353,1	2,1	27,4	0,2	45,1	0,3
1953	260,2	1,6	278,4	1,7	289,7	1,6	312,3	1,7	70,2	0,4	83,8	0,5
1954	399,6	2,1	234,2	1,2	470,3	2,1	242,3	1,1	84,0	0,4	128,3	0,7
1955	554,2	2,3	275,4	1,1	632,9	2,5	338,1	1,3	72,8	0,3	104,4	0,4
1956	729,7	2,6	214,2	0,8	1 012,9	3,3	318,6	1,0	49,0	0,2	73,7	0,3
1957	960,6	3,0	227,3	0,7	1 709,5	4,8	366,2	1,0	117,3	0,3	139,8	0,4
1958	970,0	3,1	241,0	0,8	2 924,0	7,9	407,1	1,1	164,3	0,4	176,2	0,6
1959	1 174,2	3,3	363,2	1,0	3 474,0	8,4	533,6	1,3	246,6	0,6	274,7	0,8
1960	1 594,4	3,7	399,7	0,9	4 415,7	9,2	577,3	1,2	334,2	0,7	368,4	0,9
1961	1 649,0	3,7	407,8	0,9	5 616,9	11,0	580,7	1,1	405,6	0,8	470,8	1,1

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West), bis 5. Juli 1959 ohne Saarland.

1) % der Ein- bzw. Ausfuhr im Spezialhandel.

E. Durchfuhr

1. Durchfuhr durch die Bundesrepublik Deutschland nach Warengruppen*)

Jahr	Ins-gesamt ¹⁾	Ernährungswirtschaft				Gewerbliche Wirtschaft					Außerdem	
		Le-bende Tiere ²⁾	Nahrungsmittel		Genuß-mittel	Roh-stoffe	Halb-waren	Fertigwaren		Sam-melgut	Pferde	Wasser-fahrzeuge
			tierischen Ursprungs	pflanz-lichen Ursprungs				Vor-erzeug-nisse	End-erzeug-nisse ³⁾			
1950	8 006	12	161	1 419	58	2 472	2 767	797	276	44	21 414	2
1951	10 685	56	249	1 817	57	3 700	3 228	1 174	351	54	47 214	11
1952	10 198	22	237	1 507	61	3 562	3 741	731	283	53	37 168	83
1953	10 248	24	238	1 819	81	2 806	3 900	927	363	90	35 304	65
1954	10 623	33	333	1 878	96	2 922	3 816	1 001	432	114	35 475	69
1955	12 749	46	411	2 151	89	4 245	3 946	1 236	466	159	30 300	75
1956	14 449	37	394	2 453	93	4 883	4 673	1 247	492	177	40 533	104
1957	13 891	35	428	1 893	126	5 061	4 262	1 313	568	206	31 102	193
1958 ⁴⁾	13 693	31	527	2 646	157	3 611	4 064	1 823	621	212	24 850	279
1959 ⁴⁾	12 926	34	550	2 997	171	2 827	3 556	1 860	685	245	54 069	294
1960 ⁴⁾	14 431	37	573	2 717	170	3 649	4 199	2 052	765	269	55 767	308
1961 ⁴⁾	14 371	64	601	2 410	186	3 455	4 124	2 310	931	288	62 060	381

*) Bundesgebiet ohne Berlin, bis 5. Juli 1959 ohne Saarland.

1) Außerdem Pferde bzw. Wasserfahrzeuge in genannter Stückzahl. — 2) Ohne Pferde. — 3) Ohne Wasserfahrzeuge. — 4) Die Ergebnisse des Luftumschlagverkehrs sind nicht in den einzelnen Warengruppen, sondern nur in der Gesamtsumme enthalten.