

7. Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen*)

b) 1960 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraßen	Länge	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer ¹⁾		Mittlere Transportweite ²⁾	Güterverkehrs-dichte ³⁾
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	auf ausländischen Schiffen		
	km	1 000 t		Mill. tkm		km	1 000 t
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 996,0	646,1	590 9	92,7	98,6	4 047,5
Hamburg bis Seegrenze	105	2 844,1	105,9	173,0	7,1	60,8	1 647,5
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze...	87	2 149,8	31,5	56,5	2,0	26,3	649,0
Schwinge ab Stade	5	56,5	—	0,3	—	5,0	56,5
Pinnau ab Pinneberg	22	133,1	—	1,6	—	12,0	72,6
Krückau ab Elmshorn	12	106,8	—	1,3	—	12,0	106,8
Stör i. H. ab Rensing	52	525,8	—	15,7	—	29,8	301,3
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	1 265,4	60,6	96,4	4,9	76,1	900,5
Eider ab Rendsburg	110	37,1	—	2,7	—	71,5	24,1
Übrige Wasserstraßen ⁴⁾	145	42,4	2,7	0,9	0,1	.	.
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden.....	233	1 076,6	6,4	68,3	0,4	63,4	293,0
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke).....	164	3 913,0	16,8	415,3	1,6	106,1	2 532,3
Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	6 433,8	337,0	198,3	12,5	30,8	2 389,1
Aller ab Celle	117	78,6	7,6	0,9	0,2	11,8	7,9
Hunte ab Oldenburg	26	3 662,4	221,8	95,2	5,8	26,0	3 660,9
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren..	39	3 926,8	24,3	142,8	0,9	36,4	3 662,7
Minden bis Braunschweig..	118	11 860,9	512,0	1 035,7	40,6	87,3	8 777,1
Bergeshövede bis Minden..	102	11 983,1	687,5	1 131,2	61,9	94,4	11 090,0
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 913,3	98,7	52,2	1,8	17,9	2 901,7
Hildesheim	15	966,8	81,2	14,2	1,1	14,7	947,1
Linden	11	564,0	28,4	6,0	0,3	10,7	547,6
Osnabrück	14	678,8	56,1	9,2	0,8	13,5	656,2
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	1 655,7	710,0	16,2	6,9	9,8	1 353,1
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenskanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg..	46	27 061,4	5 999,3	716,9	152,5	26,5	15 585,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	15 015,8	4 638,1	730,9	202,0	48,7	12 181,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 148,7	1 255,3	142,1	33,4	27,6	3 022,4
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	19 102,7	1 654,4	213,1	25,9	11,2	10 149,2
Datteln bis Bergeshövede	87	22 088,6	1 272,3	1 840,4	100,7	83,3	21 154,6
Bergeshövede bis Herbrum	105	11 851,0	671,1	1 101,9	49,7	93,0	10 494,5
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 635,6	368,7	353,0	19,3	53,2	6 304,2
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	705,5	399,9	9,2	5,2	13,0	705,5
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal...	20	77,4	12,3	1,4	0,2	17,6	68,3
Süd-Nord-Kanal	46	73,3	68,1	0,4	0,3	5,9	9,4
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	28,8	28,8	0,4	0,4	13,1	26,9
Küstenkanal	70	3 992,0	309,8	278,4	21,4	69,7	3 977,3
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	8,7	0,6	0,3	0,0	38,5	8,0
Ems-Jade-Kanal	70	136,0	12,8	9,3	0,8	68,1	132,3
Nordgeorgsfehnikanal	30	1,7	—	0,0	—	5,0	0,3
Piecardie-Coeverden-Kanal	24	57,8	57,4	0,7	0,7	12,8	30,8
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfeldern bis zur niederl. Grenze..	713	132 679,6	63 483,9	27 381,8	14 375,3	206,4	38 403,6
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein	188	11 857,6	1 780,8	1 643,7	266,1	138,6	8 743,0
Main von Bamberg bis Würzburg	145	2 070,2	62,3	52,9	2,4	25,6	364,9
Würzburg bis Asechaffenburg	164	3 869,3	618,7	553,5	87,7	143,0	3 374,8
Asechaffenburg bis zum Rhein	87	13 308,7	3 268,5	695,6	151,3	52,3	7 995,9
Lahn ab Steeden	68	563,6	1,7	30,1	0,1	53,4	442,8
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	20,2	8,7	0,3	0,1	15,8	1,3
Saar	118	934,6	458,4	20,2	9,8	21,6	170,8
Spoykanal ab Kleve	9	201,5	138,2	1,8	1,2	9,0	201,5
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	3 000,6	2 111,4	487,3	364,2	162,4	2 288,0
Gesamtverkehr	—	171 362,0	67 847,7	40 390,4	16 112,4	235,7	.
darunter Durchgangsverkehr	—	6 932,6	6 279,7	4 444,1	4 022,7	640,6	.
dagegen Gesamtverkehr 1959	—	142 141,3	52 705,1	33 389,7	12 738,9	234,9	.
darunter Durchgangsverkehr	—	5 888,4	5 288,8	3 734,4	3 365,0	634,2	.

*) Vgl. Seite 370.

1) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — 2) tkm dividiert durch t. — 3) 1 000 tkm dividiert durch km (Länge der Wasserstraßen). — 4) Schlei, Oste ab Bremervörde, und Flensburger Förde.