

8. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Fahrzeugen*)

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾			Obusunternehmen			Kraftomnibusunternehmen		
	Unternehmen	Motorwagen	Anhänger	Unternehmen	Motorwagen	Anhänger	Unternehmen	Motorwagen ²⁾	Anhänger ²⁾
Bundesgebiet ohne Berlin									
1950	88	5 421	5 142	43	318	124	3 644	13 503	1 505
1959	62	5 599 ⁴⁾	4 881	43	655 ⁵⁾	236	4 066	24 580 ⁶⁾	2 642
1960	62	5 448 ⁴⁾	4 496	43	692 ⁵⁾	187	4 163	26 522 ⁶⁾	1 923
1961	59	5 271 ⁴⁾	4 220	40	681 ⁵⁾	143	4 235	27 972 ⁶⁾	1 389
davon (1961):									
Schleswig-Holstein	3	113	72	1	14	—	128	913	47
Hamburg	2	741	298	—	—	—	64	862	22
Niedersachsen	2	221	280	2	51	—	456	2 636	218
Bremen	2	206	239	—	—	—	19	330	—
Nordrhein-Westfalen	26	1 893	1 194	14	287	49	943	6 168	216
Hessen	4	469	503	5	66	15	452	2 072	122
Rheinland-Pfalz	3	111	68	7	99	42	322	1 071	23
Baden-Württemberg	10	756	650	4	78	5	742	3 249	125
Bayern	5	689	879	4	42	32	1 016	3 699	105
Saarland	2	72	37	3	44	—	91	549	5
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	1	2 757	94
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	1	3 666	412
Berlin (West)									
1961	2	787	597	1	25	—	40	1 293	5

b) Streckenlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾						Obusunternehmen							
	In Betrieb befindl. Strecken ⁷⁾	Verkehrsleistungen				Einnahmen		In Betrieb befindl. Strecken ⁷⁾	Verkehrsleistungen				Einnahmen	
		Wagenkilometer		Beförderte Personen		insgesamt	je Wagenkilometer		Wagenkilometer		Beförderte Personen		insgesamt	je Wagenkilometer
		insgesamt	darunter Motorwagen-km (Zug-km)	insgesamt	darunter auf Einzelfahrt-anweisung des Grundtarifs				insgesamt	darunter Motorwagen-km (Zug-km)	insgesamt	darunter auf Einzelfahrt-anweisung des Grundtarifs		
km	Mill. km	Mill.	Mill.	Mill. DM	DM	km	Mill. km	Mill.	Mill.	Mill. DM	DM			
Bundesgebiet ohne Berlin														
1950	2 959	559	296	3 065	500	0,89	21	15	108	18	0,85			
1959	2 959	532	314	2 826	1 543	1,46	647	49	38	268	147			
1960	2 837	496	306	2 766	1 513	1,57	692	50	41	279	150			
1961	2 745	462	297	2 690	1 471	1,71	685	47	39	272	147			
davon (1961):														
Schleswig-Holstein	68	7	5	44	30	14	1,90	8	1	5	3			
Hamburg ⁸⁾	219	69	55	353	188	91	1,33	—	—	—	—			
Niedersachsen	109	24	13	136	88	42	1,71	38	3	18	10			
Bremen	72	18	10	101	72	25	1,36	—	1	5	4			
Nordrhein-Westf. ¹⁰⁾	1 389	158	110	968	527	320	2,02	357	22	18	123			
Hessen	233	41	24	260	153	72	1,75	49	4	3	28			
Rheinland-Pfalz	63	9	5	44	26	12	1,35	103	6	5	34			
Baden-Württemb.	329	62	37	359	160	97	1,56	43	4	3	30			
Bayern	231	70	36	403	217	107	1,54	33	3	2	17			
Saarland	32	4	2	22	10	8	2,29	54	3	3	12			
Berlin (West)														
1961	232	74	45	346	226	81	1,09	9	2	2	15			

c) Linienlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen

Jahr — Land	Länge der Linien ⁷⁾	Verkehrsleistungen							Einnahmen			
		Wagenkilometer				Beförderte Personen			insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr	
		Motorwagen-km	Anhänger-km	insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr	insgesamt	Linienverkehr				Gelegenheitsverkehr
		km	Mill. km	Mill.	Mill.	Mill.	Mill.	Mill. DM				
Bundesgebiet ohne Berlin												
1950	194 533	437	40	478	397	80	822	801	21	376	302	74
1959	267 325	1 067	79	1 147	881	266	2 429	2 371	58	1 203	937	266
1960	316 284	1 185	61	1 246	962	284	2 680	2 619	61	1 343	1 056	287
1961	339 974	1 267	39	1 306	1 000	306	2 851	2 787	64	1 472	1 158	314
davon (1961):												
Schleswig-Holstein	6 147	46	3	49	37	12	121	118	3	55	43	12
Hamburg	3 847	46	0	46	37	9	122	121	1	52	41	11
Niedersachsen	24 883	113	7	120	86	34	265	256	9	128	93	35
Bremen	1 187	16	0	16	13	3	62	61	1	21	17	4
Nordrhein-Westfalen	62 150	310	6	316	243	73	824	810	14	394	318	76
Hessen	20 348	81	2	83	51	32	177	171	6	92	60	32
Rheinland-Pfalz	5 804	44	1	45	21	24	81	74	7	47	24	23
Baden-Württemberg	24 059	121	4	125	79	46	225	218	7	128	80	48
Bayern	71 195	149	2	151	89	62	281	270	11	156	94	62
Saarland	5 069	22	0	22	18	4	53	52	1	28	24	4
Deutsche Bundesbahn	65 140	154	4	158	155	3	305	303	2	188	185	3
Deutsche Bundespost	50 145	165	10	175	171	4	335	333	2	183	179	4
Berlin (West)												
1961	4 027	85	0	85	65	20	362	359	3	121	102	19

* Nur in Betrieb befindliche Fahrzeuge und Unternehmen mit Verkehrsleistungen jeweils am Jahresende, ab 1960 alle Angaben einschließlich Saarland.
¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen. — ²⁾ Einschl. der angemieteten Fahrzeuge. — ³⁾ Einschl. Lastkraftwagen zur Personenbeförderung lt. § 34 StVO und § 28 BOKraft (1958: 31, 1959: 25, 1960: 14, 1961: 16), ferner einschl. der im Linienverkehr eingesetzten Personenkraftwagen 1958: 204, 1959: 219, 1960: 214, 1961: 250). — ⁴⁾ Darunter 1959: 535, 1960: 774, 1961: 946 Gelenkwagen. — ⁵⁾ Darunter 1959: 26, 1960 27, 1961: 48 Gelenkwagen. — ⁶⁾ Darunter 1959: 213, 1960: 372, 1961: 525 Gelenkwagen. — ⁷⁾ Am Jahresende — ⁸⁾ Kein Nachweis vorhanden, da bis März 1951 die Länge der in Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erfaßt wurde. — ⁹⁾ Straßenbahnen einschl. der U- und Walldorfer-Bahn. — ¹⁰⁾ Einschl. Schwebebahn Wuppertal.