

3. Meßzahlen des Personenverkehrs

1954 = 100

Jahr Monat	Bundesbahn ¹⁾			Straßenbahnen ⁴⁾		Omnibusse ⁵⁾			
	Beförderte Personen ²⁾	Personen- kilometer ²⁾	Wagenachs- kilometer ²⁾	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Ortsverkehr		Überlandverkehr ⁶⁾	
						Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Beförderte Personen	Wagen- kilometer
kalendertäglich									
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)									
1955	108	108	103	103	102	125	116	116	109
1956	113	117	102	106	103	149	133	131	117
1957	114	122	106	103	101	162	146	135	120
1958	106	117	107	98	96	172	156	137	122
1959	102	116	104	95	93	183	168	141	110
Bundesgebiet ohne Berlin⁷⁾									
1960	102	116	105	93	87	203	182	155	137
1961	96	117	106	91	81	219	193	164	142
1961 Januar	109	108	100	94	84	226	189	177	141
Februar	103	103	99	98	85	235	195	179	144
März	93	106	101	93	84	221	193	162	141
April	97	103	100	91	82	214	189	162	137
Mai	96	129	105	90	81	211	187	160	138
Juni	90	129	113	90	81	211	193	155	143
Juli	99	155	121	85	80	203	191	149	143
August	84	130	123	81	80	201	195	150	145
September	97	119	113	89	81	214	195	160	146
Oktober	96	108	99	91	80	215	190	165	144
November	91	96	96	96	80	234	195	177	145
Dezember	93	113	100	90	78	245	205	170	140

¹⁾ Nur Schienen- und Schiffsverkehr, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — ²⁾ Nur öffentlicher Verkehr. — ³⁾ Einschl. Militärverkehr. — ⁴⁾ Einschl. U- und Hochbahnverkehr sowie Obusverkehr. — ⁵⁾ Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, einschl. des nichtöffentlichen, linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — ⁶⁾ Einschl. Nachbarortsverkehr. — ⁷⁾ Basisjahr: Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).

4. Meßzahlen des Güterverkehrs

1954 = 100

Jahr Monat	Bahn und Binnen- schifffahrt		Bundesbahn					Binnenschifffahrt ^{4) 5)}				Seeschifffahrt ⁴⁾				
	Beför- derte Güter	Netto- tkm	Beför- derte Güter ¹⁾	Tarif- tkm ¹⁾	Netto- tkm ²⁾	Wagen- achs- kilo- meter ²⁾	Güter- wagen- stellung	Beför- derte Güter	Netto-tkm		Grenz- verkehr bei Emme- rich	Güterumschlag in den Seehäfen			Massengüterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	
									insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen		insge- samt	mit Häfen inner- halb des Bundesgebietes	außer- halb		insge- samt
arbeitstäglich ⁶⁾																
kalendertäglich																
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)																
1955	113	112	112	111	111	110	107	114	114	115	122	119	91	122	119	123
1956	121	122	119	119	119	113	111	125	129	129	142	135	84	140	119	129
1957	124	126	121	120	121	115	112	131	136	137	148	137	89	142	117	157
1958	114	116	109	107	109	106	104	126	132	128	144	129	95	133	114	127
1959	117	120	111	111	113	109	103	131	134	132	135	149	119	152	121	135
Bundesgebiet ohne Berlin⁷⁾																
1960	142	139	133	123	126	119	117	161	166	159	172	181	131	186	140	148
1961	142	141	133	127	129	122	116	164	167	162	167	190	128	196	138	145
1961 Januar	130	126	125	116	117	112	108	141	143	142	158	193	129	199	127	122
Februar	132	130	123	121	122	116	112	141	146	137	161	176	104	183	115	109
März	142	142	131	124	127	121	115	168	173	166	175	177	118	182	115	112
April	147	147	134	126	129	122	117	178	185	179	166	198	122	206	119	117
Mai	149	146	135	129	127	121	118	180	184	177	168	191	127	197	130	139
Juni	149	150	134	128	131	126	118	184	191	185	181	194	146	199	150	175
Juli	144	145	130	126	127	122	114	175	181	173	173	176	121	181	151	176
August	140	142	126	120	123	117	112	173	181	174	178	181	145	184	153	160
September	141	143	129	126	128	122	116	168	173	168	180	190	149	194	150	171
Oktober	145	141	142	137	137	126	123	152	136	146	146	192	116	199	156	166
November	150	146	147	142	145	132	124	157	148	150	161	203	123	211	152	154
Dezember	136	140	132	131	136	128	113	147	149	142	158	212	120	221	139	130

¹⁾ Einschl. Militär- und Dienstgutverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — ²⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ³⁾ Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. — ⁴⁾ In der Binnen- und Seeschifffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — ⁵⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs. — ⁶⁾ Bei der Berechnung der arbeitstäglich Leistungen wurden die Arbeitstage der Bundesbahn zugrunde gelegt, auch für die Binnenschifffahrt, ohne etwaige Ausfälle von Arbeitstagen infolge ungünstiger Witterungsverhältnisse oder Schifffahrtssperren zu berücksichtigen. — ⁷⁾ Basisjahr: Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).