

**5. Durchgangsverkehr
an der Grenzstelle Emmerich**
1 000 t

**6. Güterverkehr
an wichtigen Schleusen**
1 000 t

Gütergruppe	1960		1961 ¹⁾	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
nach Gütergruppen				
Getreide	2 268,7	84,4	2 224,4	150,4
Mehl und Mül- lererzeugnisse	51,3	364,2	4,0	452,1
Zucker	121,4	8,4	65,3	2,2
Eisenerze, Manganerze	15 952,9	11,2	16 309,9	10,6
Andere Erze	4 740,1	70,7	3 768,4	69,1
Steinkohlen	3 107,8	6 374,1	2 731,5	6 157,2
Braunkohlen	8,8	30,8	1,6	34,1
Mineralöle	8 590,1	1 357,5	6 881,8	1 300,9
Natur- und Kunststeine	110,6	1 234,3	98,6	983,8
Erden, Kies, Sand	447,1	4 695,4	579,5	4 668,4
Kalk und Zement	38,7	533,6	25,8	538,3
Stein- und Siedesalz	0,0	402,4	0,0	369,2
Düngemittel	175,8	2 846,3	127,2	3 102,1
Holz	1 176,8	68,5	1 201,9	41,7
Roheisen, Rohstahl	592,9	598,4	414,6	1 212,9
Alteisen	836,6	98,9	788,8	91,1
Sonstige Güter	7 896,6	5 726,3	8 167,4	5 847,1
nach dem Heimatstaat der Schiffe				
Deutschland	13 314,9	4 528,4	12 437,8	5 047,8
Belgien	4 661,7	4 337,3	4 006,0	4 173,3
Frankreich	2 828,2	1 815,3	2 567,8	1 756,0
Großbritann. u. Nordirland (Ver. Kgr.)	19,0	9,4	15,9	9,3
Niederlande	22 737,3	13 163,7	22 087,6	13 402,3
Schweiz	2 433,0	577,4	1 157,5	541,9
Übrige Länder	122,2	73,8	118,2	100,5
Gesamtverkehr ...	46 116,3	24 505,4	43 390,9	25 031,1

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis.

Schleuse	Verkehrsrichtung	1960	1961
Anderten, Hindenburgschleuse ... (Mittellandkanal)	nach Osten nach Westen	5 712,2 2 468,5	5 795,1 2 451,8
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)	zur Weser von der Weser	1 394,4 754,0	2 301,4 1 426,7
Bremen, Weserschleuse ..	zu Berg zu Tal	1 006,0 2 340,0	1 511,3 3 277,8
Oldenburg (Küstenkanal)	zur Weser von der Weser	2 636,7 1 647,2	1 936,9 1 285,0
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	zu Berg zu Tal	4 072,2 2 566,8	4 118,8 2 385,4
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	aus Richtung Emden vom Mittellandkanal	5 648,7 3 100,7	5 913,4 3 083,8
	nach Richtung Emden zum Mittellandkanal	4 242,5 7 235,7	3 712,6 7 388,5
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	nach Osten nach Westen	7 604,1 4 047,5	7 905,7 4 288,1
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	vom Rhein zum Rhein	7 233,0 6 484,7	7 341,7 6 353,2
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) ..	nach Osten nach Westen	6 646,3 5 030,9	6 722,9 5 126,1
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	vom Rhein zum Rhein	7 279,1 12 906,8	7 736,6 12 222,6
Kostheim (Main)	vom Rhein zum Rhein	11 129,3 2 732,6	11 347,7 2 920,4
Feudenheim (Neckar)	vom Rhein zum Rhein	10 203,3 1 448,4	10 257,5 1 396,6

7. Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen*)

a) Nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1959				1960				1961 ¹⁾			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	89 436	62,9	88 837	65,2	103 514	60,4	102 851	62,5	105 733	61,4	105 189	63,5
Belgien	6 911	4,9	6 541	4,8	9 828	5,7	9 219	5,6	9 501	5,5	8 891	5,4
Frankreich	5 090	3,6	3 538	2,6	7 245	4,2	5 581	3,4	6 704	3,9	4 895	3,0
Niederlande	34 238	24,1	32 478	23,8	42 931	25,0	40 754	24,8	42 332	24,6	40 414	24,4
Österreich	1 276	0,9	1 229	0,9	1 476	0,9	1 172	0,9	1 361	0,8	1 306	0,8
Schweiz	3 921	2,7	2 364	1,7	4 937	2,9	3 414	1,9	5 070	2,9	3 488	2,1
Tschechoslowakei	609	0,4	609	0,5	647	0,4	647	0,4	672	0,4	672	0,4
Übrige Länder	659	0,5	658	0,5	784	0,5	782	0,5	789	0,5	758	0,4
Insgesamt ...	142 141	100	136 253	100	171 362	100	164 419	100	172 163	100	165 613	100
Geleistete Tonnenkilometer²⁾ in Mill.												
Deutschland	20 651	61,9	20 281	68,4	24 278	60,1	23 857	66,4	24 432	60,8	24 100	66,9
Belgien	1 276	3,8	1 046	3,5	1 960	4,9	1 575	4,4	1 960	4,9	1 579	4,4
Frankreich	1 994	6,0	1 098	3,7	2 354	5,8	1 383	3,8	2 300	5,7	1 238	3,4
Niederlande	7 074	21,2	5 920	20,0	8 807	21,8	7 381	20,5	8 517	21,2	7 259	20,2
Österreich	245	0,7	214	0,7	291	0,7	248	0,7	263	0,7	226	0,6
Schweiz	1 951	5,8	898	3,0	2 474	6,1	1 227	3,5	2 478	6,2	1 408	3,9
Tschechoslowakei	89	0,3	89	0,3	93	0,2	93	0,3	97	0,2	97	0,3
Übrige Länder	110	0,3	109	0,4	134	0,4	132	0,4	138	0,3	123	0,3
Insgesamt ...	33 390	100	29 655	100	40 390	100	35 946	100	40 185	100	36 029	100
Mittlere Transportweite³⁾ in km												
Deutschland	231	—	228	—	235	—	232	—	231	—	229	—
Belgien	185	—	160	—	199	—	171	—	206	—	178	—
Frankreich	392	—	310	—	325	—	248	—	343	—	253	—
Niederlande	207	—	182	—	205	—	181	—	201	—	180	—
Österreich	192	—	174	—	197	—	176	—	193	—	173	—
Schweiz	498	—	380	—	501	—	402	—	489	—	404	—
Tschechoslowakei	146	—	146	—	145	—	145	—	145	—	145	—
Übrige Länder	167	—	166	—	170	—	169	—	174	—	163	—
Insgesamt ...	235	—	218	—	236	—	219	—	233	—	218	—

*) 1959 Bundesgebiet ohne Saarland und Berlin; ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — ³⁾ tkm dividiert durch t.