

## I. Deutsche Bundesbahn\*)

Gegenstand der Nachweisung	1958	1959	1960	Gegenstand der Nachweisung	1958	1959	1960
<b>Bahnbetriebsunfälle</b>				<b>Reisende</b>			
Betriebsunfälle insgesamt .....	2 266	1 923	1 927	getötet .....	82	85	72
Entgleisungen <sup>10)</sup> .....	406	343	389	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit .....	74	85	71
Zusammenstöße .....	353	246	282	verletzt .....	576	474	531
Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Bahnübergängen <sup>10)</sup> ..	329	290	294	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit .....	232	213	195
Persönliche Unfälle .....	1 146	1 016	931	<b>Bahnbedienstete</b>			
Andere Betriebsunfälle .....	32	28	31	getötet .....	210	136	155
<b>Betriebsunfälle auf</b>				verletzt .....	585	492	429
100 km Betriebslänge .....	7,31	6,22	6,26	<b>Fremde Personen</b>			
1 Mill. Zugkilometer .....	3,87	3,40	3,41	getötet .....	235	253	227
<b>Verunglückte Personen</b>				verletzt .....	328	308	298
getötet .....	527	474	454	<b>Verunglückte Personen auf</b>			
verletzt .....	1 489	1 274	1 258	1 Mill. Zugkilometer aller Züge	3,44	3,09	3,03

\*) Bundesgebiet ohne Berlin.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Nur soweit mit Personal besetzt. — <sup>3)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — <sup>4)</sup> Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — <sup>5)</sup> Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz. — <sup>6)</sup> 1958 und 1959 ohne Saarland, 1960 einschl. Saarland. — <sup>7)</sup> Güterwagen in allen Zügen. — <sup>8)</sup> Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungsstrecken (Nettotonnenkilometer : Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer : Beförderungsmenge in t). — <sup>9)</sup> Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung. — <sup>10)</sup> Entgleisungen durch Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen werden nicht als »Entgleisungen«, sondern als »Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen« gezählt.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn

## 2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen\*)

Gegenstand der Nachweisung	1958	1959	1960	Gegenstand der Nachweisung	1958	1959	1960
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				<b>Personalbestand</b>			
Eigentumslänge .....	5 472	5 321	5 258	Beamte, Angestellte und Arbeiter ....	19 534	18 499	17 843
Vollspurbahnen .....	4 419	4 401	4 416	<b>Betriebsrechnung (in Mill. DM)</b>			
darunter für elektr. Betrieb .....	283	258	265	Erträge .....	260,0	267,2	279,2
Schmalspurbahnen .....	1 054	921	842	Personen- und Gepäckverkehr ....	66,6	63,1	58,2
darunter für elektr. Betrieb .....	259	258	246	Güterverkehr (einschl. Expreßgut) ..	156,7	165,3	179,2
Betriebslänge .....	5 540	5 408	5 282	Sonstige .....	36,7	38,8	41,8
<b>Betriebseinrichtungen<sup>2)</sup></b>				Aufwendungen <sup>3)</sup> .....	270,0	269,8	279
Bahnhöfe, Haltepunkte u. -stellen ..	2 344	2 255	2 122	Überschuß (+) bzw. Fehlbetrag (—)	— 10,0	— 2,6	+ 0,3
Ausbesserungswerke (Werkstätten) ...	217	205	194	<b>Verkehrsleistungen<sup>4)</sup> (ohne Kraftwagenverkehr)</b>			
<b>Fahrzeugbestände<sup>5)</sup></b>				<b>Personenverkehr</b>			
Lokomotiven .....	915	883	858	Beförderte Personen (in 1000) ....	147 166	129 796	117 857
Dampflokotiven .....	540	482	423	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen .....	139 973	139 182	151 347
Elektrische Lokotiven .....	73	64	60	Mittlere Reiseweite (in km) .....	9,5	9,7	9,7
Diesellokotiven .....	302	337	375	<b>Güterverkehr</b>			
Triebwagen .....	588	526	543	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	83 941	89 442	102 038
Elektrische Triebwagen .....	289	228	235	darunter im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn .....	63 945	68 140	75 305
mit Verbrennungsmotor .....	299	298	308	Nettotonnenkilometer (in 1000) ...	689 637	778 198	898 241
Personenwagen .....	1 221	1 051	995				
Gepäckwagen .....	334	315	265				
Güterwagen .....	6 290	5 571	5 434				

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — 1958 und 1959 = 235, 1960 = 237 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V. angeschlossen sind.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — <sup>3)</sup> In den Aufwendungen sind die Abschreibungen nur zu einem geringen Teil enthalten. Bei Berücksichtigung aller Abschreibungen vergrößert sich der Fehlbetrag beträchtlich. — <sup>4)</sup> Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn.

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V.