

I. Klassifizierte Straßen nach dem Stande vom 1. 1. 1961

b) Längen der Straßen nach der Art der Straßendecke

km

Land	Straßenlänge ¹⁾										
	insgesamt	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-beläge	Mittel-schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Schwere hohlraum-arme Beläge	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Sonstige Deckenbauweisen
Bundesstraßen in der Baulast des Bundes											
Schleswig-Holstein	1 484,2	0,1	351,2	103,2	495,2	22,0	184,3	29,6	218,9	63,5	16,1
Hamburg	20,9	—	—	—	2,3	—	16,2	0,2	2,2	—	—
Niedersachsen	3 961,1	9,7	482,7	497,5	1 662,5	374,6	159,0	129,1	433,6	138,7	73,6
Bremen	17,1	—	—	—	—	2,5	0,1	3,1	11,4	0,1	—
Nordrhein-Westfalen	3 523,1	0,5	510,9	286,2	1 404,3	404,5	377,1	68,1	376,8	92,5	2,2
Hessen	2 294,5	—	374,5	58,7	1 128,2	110,1	139,7	26,6	418,4	23,2	15,0
Rheinland-Pfalz	2 271,1	0,1	550,9	243,1	742,7	311,7	157,4	46,3	169,3	42,3	7,3
Saarland	439,3	—	9,4	116,2	215,5	20,4	17,7	3,9	56,1	0,0	0,1
Baden-Württemberg	3 229,2	—	1 536,1	213,4	848,1	145,8	292,7	4,9	155,8	31,6	0,8
Bayern	5 413,8	45,8	1 757,0	142,9	2 720,6	192,6	272,4	23,8	197,1	57,6	4,2
Bundesgebiet ohne Berlin..	22 654,3	56,1	5 572,7	1 661,4	9 219,5	1 584,1	1 616,6	335,6	2 039,4	449,6	119,2
Berlin (West)	14,4	—	—	—	—	—	7,8	—	6,6	—	—
Bundesstraßen in der Baulast der Gemeinden											
Schleswig-Holstein	141,7	—	5,5	4,2	26,1	10,8	6,3	48,2	31,7	4,0	4,9
Hamburg	73,7	—	—	—	1,4	2,8	22,7	31,3	14,0	1,0	0,5
Niedersachsen	297,2	—	3,0	18,5	45,5	24,4	48,2	55,3	88,3	8,3	5,6
Bremen	40,8	—	—	—	—	1,3	4,7	17,4	16,4	1,1	—
Nordrhein-Westfalen	828,1	—	13,0	47,7	117,2	102,1	117,0	213,8	209,7	6,2	1,4
Hessen	235,0	—	5,2	1,3	39,2	11,6	42,3	36,6	95,6	2,6	0,6
Rheinland-Pfalz	136,5	—	8,5	21,1	34,1	8,8	12,8	28,4	22,5	0,2	0,1
Saarland	53,9	—	0,9	1,5	24,8	2,9	6,4	6,0	11,4	—	—
Baden-Württemberg	320,4	—	61,0	8,9	60,3	14,6	70,1	46,0	57,5	1,6	0,2
Bayern	385,3	—	68,5	13,7	94,9	25,0	52,0	72,5	57,4	1,1	0,2
Bundesgebiet ohne Berlin..	2 512,6	—	165,8	116,9	443,4	204,3	382,6	555,5	604,5	26,0	13,7
Berlin (West)	80,9	—	—	—	—	1,0	53,7	11,1	13,1	2,0	—
Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Länder											
Schleswig-Holstein	3 252,4	67,8	1 306,3	391,7	987,2	68,1	14,2	77,1	115,9	52,9	171,2
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	8 625,9	143,3	1 982,6	1 433,2	2 489,0	156,4	33,4	402,4	853,3	199,6	932,6
Bremen	31,7	—	—	1,6	4,3	—	0,0	2,0	20,6	3,1	—
Nordrhein-Westfalen	9 747,0	109,6	3 169,0	1 108,2	3 784,4	638,0	462,5	72,8	299,0	79,2	24,2
Hessen	5 722,7	113,8	1 589,7	308,5	3 244,6	20,4	16,0	61,0	315,6	25,7	27,4
Rheinland-Pfalz	5 390,0	111,6	2 156,0	991,1	1 714,1	190,2	22,0	85,5	98,7	15,5	5,3
Saarland	656,2	0,9	197,2	153,4	261,6	10,6	4,3	3,3	24,8	0,1	0,1
Baden-Württemberg	11 336,2	667,4	8 372,0	300,1	1 788,8	62,3	50,4	9,9	72,2	10,5	2,5
Bayern	10 342,9	751,4	3 492,6	655,3	5 089,2	35,3	78,5	58,2	161,4	2,7	18,3
Bundesgebiet ohne Berlin..	55 105,0	1 966,0	22 265,3	5 343,2	19 363,3	1 181,3	681,4	772,2	1 961,5	389,4	1 181,5
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Gemeinden											
Schleswig-Holstein	79,9	0,1	9,5	6,6	8,1	10,6	1,7	24,3	13,7	0,9	4,3
Hamburg	107,1	—	—	11,8	18,4	10,2	12,0	21,1	25,7	0,3	7,6
Niedersachsen	253,9	—	19,3	14,0	51,7	8,8	14,2	57,6	69,0	11,7	7,6
Bremen	54,2	—	—	0,5	3,3	—	5,0	17,5	26,2	—	1,7
Nordrhein-Westfalen	1 113,4	0,8	89,3	85,1	331,4	109,7	71,0	196,8	218,5	5,5	5,2
Hessen	269,6	0,3	36,4	4,9	88,3	15,1	14,9	33,3	75,0	1,3	0,1
Rheinland-Pfalz	146,1	—	39,4	14,4	40,7	2,9	3,2	24,1	21,2	0,0	0,2
Saarland	45,3	—	2,0	5,4	13,4	—	6,2	3,8	7,8	—	—
Baden-Württemberg	343,1	0,1	178,5	24,6	61,8	11,7	32,3	9,6	23,5	1,0	—
Bayern	248,6	0,3	64,2	15,0	73,2	6,6	16,6	47,0	24,1	0,3	1,4
Bundesgebiet ohne Berlin..	2 661,3	1,6	438,6	182,4	690,4	181,7	174,7	439,1	503,5	20,9	28,3
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Kreise											
Schleswig-Holstein	2 188,4	292,8	490,5	285,8	795,4	10,9	19,7	17,5	20,4	38,5	217,0
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	10 244,6	589,4	1 896,0	2 375,8	2 456,6	101,7	3,8	561,5	385,0	355,5	1 519,4
Bremen	43,7	—	0,5	—	22,6	0,0	0,1	3,7	15,3	0,0	1,7
Nordrhein-Westfalen	5 447,8	374,0	1 521,8	929,7	2 299,5	203,2	52,0	19,1	34,9	8,7	4,9
Hessen	5 954,1	1 393,1	1 566,1	312,7	2 521,5	1,7	1,2	42,4	104,4	2,4	8,7
Rheinland-Pfalz	4 664,6	795,5	1 958,7	518,9	1 245,3	24,2	0,5	62,2	48,2	3,7	7,5
Saarland	629,3	25,8	243,7	174,9	163,0	3,8	—	2,6	15,2	0,0	0,0
Baden-Württemberg	8 718,1	2 149,5	5 101,1	224,3	1 215,1	9,9	2,7	6,5	7,8	0,3	0,9
Bayern	10 612,9	3 296,2	2 442,9	800,2	3 987,9	10,7	11,7	24,3	29,7	7,9	1,5
Bundesgebiet ohne Berlin..	48 503,6	8 916,3	15 221,3	5 622,1	14 706,8	366,1	91,4	739,7	661,0	417,0	1 761,8
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Gemeinden											
Schleswig-Holstein	77,0	5,2	8,3	28,9	14,7	—	0,0	8,5	5,0	3,2	3,1
Hamburg	92,4	0,7	—	7,6	16,3	4,4	2,4	4,6	10,5	3,9	42,0
Niedersachsen	289,4	8,8	27,0	9,9	123,3	7,4	4,2	28,2	35,3	13,7	31,7
Bremen	19,5	—	1,6	—	2,5	—	0,1	5,5	9,2	—	0,5
Nordrhein-Westfalen	976,4	14,9	215,2	109,7	325,7	79,3	60,9	77,1	88,0	1,6	4,3
Hessen	256,6	13,5	42,8	19,2	73,2	13,7	11,1	39,2	42,2	0,3	1,4
Rheinland-Pfalz	113,1	3,4	44,8	19,5	28,5	1,0	4,0	5,3	5,4	1,0	0,1
Saarland	33,3	—	1,1	10,4	17,1	1,4	—	2,1	1,2	—	0,0
Baden-Württemberg	186,8	7,8	136,7	3,6	23,5	2,2	4,4	1,4	4,6	2,3	0,2
Bayern	200,4	6,7	67,1	16,3	70,5	0,8	4,7	21,9	7,9	4,6	—
Bundesgebiet ohne Berlin..	2 244,9	61,0	544,6	225,3	695,4	110,2	91,8	193,8	209,2	30,6	85,0
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Einschl. der Abschnitte in der Baulast Dritter.