

C. Straßenverkehr

1. Klassifizierte Straßen nach dem Stande vom 1. 1. 1961

a) Längen der Straßen nach der befestigten Breite

km

Land	Straßenlänge ¹⁾ mit einer befestigten Breite von ... Metern							darunter		
	weniger als 4,5	4,5 bis unter 5,5	5,5 bis unter 6,5	6,5 bis einschl. 7,5	über 7,5 bis unter 9,0	9,0 bis unter 12,0	12,0 und mehr	ins- gesamt	Freie Strecken	Orts- durch- fahrten
Bundesstraßen in der Baulast des Bundes										
Schleswig-Holstein	154,2	411,0	550,0	303,0	64,7	0,6	0,6	1 484,2	1 274,6	206,3
Hamburg	—	—	0,2	4,5	—	3,5	12,7	20,9	20,9	—
Niedersachsen	164,0	368,5	2 212,9	964,9	198,9	29,6	22,5	3 961,1	3 429,2	524,8
Bremen	—	—	0,0	2,4	1,6	12,1	0,9	17,1	17,1	—
Nordrhein-Westfalen	7,5	143,9	1 742,7	938,0	483,3	117,4	90,3	3 523,1	3 076,5	438,9
Hessen	16,5	450,8	1 053,3	523,5	154,8	66,7	28,8	2 294,5	1 923,6	367,5
Rheinland-Pfalz	11,8	228,0	1 153,0	582,8	246,9	22,6	26,0	2 271,1	1 914,8	354,0
Saarland	0,1	10,0	186,5	132,1	78,0	11,5	21,1	439,3	309,0	130,1
Baden-Württemberg	14,2	560,1	1 404,4	646,7	499,1	75,6	29,1	3 229,2	2 752,5	473,1
Bayern	58,3	704,0	2 449,2	1 176,6	925,6	87,0	13,2	5 413,8	4 727,7	683,2
Bundesgebiet ohne Berlin	426,6	2 876,2	10 752,3	5 274,3	2 653,0	426,7	245,1	22 654,3	19 445,9	3 178,0
Berlin (West)	—	—	4,0	1,1	—	3,8	5,4	14,4	14,4	—
Bundesstraßen in der Baulast der Gemeinden										
Schleswig-Holstein	0,0	14,8	49,3	30,9	29,8	12,2	4,8	141,7	—	141,4
Hamburg	—	—	8,2	4,5	6,2	27,3	27,4	73,7	—	73,7
Niedersachsen	2,2	10,2	72,9	69,3	62,4	29,9	50,3	297,2	20,9	275,3
Bremen	—	—	0,4	2,3	5,8	17,6	14,7	40,8	—	40,7
Nordrhein-Westfalen	0,1	4,4	64,6	140,1	218,6	248,4	152,1	828,1	—	824,4
Hessen	0,0	4,5	30,9	70,9	53,4	36,5	38,7	235,0	27,3	207,1
Rheinland-Pfalz	—	1,7	30,4	49,3	32,3	11,8	11,0	136,5	1,6	134,5
Saarland	—	—	3,6	5,6	17,6	17,2	9,9	53,9	—	53,9
Baden-Württemberg	0,0	4,2	32,7	51,2	72,5	96,5	63,2	320,4	0,5	318,1
Bayern	3,2	6,8	53,9	76,7	95,2	82,5	66,8	385,3	—	385,0
Bundesgebiet ohne Berlin	5,6	46,5	346,9	501,0	593,8	579,9	438,8	2 512,6	50,4	2 454,1
Berlin (West)	—	—	—	5,9	10,9	11,8	52,2	80,9	—	80,9
Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Länder										
Schleswig-Holstein	1 484,5	1 288,3	387,5	50,4	40,7	0,4	0,4	3 252,4	2 662,8	583,4
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	3 452,0	3 532,5	1 392,2	197,6	42,9	5,8	3,1	8 625,9	7 180,6	1 430,1
Bremen	—	2,3	18,1	6,6	3,3	1,4	0,0	31,7	31,7	—
Nordrhein-Westfalen	1 168,3	3 728,7	3 480,5	1 132,1	160,1	73,3	4,1	9 747,0	8 464,5	1 266,7
Hessen	1 198,0	3 032,3	1 184,1	255,5	49,0	3,2	0,7	5 722,7	4 662,8	1 042,0
Rheinland-Pfalz	575,1	2 269,9	2 154,4	331,1	56,5	2,9	0,1	5 390,0	4 531,3	852,3
Saarland	2,9	91,0	334,3	188,4	35,7	3,8	0,2	656,2	428,6	227,3
Baden-Württemberg	2 183,8	6 174,6	2 216,9	590,0	151,2	8,0	11,6	11 336,2	9 516,8	1 811,8
Bayern	993,0	4 074,6	4 676,7	490,7	102,2	5,7	0,1	10 342,9	8 792,6	1 545,3
Bundesgebiet ohne Berlin	11 057,5	24 194,2	15 844,7	3 242,4	641,5	104,3	20,4	55 105,0	46 271,6	8 759,0
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Gemeinden										
Schleswig-Holstein	2,2	18,2	31,2	11,0	5,0	8,3	4,0	79,9	—	79,7
Hamburg	—	8,1	41,1	14,6	2,6	10,8	29,8	107,1	21,0	86,1
Niedersachsen	5,2	54,3	65,0	56,5	27,0	20,5	25,5	253,9	29,4	223,4
Bremen	—	3,4	16,4	19,0	5,8	4,4	5,3	54,2	—	54,1
Nordrhein-Westfalen	8,5	52,3	185,1	290,8	274,9	231,9	70,0	1 113,4	—	1 106,6
Hessen	4,8	45,3	77,8	64,9	41,1	26,8	8,9	269,6	43,0	225,9
Rheinland-Pfalz	1,4	12,3	56,5	39,0	23,1	8,5	5,4	146,1	6,1	139,6
Saarland	—	1,5	4,3	9,6	19,0	10,5	0,4	45,3	2,1	43,1
Baden-Württemberg	3,2	31,9	110,1	68,7	62,6	52,9	13,7	343,1	6,8	334,0
Bayern	2,7	30,8	56,9	58,1	48,5	25,8	25,8	248,6	3,7	244,7
Bundesgebiet ohne Berlin	28,0	258,0	644,4	632,3	509,5	400,4	188,7	2 661,3	112,1	2 537,2
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Kreise										
Schleswig-Holstein	1 448,7	685,5	49,2	3,8	0,9	0,2	0,2	2 188,4	1 843,3	343,1
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	6 739,7	2 955,1	491,3	39,0	7,6	10,4	1,5	10 244,6	8 722,0	1 504,5
Bremen	28,7	8,0	4,2	2,6	0,2	0,0	0,0	43,7	43,7	—
Nordrhein-Westfalen	1 965,7	2 571,0	816,4	77,3	15,8	1,6	0,0	5 447,8	4 789,8	651,7
Hessen	3 887,1	1 764,8	243,9	47,7	9,4	1,0	0,1	5 954,1	4 891,0	1 055,2
Rheinland-Pfalz	2 195,5	2 096,7	352,0	19,7	0,7	0,0	0,0	4 664,6	3 805,4	853,4
Saarland	93,6	198,3	270,9	60,9	5,4	0,1	0,1	629,3	415,0	214,1
Baden-Württemberg	4 459,5	3 372,3	796,7	72,6	14,4	2,3	0,2	8 718,1	7 321,4	1 387,4
Bayern	3 182,0	4 849,1	2 480,5	90,4	8,8	1,7	0,3	10 612,9	9 090,5	1 518,5
Bundesgebiet ohne Berlin	24 000,7	18 500,8	5 505,0	414,0	63,2	17,4	2,5	48 503,6	40 922,2	7 527,9
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Gemeinden										
Schleswig-Holstein	14,0	18,1	35,5	5,8	2,6	0,3	0,7	77,0	20,4	56,5
Hamburg	8,2	24,1	33,3	14,2	2,0	5,7	5,1	92,4	32,8	59,6
Niedersachsen	77,3	88,9	80,4	16,1	14,6	6,8	5,4	289,4	125,0	163,7
Bremen	1,0	7,1	4,1	4,5	0,8	2,0	0,1	19,5	—	19,4
Nordrhein-Westfalen	48,1	169,9	294,1	190,4	152,3	83,9	37,9	976,4	384,1	588,0
Hessen	31,1	63,9	68,9	47,8	26,4	11,7	6,8	256,6	53,9	202,3
Rheinland-Pfalz	11,3	42,6	34,6	14,1	8,1	2,4	0,0	113,1	44,6	68,1
Saarland	1,3	4,5	10,2	8,9	6,8	1,4	0,3	33,3	—	33,3
Baden-Württemberg	21,9	73,7	41,2	22,3	14,9	10,0	2,8	186,8	50,3	136,2
Bayern	2,5	44,9	72,3	42,1	18,9	8,5	11,1	200,4	65,8	132,8
Bundesgebiet ohne Berlin	216,6	537,6	674,5	366,1	247,4	132,7	70,1	2 244,9	777,0	1 459,9
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Einschl. der Abschnitte in der Baulast Dritter, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können.