

## B. Eisenbahnverkehr

### 1. Deutsche Bundesbahn\*)

Gegenstand der Nachweisung	1958	1959	1960	Gegenstand der Nachweisung	1958	1959	1960
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				<b>Wagenachskilometer (in Mill.)</b> .....	20 521	20 630	21 381
Eigentumslänge .....	31 046	30 970	30 761	Reisezüge .....	7 788	7 564	7 546
darunter für elektrischen Betrieb	3 200	3 462	3 722	Güter- und Dienstzüge .....	12 733	13 066	13 835
Vollspurbahnen .....	30 860	30 786	30 602	<b>Bruttotonnenkilometer (in Mill.)</b> .....	199 026	202 153	212 484
Schmalspurbahnen .....	186	184	159	Reisezüge .....	72 546	70 716	72 381
Hauptbahnen .....	18 637	18 656	18 625	Güter- und Dienstzüge .....	126 480	131 437	140 103
Nebenbahnen .....	12 409	12 314	12 136	<b>Nettotonnenkilometer<sup>2)</sup> (in Mill.)</b> .....	57 652	59 852	63 949
eingleisig .....	18 251	18 289	18 112	Reisezüge .....	228	231	229
zweigleisig .....	12 456	12 342	12 313	Güter- und Dienstzüge .....	57 424	59 621	63 720
mehrgleisig .....	339	339	336	<b>Mittlere Transportweite im Güter-</b>			
Betriebslänge .....	30 984	30 904	30 692	verkehr (in km <sup>3)</sup> ) .....	191	195	195
Hauptbahnen .....	18 612	18 626	18 591				
Nebenbahnen .....	12 372	12 278	12 101	<b>Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)</b>			
<b>Dienststellen<sup>1)</sup></b>				<b>Öffentlicher Personenverkehr</b>			
Ämter und Ausbesserungswerke ....	358	353	357	Beförderte Personen (in Mill.) ....	1 415	1 366	1 281
Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen <sup>3)</sup>	6 523	6 371	6 254	Personenkilometer (in Mill.) .....	39 718	39 278	38 402
Verkehrsdienststellen .....	342	343	346	Mittlere Reiseweite (in km) .....	28	29	30
Bautechnische Dienststellen .....	1 224	1 215	1 208	darunter S-Bahnverkehr Hamburg:			
Maschinentechnische Dienststellen...	379	369	364	Beförderte Personen (in Mill.) .....	136	136	135
<b>Fahrzeugbestände<sup>1,3)</sup></b>				Personenkilometer (in Mill.) ..	1 490	1 489	1 435
Lokomotiven .....	10 104	9 481	9 225	<b>Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen</b>			
Dampflokomotiven .....	8 731	7 817	7 235	als Reisegepäck)			
Elektrische Lokomotiven .....	840	938	1 010	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	290	318	357
Diesellokomotiven .....	533	726	980	Tonnenkilometer (in Mill.) .....	49	53	58
Triebwagen <sup>4)</sup> .....	1 262	1 278	1 357	<b>Güterverkehr</b>			
Elektrische für Oberleitung ....	130	117	114	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	302 108	306 568	327 246
Elektrische für Stromschiene ...	74	89	90	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	50 869	52 862	56 167
Akkumulatortriebwagen .....	132	135	154	Mittlere Versandweite (in km <sup>5)</sup> ) ..	168	172	172
Dieseltriebwagen .....	191	175	134	<b>Öffentlicher und Militärverkehr</b>			
Schienenomnibusse .....	735	762	865	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	271 893	277 132	298 666
Personenwagen .....	22 807	21 979	20 956	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	46 896	48 939	52 274
Gepäckwagen .....	7 744	6 304	5 329	<b>Exprefgutverkehr</b>			
Güterwagen (ohne Privatwagen)				Beförderungsmengen (in 1 000 t)	808	874	900
Eigentumsbestand ..	273 101	268 888	267 282	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	167	189	209
Netzbestand <sup>6)</sup> .....	261 168	254 396	256 162	<b>Eil- und Frachtgutverkehr u. Tiere</b>			
Gedechte Wagen Eigentumsbestand ..	95 617	95 468	95 826	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	271 085	276 258	297 766
Netzbestand <sup>6)</sup> .....				Tariffonnenkilometer (in Mill.)	46 729	48 750	52 065
Offene Wagen Eigentumsbestand ..	177 484	173 420	171 456	<b>Dienstgutverkehr</b>			
Netzbestand <sup>6)</sup> .....				Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	30 215	29 436	28 580
Privatgüterwagen,				Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	3 973	3 923	3 893
bei der DB eingestellt .....	40 444	41 766	42 409	<b>Güterwagenstellung (in 1 000 Wagen)</b>	19 093	18 994	20 023
Dienstgüter- und Bahndienstwagen..	19 296	19 285	19 116	darunter für:			
<b>Personalbestand ohne Nachwuchs-</b>				Steinkohlen .....	8 666	8 876	9 452
<b>kräfte am Jahresende</b> .....	505 204	487 636	479 915	Braunkohlen .....	1 819	1 709	1 734
Beamte .....	246 281	244 684	240 571	deutsche Erze .....	867	864	897
Angestellte und Arbeiter .....	258 923	242 952	239 344	Düngemittel .....	691	696	698
Außerdem Nachwuchskräfte .....	21 001	17 548	12 349	Getreide und Mehl .....	87	107	103
<b>Betriebsrechnung<sup>4)</sup> (in Mill. DM)</b>				Kartoffeln .....	159	134	118
Erträge .....	6 683	6 978	7 756,8	<b>Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)</b>	4,48	4,55	4,50
darunter:				<b>Kohle- und Stromverbrauch</b>			
Personen- und Gepäckverkehr...	2 049	2 083	2 136,1	<b>(Vollspurbahnen)</b>			
Güterverkehr .....	4 137	4 354	4 880,0	Kohleverbrauch der Dampf-			
Aufwendungen .....	6 953	6 840	7 367,4	lokomotiven (in 1 000 t) .....	8 113	7 260	6 790
Überschuß (+) bzw. Fehlbetrag				Kohleverbrauch je 1 000 Lok.-Kilo-			
(-) der Betriebsrechnung...	- 270	+ 138	+ 389,4	meter (in t) .....	16,2	16,2	16,6
<b>Betriebsleistungen</b>				Stromverbrauch für elektrische Zug-			
Zugkilometer (in 1 000) .....	584 847	566 029	564 498	förderung <sup>8)</sup> (in Mill. kWh) .....	1 230,2	1 510,8	1 743,1
Reisezüge .....	402 646	386 311	377 772	Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-			
Güter- und Dienstzüge .....	182 201	179 718	186 726	meter (in kWh) .....	11,2	11,5	11,8

Fußnoten vgl. S. 353.