

4. Güterbewegung auf Binnenwasserstraßen 1960*)

b) Nach Verkehrsbezirken

1000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Innerhalb der Verkehrsbezirke (Lokalverkehr)	Zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes und										Gesamtumschlag		
			Zwischen den Verkehrsbezirken (Wechselverkehr)		Berlin (West)		dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		den deutschen Ostgebieten ¹⁾ , z. Z. unter fremder Verwaltung		dem Ausland				
			V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V		E	V + E
1	Lübeck	—	111,8	271,4	12,4	8,4	4,8	25,4	—	—	—	—	0,4	29,1	463,7
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	12,1	110,2	329,4	3,4	0,2	—	—	—	—	—	—	0,0	—	467,5
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	49,1	374,9	1 055,3	32,1	2,7	2,2	0,4	—	—	—	—	—	0,2	1 565,9
5	Hamburg	—	1 905,6	2 983,7	920,1	100,3	653,3	164,8	5,0	6,8	—	—	380,4	241,2	7 361,1
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck	123,5	2 221,6	499,9	38,4	—	—	—	—	—	—	—	1,2	22,2	3 030,3
8	Untereseegebiet (ohne Bremen) ..	145,2	1 434,6	1 280,2	3,1	5,0	—	—	—	—	—	—	19,9	82,7	3 115,9
9	Bremen	—	1 412,7	3 516,2	11,5	16,8	—	9,7	—	—	—	—	29,0	59,6	5 055,4
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller ..	106,1	1 633,6	572,2	10,1	15,5	—	2,1	—	—	—	—	2,6	7,3	2 455,5
11/13	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra u. Fulda	338,8	469,0	437,2	28,1	1,4	—	—	—	—	—	—	3,4	33,3	1 650,0
14	Mittellandkanal zwischen Rühren und Peine (je einschl.)	0,1	1 314,8	3 074,8	405,4	21,1	3,1	100,9	—	—	—	—	152,7	214,1	5 287,2
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) ohne Hannover	6,8	1 481,5	1 077,4	237,4	1,0	—	3,6	—	—	—	—	190,7	63,8	3 069,1
16	Hannover	2,9	218,5	1 271,0	7,6	16,0	—	0,1	—	—	—	—	74,7	65,1	1 658,8
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)	31,2	658,1	782,8	88,3	7,4	—	1,4	—	—	—	—	60,0	71,9	1 732,3
18	Emden	—	3 588,0	1 779,5	0,4	4,4	—	—	—	—	—	—	1,4	91,1	5 464,9
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	0,1	36,3	673,2	0,5	7,7	—	1,5	—	—	—	—	0,6	99,6	819,5
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden)	20,3	1 399,9	665,3	19,8	1,5	—	—	—	—	—	—	237,6	79,1	2 443,8
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.) ..	2,0	361,8	1 538,5	5,4	3,8	5,8	5,1	—	—	—	—	80,0	129,3	2 133,7
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.	428,9	9 690,7	3 382,7	477,1	59,7	185,0	5,7	0,7	0,3	—	—	4 095,4	2 850,2	21 605,3
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal) ..	3,1	2 793,6	325,0	105,5	—	0,4	—	—	—	—	—	509,8	958,3	4 698,7
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal) ..	1,2	1 973,2	1 646,0	106,5	2,1	2,6	2,3	—	—	—	—	963,3	523,0	5 221,2
27	Dortmund	—	1 305,7	4 418,6	105,9	2,0	26,6	0,8	—	—	—	—	381,0	969,7	7 210,4
28	Essen	—	512,7	492,4	114,3	27,7	1,9	—	—	—	—	—	479,0	518,8	2 146,7
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes	916,4	6 308,3	579,1	20,1	0,2	—	2,4	—	—	—	—	3 697,7	593,4	13 034,0
30	Duisburg	1 091,0	7 720,4	5 076,7	134,3	48,2	10,5	83,9	—	—	—	—	5 674,0	14 293,6	35 223,6
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg)	17,4	1 969,8	831,8	21,2	1,3	0,2	—	—	—	—	—	2 074,3	4 561,8	9 495,2
32/33	Niederrhein um Düsseldorf	381,4	1 000,9	1 476,2	6,9	15,8	1,6	10,6	—	—	—	—	719,4	3 393,9	7 388,1
34/37	Niederrhein um Köln	149,0	6 477,6	2 302,0	5,3	2,0	0,8	5,9	—	—	—	—	1 473,0	3 049,2	13 613,9
38	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz ..	0,3	4 608,0	2 480,0	49,8	0,1	—	—	—	—	—	—	1 387,8	439,1	8 965,5
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	110,8	1 686,9	1 362,6	5,6	0,3	—	—	—	—	—	—	428,9	306,5	4 012,4
40	Mosel	—	8,0	11,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	20,4
70	Saarland	152,2	24,3	6,1	—	—	—	—	—	—	—	—	347,3	395,3	1 077,4
41	Lahn	—	543,5	14,6	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	558,6
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden	345,4	2 259,8	5 192,4	1,6	0,1	—	—	—	—	—	—	264,1	737,6	9 146,5
44	Ludwigshafen	—	918,8	3 884,3	0,2	0,4	0,8	—	—	—	—	—	762,1	1 766,1	7 332,7
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	—	605,0	4 196,8	2,9	1,2	0,4	—	—	—	—	—	356,8	1 974,1	7 137,1
46/47	Oberrhein um Karlsruhe	167,2	6 047,5	2 705,5	—	—	—	—	—	—	—	—	105,2	793,3	9 985,8
48	Oberrhein um Kehl	—	1 755,1	592,6	—	—	—	—	—	—	—	—	173,6	193,1	2 714,3
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)	—	274,0	438,1	2,9	—	—	—	—	—	—	—	152,0	221,9	1 088,9
50	Hoehrhein und Bodensee	—	57,5	71,4	—	—	—	—	—	—	—	—	84,1	61,6	274,6
52/54	Neckar	439,5	1 209,6	8 595,0	—	2,8	—	—	—	0,5	—	—	163,8	1 456,9	12 307,6
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt) ..	0,7	187,0	878,5	—	—	—	—	—	0,4	—	—	265,4	127,7	1 460,4
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	9,4	659,4	4 536,9	—	1,6	—	—	—	—	—	—	459,6	1 528,3	7 204,5
58	Main um Aschaffenburg	0,0	176,7	956,0	—	—	—	—	—	—	—	—	21,4	183,7	1 337,7
59	Main um Würzburg	27,9	686,6	1 576,6	4,3	—	—	—	—	—	—	—	64,9	501,2	2 889,3
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	1 052,4	280,8	637,6	0,8	0,4	—	—	—	—	—	—	33,3	38,2	3 095,9
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.	190,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 507,9	1 305,8	3 195,3
	Gesamtverkehr { einschl. ²⁾ } Doppel-	6 323,1	80 474,2	80 474,2	2 989,4	379,1	900,0	427,4	5,8	7,1	—	—	27 880,1	45 033,1	251 216,6 ⁴⁾
	{ ohne ³⁾ } zählungen	6 323,1	80 474,2	80 474,2	2 989,4	379,1	900,0	427,4	5,8	7,1	—	—	27 880,1	45 033,1	164 419,3 ⁴⁾

*) Vgl. Seite 368.
 1) Grenzen vom 31. 12. 1937. — 2) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschl. der Doppelzählungen beim Verkehr innerhalb der Bezirke und beim Wechselverkehr, da hier die beförderten Güter sowohl als Versand wie als Empfang gezählt sind. — 3) Gesamtverkehr ohne Doppelzählungen = Gesamtbeförderung (ohne Durchgangsverkehr). — 4) Außerdem Durchgangsverkehr zwischen ausländischen Verkehrsbezirken über Wasserstraßen des Bundesgebietes: 6 942,6.