

2. Länge der klassifizierten Straßen am 1. 1. 1962

km

| Land | Bundesauto- bahnen | Bundesstraßen | | Landstraßen I. Ordnung | | Landstraßen II. Ordnung | | Alle klass. Straßen | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|---------------------------|---|----------------------------|---|---------------------|---|
| | | ins- gesamt | darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾ | ins- gesamt | darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾ | ins- gesamt | darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾ | ins- gesamt | darunter Ortsdurch- fahrten ¹⁾ |
| Schleswig-Holstein | 64,2 | 1 797,3 | 374,7 | 3 499,4 | 684,7 | 1 989,7 | 358,2 | 7 350,6 | 1 417,6 |
| Hamburg | 15,1 | 145,7 | 120,6 | — | — | — | — | 160,8 | 120,6 |
| Niedersachsen | 494,3 | 4 539,8 | 715,7 | 8 603,5 | 1 612,8 | 10 639,3 | 1 809,7 | 24 276,9 | 4 138,2 |
| Bremen | 23,5 | 75,4 | 55,6 | 70,6 | 41,8 | 63,1 | 19,4 | 232,6 | 116,8 |
| Nordrhein-Westfalen | 506,8 | 4 702,9 | 1 306,2 | 12 797,8 | 2 436,0 | 8 498,3 | 1 371,0 | 26 505,8 | 5 113,2 |
| Hessen | 412,2 | 3 008,7 | 709,1 | 5 532,9 | 1 204,2 | 6 211,7 | 1 314,3 | 15 165,5 | 3 227,6 |
| Rheinland-Pfalz | 150,5 | 2 728,7 | 518,8 | 5 836,6 | 1 047,3 | 4 260,6 | 835,9 | 12 976,4 | 2 402,0 |
| Baden-Württemberg | 456,1 | 3 834,9 | 837,0 | 11 480,6 | 2 130,9 | 8 899,6 | 1 584,9 | 24 671,2 | 4 552,8 |
| Bayern | 671,9 | 6 602,7 | 1 221,2 | 10 591,5 ²⁾ | 1 793,6 ²⁾ | 10 813,3 ²⁾ | 1 717,1 ²⁾ | 28 679,4 | 4 731,9 |
| Saarland | 23,9 | 493,3 | 184,0 | 701,8 | 268,6 | 681,0 | 252,9 | 1 900,0 | 705,5 |
| Bundesgebiet ohne Berlin .. | 2 818,5 | 27 929,4 | 6 042,9 | 59 114,7 | 11 219,9 | 52 056,6 | 9 263,4 | 141 919,2 | 26 526,2 |
| Berlin (West) | 11,9 | 84,9 | 70,6 | — | — | — | — | 96,8 | 70,6 |

¹⁾ Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte: Die Länge der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte klassifizierter Straßen, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können, betrug im Bundesgebiet ohne Berlin insgesamt 202,0 km, davon: Bundesstraßen 45,5 km, Landstraßen I. Ordnung 88,6 km, Landstraßen II. Ordnung 67,9 km. — ²⁾ Stand 1. 1. 1961. Quelle: Bundesministerium für Verkehr

3. Bau- und Betriebsstoffverbrauch für den Neubau, Ausbau und die Unterhaltung der Bundesfernstraßen 1960*)

| Art des Straßenbaues | Baustoffe | | | | | | | | | | Betriebs- stoffe | |
|---|---------------|--------------------------------------|---------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| | Pflaster | Bruch- steine, Werk- steine | Schotter, Splitt | Kies, Sand | Teer | Bitumen | Zement | Stahl | Fugen- verguß- masse | Tauen- bewir- kende Salze | | Kraft- stoffe, Öle, Fette |
| | | | | | | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Unterhaltung, Instand- setzung, Um- u. Ausbau bis 500 000 DM | 2 778 | 2 328 | 76 298 | 67 257 | 4 465 | 2 958 | 8 318 | 1 202 | 528 | 2 834 | 1 223 | |
| über 500 000 DM | 2 698 | 30 853 | 413 430 | 570 512 | 375 | 28 354 | 37 739 | 4 006 | 153 | — | — | |
| Neubau, Hochbau, Ab- wicklung alter Ver- pflichtungen | 54 064 | 170 171 | 763 685 | 5 288 045 | 14 937 | 46 516 | 335 221 | 55 495 | 1 035 | 73 | — | |
| Insgesamt | 59 540 | 203 352 | 1 253 413 | 5 925 814 | 19 777 | 77 828 | 381 278 | 60 703 | 1 716 | 2 907 | 1 223 | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | |
| Unterhaltung, Instand- setzung, Um- u. Ausbau bis 500 000 DM | 17 844 | 156 702 | 1 234 450 | 624 623 | 21 035 | 45 673 | 12 580 | 3 592 | 64 | 10 545 | 1 943 | |
| über 500 000 DM | 25 585 | 238 210 | 1 466 425 | 3 062 621 | 20 619 | 43 161 | 89 079 | 7 648 | 44 | — | 71 | |
| Ausbau von Ortsdurch- fahrten, Beseitigung höhengleicher Bahnüber- gänge, Bau von Orts- umgehungen, Neubau und Hochbau | 18 522 | 270 436 | 1 007 918 | 2 120 788 | 6 369 | 17 459 | 99 870 | 22 840 | 73 | 55 | 2 265 | |
| Insgesamt | 61 951 | 665 348 | 3 708 793 | 5 808 032 | 48 023 | 106 293 | 201 529 | 34 080 | 181 | 10 600 | 4 279 | |

*) Im Rechnungsjahr 1960 (1. 4. — 31. 12. 1960) in den Ausgabeblättern gebuchte Mengen einschl. der Erfassung mit Abschlagsrechnungen. Quelle: Bundesministerium für Verkehr

4. Durchschnittlicher täglicher Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen u. Bundesstraßen*)

Mittelwerte der Bundesländer

| Land | Durchschnittlicher täglicher Kraftfahrzeugverkehr (Kfz/24 h) auf | | | | | | Anteil des | | | |
|---|---|--------------|---------------|-----------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | Bundesautobahnen | | | Bundesstraßen ¹⁾ | | | Personen- verkehrs am mot. | | Gesamtverkehr auf | |
| | Bundesautobahnen | | | Bundesstraßen ¹⁾ | | | Bundesautobahnen | | Bundesstraßen ¹⁾ | |
| | 1956 | 1958 | 1960 | 1956 | 1958 | 1960 | 1960 | | | |
| Anzahl | | | | | | % | | | | |
| Schleswig-Holstein | 4 426 | 5 608 | 8 899 | 2 313 | 2 685 | 3 281 | 80,8 | 19,2 | 77,8 | 22,2 |
| Hamburg | 9 785 | 13 476 | 15 527 | 11 268 | 12 624 | 10 336 | 74,6 | 25,4 | 72,6 | 27,4 |
| Niedersachsen | 5 295 | 5 876 | 7 301 | 2 120 | 2 384 | 2 776 | 74,6 | 25,4 | 74,7 | 25,3 |
| Bremen | 2 968 | 3 355 | 5 178 | 6 784 | 7 793 | 5 691 | 77,7 | 22,3 | 73,3 | 26,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 13 390 | 15 440 | 15 145 | 4 043 | 4 981 | 4 899 | 70,4 | 29,6 | 73,0 | 27,0 |
| Hessen | 9 020 | 10 297 | 11 713 | 2 360 | 2 688 | 3 454 | 77,7 | 22,3 | 77,5 | 22,5 |
| Rheinland-Pfalz | 9 590 | 11 050 | 11 071 | 2 548 | 2 816 | 3 541 | 72,9 | 27,1 | 75,5 | 24,5 |
| Baden-Württemberg | 11 471 | 12 000 | 14 508 | 2 962 | 3 205 | 4 101 | 77,5 | 22,5 | 77,1 | 22,9 |
| Bayern | 4 753 | 5 670 | 7 175 | 1 999 | 2 342 | 2 880 | 79,2 | 20,8 | 76,0 | 24,0 |
| Saarland | — | — | 3 896 | — | — | 3 634 | 78,4 | 21,6 | 78,4 | 21,6 |
| Bundesgebiet ohne Berlin ²⁾ | 8 185 | 9 291 | 10 330 | 2 644 | 3 047 | 3 548 | 75,5 | 24,5 | 75,5 | 24,5 |

*) Die den Straßenverkehrszählungen zugrunde liegenden Zählmethoden sind für die Jahre 1956 und 1958 einerseits und 1960 andererseits nicht gleich; die Ergebnisse sind als Zeitreihen nur bedingt verwertbar. ¹⁾ Die Straßenverkehrszählungen wurden nur auf den freien Strecken, nicht auch auf den Ortsdurchfahrten durchgeführt. — ²⁾ 1956 und 1958 ohne Saarland. Quelle: Bundesministerium für Verkehr