

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr 1960*)

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Außer- dem Floß- verkehr
	Fahr- gast- schiffe m. Güter- ladung	Güterschiffe				Aus-oder Ein- ladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus-oder Ein- ladungen der Schiffe		
		beladen		unbeladen			Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit			
		Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit								
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	t					
Ankunft													
Elbegebiet	—	26 143	5 358	25 386	5 531	4 154	4 743	1 961	3 949	1 652	1 382	—	
Wesergebiet	—	17 099	7 452	12 985	5 407	5 292	6 524	2 639	4 557	1 383	1 927	1 147	
Mittellandkanalgebiet	—	14 869	6 543	10 258	4 469	4 441	4 627	2 723	1 865	920	2 340	2 358	
Westdeutsches Kanalgebiet dar. Rhein-Herne-Kanal	—	32 341	15 826	37 108	19 434	12 459	10 334	9 659	17 622	15 015	8 610	248	
Rheingebiet	—	8 197	4 355	16 816	9 280	3 375	3 077	3 148	10 848	9 769	2 802	—	
Niederrhein	—	127 443	79 053	137 572	73 217	47 145	57 776	52 894	42 665	30 928	42 908	6 526	
Mittelrhein	—	41 903	24 209	83 919	44 455	13 750	26 090	29 629	23 338	21 366	25 130	2 718	
Main	—	24 414	13 384	23 890	12 789	7 607	6 751	4 980	5 535	4 418	3 946	3 808	
Oberrhein	—	18 298	11 396	7 384	3 360	7 334	13 281	5 879	9 381	1 993	4 724	—	
Neckar	—	26 109	19 155	19 970	11 703	10 203	8 504	9 583	3 358	2 485	6 865	—	
Donaugebiet	—	16 719	10 909	2 409	911	8 251	3 150	2 823	1 053	666	2 243	—	
Insgesamt	—	218 115	114 331	223 461	108 101	73 534	89 255	72 550	73 905	51 059	58 618	11 425	
dar. in wichtigeren Häfen ¹⁾	—	187 845	102 162	145 293	78 092	64 304	77 069	68 319	44 782	41 664	55 182	7 673	
dagegen insgesamt 1959	41	205 208	106 201	210 432	99 166	59 393	93 103	72 702	80 684	54 170	50 466	15 654	

Abgang

Elbegebiet	—	26 994	5 750	23 415	4 682	4 592	5 252	2 418	3 471	1 249	1 764	—
Wesergebiet	—	14 194	5 955	15 971	6 888	3 993	5 154	1 721	5 981	2 329	1 220	4 647
Mittellandkanalgebiet	—	12 146	5 386	12 974	5 623	4 058	2 218	1 174	4 266	2 464	976	—
Westdeutsches Kanalgebiet dar. Rhein-Herne-Kanal	—	40 289	20 913	29 126	14 323	17 037	19 420	16 538	8 498	8 101	14 267	—
Rheingebiet	—	16 830	9 289	8 183	4 349	7 444	10 849	9 770	3 076	3 147	8 450	—
Niederrhein	—	131 587	69 449	133 715	82 961	44 348	43 895	32 265	56 567	51 599	26 062	8 416
Mittelrhein	—	73 505	37 996	52 602	30 803	24 218	22 884	21 020	26 576	30 024	17 412	—
Main	—	24 497	13 066	23 803	13 102	8 750	5 780	4 519	6 496	4 874	3 677	630
Oberrhein	—	8 466	4 019	17 212	10 737	2 128	9 672	2 256	12 989	5 615	1 758	7 786
Neckar	—	21 716	12 892	24 372	17 976	8 351	3 791	2 998	8 071	9 069	2 252	—
Donaugebiet	—	3 403	1 476	15 726	10 344	902	1 768	1 473	2 435	2 017	963	—
Insgesamt	—	225 462	107 561	215 315	114 510	74 079	81 352	56 863	81 865	66 829	45 940	14 208
dar. in wichtigeren Häfen ¹⁾	—	145 950	77 251	186 332	102 639	48 408	52 102	47 423	69 801	62 643	37 933	1 704
dagegen insgesamt 1959	41	212 564	99 451	201 697	105 351	59 918	88 302	60 158	85 459	66 607	42 136	22 872

* 1959 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin); ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin.
¹⁾ Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr.

3. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich*)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Emplang	1954		1957		1958		1959		1960	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	18 320	21,7	19 778	18,0	19 381	18,0	21 067	19,3
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾	V	11 477	13,6	13 699	12,5	14 818	13,8	17 370	15,9	20 966	15,5
	E	8 245	9,8	8 973	8,2	7 663	7,1	8 474	7,7	10 541	7,8
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	11 413	13,5	11 267	10,2	10 533	9,8	11 723	10,7	14 666	10,9
	E	14 198	16,8	28 242	25,7	26 214	24,4	22 859	20,9	30 833	22,8
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 769	2,1	2 105	1,9	1 927	1,8	1 714	1,6	2 352	1,8
	E	546	0,6	886	0,8	698	0,7	726	0,7	1 206	0,9
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	8	0,0	5	0,0	3	0,0	3	0,0	4	0,0
	E	22	0,0	10	0,0	11	0,0	25	0,0	22	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrheinhäfen über den Rhein	V = E	2 601	3,1	2 712	2,5	2 792	2,6	3 599	3,3	4 558	3,4
untereinander ¹⁾	V	5 407	6,4	4 130	3,8	4 280	4,0	4 987	4,6	6 349	4,7
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	E	2 972	3,5	8 518	7,7	9 780	9,1	8 378	7,7	9 852	7,3
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ¹⁾	V	778	0,9	1 115	1,0	1 478	1,4	1 427	1,3	1 572	1,2
	E	236	0,3	216	0,2	216	0,2	228	0,2	333	0,2
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	2 679	3,2	2 231	2,0	2 522	2,3	2 311	2,1	2 467	1,8
	zu Berg	3 251	3,8	4 845	4,4	4 043	3,8	3 570	3,3	4 468	3,3
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	373	0,4	632	0,6	589	0,5	460	0,4	589	0,4
	zu Berg	242	0,3	570	0,5	536	0,5	356	0,3	416	0,3
Insgesamt		84 573²⁾	100	109 966³⁾	100	107 508⁴⁾	100	109 302⁵⁾	100	135 128⁶⁾	100

* Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschl. des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist.
¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr. — ²⁾ Darunter Verkehr mit dem Saarland: 35 171 t. — ³⁾ Desgl. 30 480 t. — ⁴⁾ Desgl. 23 685 t. — ⁵⁾ Desgl. 25 470 t. —
⁶⁾ Für das Jahr 1960 ist der Verkehr mit dem Saarland in den einzelnen Verkehrsbeziehungen enthalten.