

2. Länge der klassifizierten Straßen am 1. 1. 1962

km

Land	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Landstraßen I. Ordnung		Landstraßen II. Ordnung		Alle klass. Straßen	
		ins- gesamt	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>	ins- gesamt	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>	ins- gesamt	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>	ins- gesamt	darunter Ortsdurch- fahrten <sup>1)</sup>
Schleswig-Holstein .....	64,2	1 797,3	374,7	3 499,4	684,7	1 989,7	358,2	7 350,6	1 417,6
Hamburg .....	15,1	145,7	120,6	—	—	—	—	160,8	120,6
Niedersachsen .....	494,3	4 539,8	715,7	8 603,5	1 612,8	10 639,3	1 809,7	24 276,9	4 138,2
Bremen .....	23,5	75,4	55,6	70,6	41,8	63,1	19,4	232,6	116,8
Nordrhein-Westfalen .....	506,8	4 702,9	1 306,2	12 797,8	2 436,0	8 498,3	1 371,0	26 505,8	5 113,2
Hessen .....	412,2	3 008,7	709,1	5 532,9	1 204,2	6 211,7	1 314,3	15 165,5	3 227,6
Rheinland-Pfalz .....	150,5	2 728,7	518,8	5 836,6	1 047,3	4 260,6	835,9	12 976,4	2 402,0
Baden-Württemberg .....	456,1	3 834,9	837,0	11 480,6	2 130,9	8 899,6	1 584,9	24 671,2	4 552,8
Bayern .....	671,9	6 602,7	1 221,2	10 591,5 <sup>2)</sup>	1 793,6 <sup>2)</sup>	10 813,3 <sup>2)</sup>	1 717,1 <sup>2)</sup>	28 679,4	4 731,9
Saarland .....	23,9	493,3	184,0	701,8	268,6	681,0	252,9	1 900,0	705,5
<b>Bundesgebiet ohne Berlin</b> ..	<b>2 818,5</b>	<b>27 929,4</b>	<b>6 042,9</b>	<b>59 114,7</b>	<b>11 219,9</b>	<b>52 056,6</b>	<b>9 263,4</b>	<b>141 919,2</b>	<b>26 526,2</b>
Berlin (West) .....	11,9	84,9	70,6	—	—	—	—	96,8	70,6

<sup>1)</sup> Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte: Die Länge der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte klassifizierter Straßen, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können, betrug im Bundesgebiet ohne Berlin insgesamt 202,0 km, davon: Bundesstraßen 45,5 km, Landstraßen I. Ordnung 88,6 km, Landstraßen II. Ordnung 67,9 km. — <sup>2)</sup> Stand 1. 1. 1961. Quelle: Bundesministerium für Verkehr

3. Bau- und Betriebsstoffverbrauch für den Neubau, Ausbau und die Unterhaltung der Bundesfernstraßen 1960\*)

Art des Straßenbaues	Baustoffe										Betriebs- stoffe	
	Pflaster	Bruch- steine, Werk- steine	Schotter, Splitt	Kies, Sand	Teer	Bitumen	Zement	Stahl	Fugen- verguß- masse	Tauen- bewir- kende Salze		Kraft- stoffe, Öle, Fette
<b>Bundesautobahnen</b>												
Unterhaltung, Instand- setzung, Um- u. Ausbau bis 500 000 DM .....	2 778	2 328	76 298	67 257	4 465	2 958	8 318	1 202	528	2 834	1 223	
über 500 000 DM .....	2 698	30 853	413 430	570 512	375	28 354	37 739	4 006	153	—	—	
Neubau, Hochbau, Ab- wicklung alter Ver- pflichtungen .....	54 064	170 171	763 685	5 288 045	14 937	46 516	335 221	55 495	1 035	73	—	
<b>Insgesamt</b> .....	<b>59 540</b>	<b>203 352</b>	<b>1 253 413</b>	<b>5 925 814</b>	<b>19 777</b>	<b>77 828</b>	<b>381 278</b>	<b>60 703</b>	<b>1 716</b>	<b>2 907</b>	<b>1 223</b>	
<b>Bundesstraßen</b>												
Unterhaltung, Instand- setzung, Um- u. Ausbau bis 500 000 DM .....	17 844	156 702	1 234 450	624 623	21 035	45 673	12 580	3 592	64	10 545	1 943	
über 500 000 DM .....	25 585	238 210	1 466 425	3 062 621	20 619	43 161	89 079	7 648	44	—	71	
Ausbau von Ortsdurch- fahrten, Beseitigung höhengleicher Bahnüber- gänge, Bau von Orts- umgehungen, Neubau und Hochbau .....	18 522	270 436	1 007 918	2 120 788	6 369	17 459	99 870	22 840	73	55	2 265	
<b>Insgesamt</b> .....	<b>61 951</b>	<b>665 348</b>	<b>3 708 793</b>	<b>5 808 032</b>	<b>48 023</b>	<b>106 293</b>	<b>201 529</b>	<b>34 080</b>	<b>181</b>	<b>10 600</b>	<b>4 279</b>	

\*) Im Rechnungsjahr 1960 (1. 4. — 31. 12. 1960) in den Ausgabeblättern gebuchte Mengen einschl. der Erfassung mit Abschlagsrechnungen. Quelle: Bundesministerium für Verkehr

4. Durchschnittlicher täglicher Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen u. Bundesstraßen\*)

Mittelwerte der Bundesländer

Land	Durchschnittlicher täglicher Kraftfahrzeugverkehr (Kfz/24 h) auf						Anteil des			
	Bundesautobahnen			Bundesstraßen <sup>1)</sup>			Personen- verkehrs am mot.		Gesamtverkehr auf	
	Bundesautobahnen			Bundesstraßen <sup>1)</sup>			Bundesautobahnen		Bundesstraßen <sup>1)</sup>	
	1956	1958	1960	1956	1958	1960	1960			
Anzahl						%				
Schleswig-Holstein .....	4 426	5 608	8 899	2 313	2 685	3 281	80,8	19,2	77,8	22,2
Hamburg .....	9 785	13 476	15 527	11 268	12 624	10 336	74,6	25,4	72,6	27,4
Niedersachsen .....	5 295	5 876	7 301	2 120	2 384	2 776	74,6	25,4	74,7	25,3
Bremen .....	2 968	3 355	5 178	6 784	7 793	5 691	77,7	22,3	73,3	26,7
Nordrhein-Westfalen .....	13 390	15 440	15 145	4 043	4 981	4 899	70,4	29,6	73,0	27,0
Hessen .....	9 020	10 297	11 713	2 360	2 688	3 454	77,7	22,3	77,5	22,5
Rheinland-Pfalz .....	9 590	11 050	11 071	2 548	2 816	3 541	72,9	27,1	75,5	24,5
Baden-Württemberg .....	11 471	12 000	14 508	2 962	3 205	4 101	77,5	22,5	77,1	22,9
Bayern .....	4 753	5 670	7 175	1 999	2 342	2 880	79,2	20,8	76,0	24,0
Saarland .....	—	—	3 896	—	—	3 634	78,4	21,6	78,4	21,6
<b>Bundesgebiet ohne Berlin</b> <sup>2)</sup>	<b>8 185</b>	<b>9 291</b>	<b>10 330</b>	<b>2 644</b>	<b>3 047</b>	<b>3 548</b>	<b>75,5</b>	<b>24,5</b>	<b>75,5</b>	<b>24,5</b>

\*) Die den Straßenverkehrszählungen zugrunde liegenden Zählmethoden sind für die Jahre 1956 und 1958 einerseits und 1960 andererseits nicht gleich; die Ergebnisse sind als Zeitreihen nur bedingt verwertbar. <sup>1)</sup> Die Straßenverkehrszählungen wurden nur auf den freien Strecken, nicht auch auf den Ortsdurchfahrten durchgeführt. — <sup>2)</sup> 1956 und 1958 ohne Saarland. Quelle: Bundesministerium für Verkehr