

D. Binnenschifffahrt

1. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1960 *)

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren								
	Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	unter 1 Jahr	1—3	3—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr	
	Anzahl	t	PS	Anzahl								
Güterschiffe¹⁾												
Alle Güterschiffe	7 491	4 839 765	1 360 062	104	339	343	446	387	534	2 186	3 152	
mit eigener Triebkraft												
21 bis 50 t	155	5 676	5 073	—	—	—	1	5	11	52	86	
51 bis 200 t	738	91 049	57 186	6	6	8	33	15	27	238	405	
201 bis 350 t	917	252 357	121 016	11	13	3	21	28	70	362	409	
351 bis 600 t	905	419 867	238 321	7	26	21	65	58	157	259	312	
601 bis 900 t	896	665 549	374 159	18	50	90	95	84	106	220	233	
901 bis 1400 t	927	912 801	540 987	44	196	178	211	84	71	115	28	
1401 t und mehr	22	33 380	23 320	4	7	7	2	2	—	—	—	
Zusammen ...	4 560	2 380 679	1 360 062	90	298	307	428	276	442	1 246	1 473	
darunter Tankschiffe												
21 bis 50 t	27	954	2 540	—	—	—	1	3	6	11	6	
51 bis 200 t	99	10 888	14 516	6	6	7	26	6	8	25	15	
201 bis 350 t	13	3 498	2 320	1	—	—	1	4	3	3	1	
351 bis 600 t	36	17 007	11 300	1	1	1	5	—	18	8	2	
601 bis 900 t	139	109 782	61 464	3	11	6	15	57	28	18	1	
901 bis 1400 t	234	225 202	132 790	13	99	59	39	18	5	—	1	
1401 t und mehr	9	13 673	9 380	—	3	4	1	1	—	—	—	
Zusammen ...	557	381 004	234 310	24	120	77	88	89	68	65	26	
ohne eigene Triebkraft												
21 bis 50 t	27	962	—	—	—	—	—	—	8	8	11	
51 bis 200 t	148	19 667	—	—	1	—	6	7	22	45	67	
201 bis 350 t	254	74 437	—	—	1	—	1	1	7	97	146	
351 bis 600 t	459	222 869	—	1	7	6	1	10	9	87	338	
601 bis 900 t	852	637 710	—	2	2	10	3	17	19	259	540	
901 bis 1400 t	899	1 027 064	—	—	21	18	7	74	22	390	367	
1401 t und mehr	292	476 377	—	11	9	1	—	2	5	54	210	
Zusammen ...	2 931	2 459 086	—	14	41	36	18	111	92	940	1 679	
darunter Tankkähne												
21 bis 50 t	5	206	—	—	—	—	—	—	—	1	4	
51 bis 200 t	32	3 355	—	—	—	—	1	—	8	10	13	
201 bis 350 t	28	7 610	—	—	1	1	1	1	—	8	16	
351 bis 600 t	24	10 514	—	—	—	—	1	2	2	7	12	
601 bis 900 t	54	40 157	—	1	1	1	—	7	1	30	13	
901 bis 1400 t	28	29 871	—	—	—	—	—	13	2	8	5	
1401 t und mehr	10	15 914	—	—	—	1	—	—	—	2	7	
Zusammen ...	181	107 627	—	1	2	3	3	23	13	66	70	
Hafenschuten und Hafenleichter												
21 bis 50 t	281	10 238	—	—	—	—	3	6	16	77	179	
51 bis 200 t	1 927	220 809	—	12	18	10	9	28	18	794	1 038	
201 bis 350 t	530	135 377	—	8	27	45	17	30	18	234	151	
351 bis 600 t	76	32 909	—	1	—	1	—	3	7	24	40	
601 bis 900 t	16	11 550	—	—	—	—	—	1	—	5	10	
901 bis 1400 t	5	5 436	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
1401 t und mehr	1	1 634	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Zusammen ...	2 836	417 953	—	21	45	56	29	68	59	1 134	1 424	
darunter Hamburger Schuten und Leichter												
21 bis 50 t	244	9 024	—	—	—	—	1	1	8	66	168	
51 bis 200 t	1 819	208 120	—	11	17	9	7	20	11	753	991	
201 bis 350 t	474	120 416	—	3	24	45	17	26	6	220	133	
351 bis 600 t	37	15 610	—	1	—	1	—	—	7	14	14	
601 bis 900 t	10	7 099	—	—	—	—	—	—	—	3	7	
Zusammen ...	2 584	360 269	—	15	41	55	25	47	32	1 056	1 313	
Schlepp- und Schubfahrzeuge²⁾												
bis 50 PS	2	—	100	—	—	—	—	—	1	1	—	
51 bis 200 PS	184	—	28 768	2	—	2	3	22	41	65	49	
201 bis 400 PS	407	—	122 212	2	3	7	5	89	97	100	104	
401 bis 600 PS	117	—	60 353	—	2	1	5	3	7	41	58	
601 bis 1 000 PS	43	—	34 050	—	—	—	1	3	3	20	16	
1 001 PS und mehr	35	—	45 195	—	3	5	7	9	5	3	3	
Zusammen ...	788	—	290 678	4	8	15	21	126	154	230	230	
Fahrgastschiffe³⁾												
bis 20 Personen ..	11	209	421	1	—	—	—	3	1	5	1	
21 bis 50 Personen ..	52	1 960	2 741	—	1	—	3	8	10	21	9	
51 bis 100 Personen ..	118	9 191	8 183	4	1	4	6	15	13	66	9	
101 bis 300 Personen ..	218	40 079	30 615	7	8	15	29	20	36	90	13	
301 bis 500 Personen ..	45	18 381	14 648	1	5	2	3	1	8	15	10	
501 bis 1 000 Personen ..	22	16 076	12 025	3	1	—	—	—	7	7	4	
1 001 Personen und mehr ..	25	39 558	20 030	—	1	1	1	—	7	9	6	
Zusammen ...	491	125 454	88 663	16	17	22	42	47	82	213	52	

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Nur fähige Schiffe. Ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger. Die Binnenschiffsbestandszahlen Stand 31. 12. 1960 sind mit den Angaben für frühere Jahre nur bedingt vergleichbar. Die vorstehenden Zahlen basieren auf einer Neubearbeitung der Binnenschiffsbestandskartei. Außerdem wurden die außerhalb Hamburgs beheimateten Hafenschuten und Hafenleichter aus der Gruppe „Güterschiffe ohne eigene Triebkraft“ herausgenommen und mit den Hamburger Hafenschuten und Hafenleichtern in einer Gruppe zusammengefaßt.

1) Ohne Hafenschuten und Hafenleichter. — 2) Ohne Hafenschlepper und Bugsierschubboote. — 3) Die Angaben in der Spalte „Tragfähigkeit“ beziehen sich auf die Personenkapazität.