

3. Öffentlicher Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn 1960 nach Entfernungsstufen und Tarifklassen*)

Entfernungsstufe in ... km	Gesamtverkehr	Wagenladungen							Stückgut			
		Regeltarifklassen						Ausnahmetarife	zusammen	Regeltarif	Ausnahmetarife	zusammen
		A/B	C/D	E	F+Gk	Gk	Montan-tarife					
Beförderte Gütermengen in 1 000 t												
1 bis 49	92 807	2 181	3 619	193	6 705	6 182	5 355	67 771	92 006	730	71	801
50 bis 79	22 871	493	1 234	76	2 202	2 038	1 830	14 302	22 175	648	48	696
80 bis 99	11 408	224	641	43	849	766	906	7 556	10 985	399	24	423
100 bis 119	9 178	234	594	19	773	529	1 478	5 141	8 768	387	23	410
120 bis 139	7 801	214	445	53	814	354	956	4 596	7 432	343	26	369
140 bis 159	8 951	230	365	14	610	483	1 217	5 706	8 625	305	21	326
160 bis 179	6 686	240	394	9	508	228	626	4 371	6 376	281	29	310
180 bis 199	7 071	219	341	13	469	212	538	4 996	6 788	255	28	283
200 bis 249	17 222	504	719	60	791	322	1 098	13 084	16 578	589	55	644
250 bis 299	16 892	575	924	53	798	154	1 165	12 637	16 306	536	50	586
300 bis 349	11 371	545	722	39	576	119	1 165	7 768	10 934	394	43	437
350 bis 399	6 727	412	472	39	402	109	416	4 514	6 364	323	40	363
400 bis 499	10 600	616	621	59	585	146	572	7 437	10 036	497	67	564
500 bis 599	9 818	566	403	49	561	136	267	7 475	9 457	310	51	361
600 bis 699	6 272	470	282	99	581	123	150	4 340	6 045	190	37	227
700 bis 799	3 807	272	232	25	424	26	42	2 686	3 707	76	24	100
800 und mehr	1 608	216	94	68	284	19	12	852	1 545	46	17	63
Insgesamt ...	251 090	8 211	12 102	911	17 932	11 946	17 793	175 232	244 127	6 509	654	6 963
5 t Klasse	—	2 968	1 242	73	823	154	157	2 005	7 422	—	—	—
10 t Klasse	—	1 366	1 010	54	859	367	344	2 656	6 656	—	—	—
15 t Klasse	—	1 964	3 517	221	4 086	1 146	1 228	7 734	19 696	—	—	—
20 t Klasse	—	1 913	6 533	563	12 164	10 279	16 064	162 837	210 353	—	—	—
Beförderungsleistungen in Mill. tkm												
1 bis 49	2 292,1	63,7	92,6	4,4	173,5	165,4	124,8	1 643,6	2 267,8	22,3	2,0	24,3
50 bis 79	1 426,6	32,6	80,3	4,8	141,4	127,4	112,9	882,5	1 381,9	41,6	3,1	44,7
80 bis 99	1 018,1	20,0	57,3	3,8	76,2	69,0	80,2	673,8	980,5	35,5	2,2	37,7
100 bis 119	1 005,6	25,6	64,6	2,1	84,9	58,8	163,6	561,3	960,8	42,3	2,5	44,7
120 bis 139	1 008,5	27,5	60,7	7,1	105,4	46,0	122,4	591,9	961,0	44,2	3,3	47,5
140 bis 159	1 347,0	34,1	54,6	2,2	90,3	74,8	181,1	859,8	1 296,9	46,9	3,2	50,1
160 bis 179	1 133,7	40,7	66,3	1,7	87,4	38,3	104,8	741,7	1 081,0	47,6	5,0	52,7
180 bis 199	1 335,0	40,9	64,5	2,6	89,3	40,1	101,9	991,9	1 281,3	48,2	5,5	53,7
200 bis 249	3 918,1	111,8	161,1	13,6	177,9	70,7	244,5	2 992,8	3 772,3	132,6	13,2	145,8
250 bis 299	4 604,5	158,4	254,6	14,0	215,4	41,7	318,4	3 440,6	4 443,3	147,2	14,0	161,2
300 bis 349	3 674,5	176,2	233,7	12,5	186,3	38,8	374,1	2 508,8	3 530,4	129,7	14,4	144,1
350 bis 399	2 503,2	154,5	176,6	14,3	150,7	40,7	154,6	1 675,0	2 366,5	121,1	15,5	136,6
400 bis 499	4 744,7	274,1	267,8	23,9	261,4	63,9	258,0	3 343,3	4 492,4	220,9	31,4	252,4
500 bis 599	5 381,7	309,2	219,6	27,7	306,6	74,0	143,1	4 103,0	5 183,3	169,6	28,8	198,5
600 bis 699	4 064,9	306,5	182,9	64,5	376,9	79,9	95,6	2 810,7	3 917,0	123,3	24,5	147,9
700 bis 799	2 842,8	204,5	170,6	18,7	320,0	18,9	30,0	2 004,5	2 767,1	57,2	18,5	75,7
800 und mehr	1 364,2	186,7	83,0	57,4	237,2	16,7	11,3	715,9	1 308,2	40,9	15,1	56,0
Insgesamt ...	43 665,1	2 167,1	2 290,9	275,4	3 080,8	1 065,1	2 621,1	30 491,3	41 991,7	1 471,1	202,4	1 673,4
5 t Klasse	—	950,2	322,2	19,6	196,0	27,2	16,1	707,9	2 239,1	—	—	—
10 t Klasse	—	360,9	220,4	14,0	165,2	49,5	31,9	910,5	1 752,4	—	—	—
15 t Klasse	—	456,0	559,0	95,5	751,4	141,5	121,9	2 073,0	4 196,3	—	—	—
20 t Klasse	—	400,1	1 189,3	146,2	1 968,2	846,9	2 451,4	26 799,8	33 801,9	—	—	—
Mittlere Transportweite in km												
Insgesamt ...	175	264	189	302	172	89	147	174	172	233	309	240
Anteil der Tarifklassen an den geleisteten Tonnenkilometern in %												
1 bis 49	100	2,8	4,0	0,2	7,6	7,2	5,4	71,7	98,9	1,0	0,1	1,1
50 bis 79	100	2,3	5,6	0,3	9,9	8,9	7,9	61,9	96,9	2,9	0,2	3,1
80 bis 99	100	2,0	5,6	0,4	7,5	6,8	7,9	66,2	96,3	3,5	0,2	3,7
100 bis 119	100	2,5	6,4	0,2	8,4	5,8	16,3	55,8	95,5	4,2	0,2	4,5
120 bis 139	100	2,7	6,0	0,7	10,5	4,6	12,1	58,7	95,3	4,4	0,3	4,7
140 bis 159	100	2,5	4,1	0,2	6,7	5,6	13,4	63,8	96,3	3,5	0,2	3,7
160 bis 179	100	3,6	5,8	0,2	7,7	3,4	9,2	65,4	95,4	4,2	0,4	4,6
180 bis 199	100	3,1	4,8	0,2	6,7	3,0	7,6	70,6	96,0	3,6	0,4	4,0
200 bis 249	100	2,9	4,1	0,3	4,5	1,8	6,2	76,4	96,3	3,4	0,3	3,7
250 bis 299	100	3,4	5,5	0,3	4,7	0,9	6,9	74,7	96,5	3,2	0,3	3,5
300 bis 349	100	4,8	6,4	0,2	5,1	1,1	10,2	68,3	96,1	3,5	0,4	3,9
350 bis 399	100	6,2	7,1	0,6	6,0	1,6	6,2	66,9	94,5	4,8	0,6	5,5
400 bis 499	100	5,8	5,6	0,5	5,5	1,3	5,4	70,5	94,7	4,7	0,7	5,3
500 bis 599	100	5,7	4,1	0,5	5,7	1,4	2,7	76,2	96,3	3,2	0,5	3,7
600 bis 699	100	7,5	4,5	1,6	9,3	2,0	2,4	69,1	96,4	3,0	0,6	3,6
700 bis 799	100	7,2	6,0	0,7	11,3	0,7	1,1	70,5	97,3	3,0	0,7	3,7
800 und mehr	100	13,7	6,1	4,2	17,4	1,2	0,8	52,5	95,9	2,0	1,1	4,1
Insgesamt ...	100	5,0	5,2	0,6	7,1	2,4	6,0	69,8	96,2	3,4	0,5	3,8
5 t Klasse	—	42,4	14,4	0,9	8,8	1,2	0,7	31,6	100	—	—	—
10 t Klasse	—	20,6	12,6	0,8	9,4	2,8	1,8	52,0	100	—	—	—
15 t Klasse	—	10,9	13,3	2,3	17,9	3,4	2,9	49,4	100	—	—	—
20 t Klasse	—	1,2	3,5	0,4	5,8	2,5	7,3	79,3	100	—	—	—

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Kraftwagenverkehr und ohne Verkehr auf Grund internationaler Verbandstarife, jedoch einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundes eigenen Eisenbahnen. Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A—G, der Ausnahmetarife und für Stückgut vgl. Deutscher Eisenbahn-Gütertarif.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn