

9. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1960\*)

a) Nach Gütergruppen und Gewerbebereichen

Gütergruppe	Beförderte Gütermengen											Beförderungsleistungen			
	insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr <sup>1)</sup>	Werkfernverkehr nach Gewerbebereichen									Übrige	insgesamt	Gewerblicher Güter <sup>1)</sup>	Werkfernverkehr
			zusammen	Bergbau, Energie-wirtschaft, Steine und Erden	Eisen- und Metall-erzeugung u. -ver-arbeitung	Nahrungs- und Genuß-mittel-industrie	Sonstige Industrie	Großhandel mit			Brennstoffen u. sonstiger Großhandel <sup>2)</sup>				
								Nahrungs- und Genuß-mitteln u. ä. einschl. Vieh	Bau-stoffen	Übrige					
1 000 t (wirkliches Gewicht)											Mill. tkm <sup>3)</sup>				
Tierische Stoffe z. Ernährg.	1 874,4	1 040,6	833,8	0,1	616,3	0,6	201,9	0,1	7,0	7,8	477,7	330,7	147,0		
Getreide, Hülsenfrüchte ..	1 129,7	775,5	354,2	0,0	165,8	0,3	186,0	0,1	1,0	0,9	217,8	171,4	46,4		
Andere pflanzl. Rohstoffe zu Nahrungs- u. Genußm.	2 354,2	1 183,0	1 171,2	0,3	1,5	60,4	1,5	971,7	0,3	51,7	83,8	597,0	349,0	248,0	
Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus .....	11 594,3	6 006,0	5 588,3	0,2	2,6	4 176,0	20,0	1 148,8	1,1	27,1	212,5	2 624,8	1 668,2	956,6	
Futtermittel .....	2 218,6	1 425,1	793,5	0,4	0,3	368,7	1,5	417,2	0,4	1,0	4,0	429,6	324,7	104,9	
Kohlen, Torf, Mineralöle, Mineralälderivate .....	7 125,9	5 720,3	1 405,6	40,7	15,5	13,7	217,4	2,6	4,4	844,1	267,2	1 259,1	1 105,5	153,6	
Steine, Erden, Bindemittel, Schutt .....	11 598,1	10 554,1	1 044,0	343,3	15,5	2,3	15,0	2,3	430,5	1,6	233,5	1 922,1	1 807,3	114,8	
Chemische Erzeugnisse einschl. Düngemittel ...	3 939,0	3 034,9	904,1	10,6	19,1	5,8	595,0	27,6	2,8	169,7	73,5	1 085,2	929,9	155,3	
Holz und Holzwaren ...	5 690,9	3 982,9	1 708,0	4,6	16,7	5,3	1 090,1	3,5	425,3	81,3	81,2	1 452,6	1 146,0	306,6	
Zellstoff, Papier .....	2 944,0	2 574,6	369,4	0,3	3,7	3,0	246,2	0,2	0,3	114,4	1,3	883,2	814,4	68,8	
Kunststein,-Ton,- Glaswaren	9 384,1	8 031,9	1 352,2	423,9	24,6	29,2	125,3	9,0	538,3	103,9	98,0	2 154,7	1 955,6	199,1	
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren .....	14 334,7	11 477,1	2 857,6	31,3	1 795,3	12,8	29,5	3,0	4,9	948,5	32,3	3 848,9	3 339,9	509,0	
Nicht bes. gen. Industrieerzeugnisse, Sammelgut	9 420,9	8 009,0	1 411,9	38,5	194,5	12,3	947,8	4,4	29,7	124,4	60,3	2 705,2	2 417,2	288,0	
Sonstige Gütergruppen ...	11 180,8	7 505,9	3 674,9	146,2	449,3	1 255,1	521,6	521,4	15,4	310,5	455,4	2 790,2	2 191,5	598,7	
<b>Insgesamt ...</b>	<b>94 789,6</b>	<b>71 320,9</b>	<b>23 468,7</b>	<b>1 040,3</b>	<b>2 538,8</b>	<b>6 726,7</b>	<b>3 811,8</b>	<b>3 499,6</b>	<b>1 453,6</b>	<b>2 786,2</b>	<b>1 611,7</b>	<b>22 448,1</b>	<b>18 551,3</b>	<b>3 896,8</b>	

b) Nach Verkehrsarten und Entfernungsstufen

Verkehrsart	In der Entfernungsstufe von... bis... km erbrachte Verkehrsleistungen													Insgesamt
	0-49 <sup>4)</sup>	50-79	80-100	101-120	121-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-500	501 u. mehr		
1 000 t (wirkliches Gewicht)														
Gewerbl. Güterfernverk. <sup>1)</sup>	1 576,5	2 342,2	4 255,1	5 302,9	8 973,7	11 643,7	8 411,1	6 641,7	4 491,6	3 941,9	5 828,2	7 912,3	71 320,9	
Werkfernverkehr.....	512,2	2 231,8	4 022,6	3 597,7	3 730,3	3 574,6	2 059,6	1 293,3	747,6	595,7	597,0	506,3	23 468,7	
Mill. tkm <sup>3)</sup>														
Gewerbl. Güterfernverk. <sup>1)</sup>	40,0	160,5	386,9	589,5	1 216,2	2 018,4	1 887,8	1 826,7	1 460,3	1 475,9	2 610,8	4 878,3	18 551,3	
Werkfernverkehr.....	8,6	157,8	362,9	397,4	500,9	618,2	459,3	354,6	242,8	222,7	265,4	306,2	3 896,8	

c) Gewerblicher Güterfernverkehr<sup>1)</sup> nach Tarif- und Gewichtsklassen

Tarifklasse <sup>2)</sup>	Beförderte Gütermenge (wirkl. Gewicht)				Geleistete Tonnenkilometer				Frachteinnahmen (ohne Bef. Steuer)				
	in der Gewichtsklasse			zu-sammen	in der Gewichtsklasse			zu-sammen	in der Gewichtsklasse			zu-sammen	
	5 t	10 t	15 t		5 t	10 t	15 t		5 t	10 t	15 t		
	1 000 t				Mill. tkm <sup>3)</sup>				Mill. DM				
Wagenladungsklassen													
A/B .....	4 908,9	2 016,4	9 034,6	15 959,9	1 267,1	605,6	2 914,6	4 787,3	191,5	81,5	339,7	612,7	
C/D .....	1 929,6	1 283,0	9 798,6	13 011,2	426,2	345,0	3 029,2	3 800,4	66,8	45,6	337,5	449,9	
E .....	138,5	169,2	949,9	1 257,6	31,1	44,8	297,2	373,1	4,4	5,5	30,4	40,3	
F .....	1 312,3	830,3	6 863,3	9 005,9	303,2	190,5	1 685,2	2 178,9	38,0	20,5	155,8	214,3	
G .....	25,6	89,2	1 394,8	1 509,6	4,5	16,2	276,5	297,2	0,6	1,6	22,9	25,1	
Montanttarife .....	257,8	271,5	4 077,6	4 606,9	53,3	58,2	978,6	1 090,1	8,4	7,8	109,5	125,7	
Ausnahmetarife	569,6	1 298,1	22 083,5	23 951,2	170,7	363,6	5 111,3	5 645,6	19,7	37,1	430,9	487,7	
<b>Zusammen...</b>	<b>9 142,3</b>	<b>5 957,7</b>	<b>54 202,3</b>	<b>69 302,3</b>	<b>2 256,1</b>	<b>1 623,9</b>	<b>14 292,6</b>	<b>18 172,6</b>	<b>329,4</b>	<b>199,6</b>	<b>1 426,7</b>	<b>1 955,7</b>	
	in der Gewichtsklasse bis				in der Gewichtsklasse bis				in der Gewichtsklasse bis				
	500 kg	501-1000 kg	1001-2500 kg		500 kg	501-1000 kg	1001-2500 kg		500 kg	501-1000 kg	1001-2500 kg		
Stückgut .....	221,0	352,5	1 445,1	2 018,6	43,5	66,6	268,6	378,7	16,9	19,2	69,2	105,3	
<b>Insgesamt ...</b>				<b>71 320,9</b>				<b>18 551,3</b>				<b>2 061,0</b>	

\* Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge einschl. des Inlandanteils des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone und den Deutschen Ostgebieten (Stand: 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.

<sup>1)</sup> Einschl. der Transportleistungen der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. Einschl. des Möbelfernverkehrs, dessen Transportleistungen einschl. tariflich festgesetztem Fahrzeuggewicht betragen: 1,1 Mill. t, 317,7 Mill. tkm; Frachteinnahmen: 34,4 Mill. DM. — <sup>2)</sup> Einschl. Ein- und Ausfuhrhandel. — <sup>3)</sup> Wirkliches Gewicht mal Tarifkilometer. — <sup>4)</sup> Beförderung über die Grenzen der Nahzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahzone gemäß § 16 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. — <sup>5)</sup> Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A/B bis G, der Ausnahmetarife einschl. der für den Verkehr zwischen Bundesgebiet und Berlin (West) gültigen Z-Tarife (Zonentarife) und für Stückgut siehe Reichskraftwagentarif.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr / Kraftfahrt-Bundesamt