

B. Eisenbahnverkehr

1. Deutsche Bundesbahn*)

Gegenstand der Nachweisung	1958	1959	1960	Gegenstand der Nachweisung	1958	1959	1960
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	20 521	20 630	21 381
Eigentumslänge	31 046	30 970	30 761	Reisezüge	7 788	7 564	7 546
darunter für elektrischen Betrieb	3 200	3 462	3 722	Güter- und Dienstzüge	12 733	13 066	13 835
Vollspurbahnen	30 860	30 786	30 602	Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	199 026	202 153	212 484
Schmalspurbahnen	186	184	159	Reisezüge	72 546	70 716	72 381
Hauptbahnen	18 637	18 656	18 625	Güter- und Dienstzüge	126 480	131 437	140 103
Nebenbahnen	12 409	12 314	12 136	Nettotonnenkilometer²⁾ (in Mill.)	57 652	59 852	63 949
eingleisig	18 251	18 289	18 112	Reisezüge	228	231	229
zweigleisig	12 456	12 342	12 313	Güter- und Dienstzüge	57 424	59 621	63 720
mehrgleisig	339	339	336	Mittlere Transportweite im Güter-			
Betriebslänge	30 984	30 904	30 692	verkehr (in km ³⁾)	191	195	195
Hauptbahnen	18 612	18 626	18 591				
Nebenbahnen	12 372	12 278	12 101	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Dienststellen¹⁾				Öffentlicher Personenverkehr			
Ämter und Ausbesserungswerke	358	353	357	Beförderte Personen (in Mill.)	1 415	1 366	1 281
Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen ³⁾	6 523	6 371	6 254	Personenkilometer (in Mill.)	39 718	39 278	38 402
Verkehrsdienststellen	342	343	346	Mittlere Reiseweite (in km)	28	29	30
Bautechnische Dienststellen	1 224	1 215	1 208	darunter S-Bahnverkehr Hamburg:			
Maschinentechnische Dienststellen...	379	369	364	Beförderte Personen (in Mill.)	136	136	135
Fahrzeugbestände¹⁾³⁾				Personenkilometer (in Mill.) ..	1 490	1 489	1 435
Lokomotiven	10 104	9 481	9 225	Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen			
Dampflokomotiven	8 731	7 817	7 235	als Reisegepäck)			
Elektrische Lokomotiven	840	938	1 010	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	290	318	357
Diesellokomotiven	533	726	980	Tonnenkilometer (in Mill.)	49	53	58
Triebwagen ⁴⁾	1 262	1 278	1 357	Güterverkehr			
Elektrische für Oberleitung	130	117	114	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	302 108	306 568	327 246
Elektrische für Stromschiene ...	74	89	90	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	50 869	52 862	56 167
Akkumulatortriebwagen	132	135	154	Mittlere Versandweite (in km ⁵⁾) ..	168	172	172
Dieseltriebwagen	191	175	134	Öffentlicher und Militärverkehr			
Schienenomnibusse	735	762	865	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	271 893	277 132	298 666
Personenwagen	22 807	21 979	20 956	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	46 896	48 939	52 274
Gepäckwagen	7 744	6 304	5 329	Exprefgutverkehr			
Güterwagen (ohne Privatwagen)				Beförderungsmengen (in 1 000 t)	808	874	900
Eigentumsbestand ..	273 101	268 888	267 282	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	167	189	209
Netzbestand ⁶⁾	261 168	254 396	256 162	Eil- und Frachtgutverkehr u. Tiere			
Gedechte Wagen Eigentumsbestand ..	95 617	95 468	95 826	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	271 085	276 258	297 766
Netzbestand ⁶⁾				Tariffonnenkilometer (in Mill.)	46 729	48 750	52 065
Offene Wagen Eigentumsbestand ..	177 484	173 420	171 456	Dienstgutverkehr			
Netzbestand ⁶⁾				Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	30 215	29 436	28 580
Privatgüterwagen,				Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	3 973	3 923	3 893
bei der DB eingestellt	40 444	41 766	42 409	Güterwagenstellung (in 1 000 Wagen)	19 093	18 994	20 023
Dienstgüter- und Bahndienstwagen..	19 296	19 285	19 116	darunter für:			
Personalbestand ohne Nachwuchs-				Steinkohlen	8 666	8 876	9 452
kräfte am Jahresende	505 204	487 636	479 915	Braunkohlen	1 819	1 709	1 734
Beamte	246 281	244 684	240 571	deutsche Erze	867	864	897
Angestellte und Arbeiter	258 923	242 952	239 344	Düngemittel	691	696	698
Außerdem Nachwuchskräfte	21 001	17 548	12 349	Getreide und Mehl	87	107	103
Betriebsrechnung⁴⁾ (in Mill. DM)				Kartoffeln	159	134	118
Erträge	6 683	6 978	7 756,8	Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,48	4,55	4,50
darunter:				Kohle- und Stromverbrauch			
Personen- und Gepäckverkehr...	2 049	2 083	2 136,1	(Vollspurbahnen)			
Güterverkehr	4 137	4 354	4 880,0	Kohleverbrauch der Dampf-			
Aufwendungen	6 953	6 840	7 367,4	lokomotiven (in 1 000 t)	8 113	7 260	6 790
Überschuß (+) bzw. Fehlbetrag				Kohleverbrauch je 1 000 Lok.-Kilo-			
(-) der Betriebsrechnung...	- 270	+ 138	+ 389,4	meter (in t)	16,2	16,2	16,6
Betriebsleistungen				Stromverbrauch für elektrische Zug-			
Zugkilometer (in 1 000)	584 847	566 029	564 498	förderung ⁸⁾ (in Mill. kWh)	1 230,2	1 510,8	1 743,1
Reisezüge	402 646	386 311	377 772	Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-			
Güter- und Dienstzüge	182 201	179 718	186 726	meter (in kWh)	11,2	11,5	11,8

Fußnoten vgl. S. 353.