

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

a) Schiffsverkehr

Art und Flagge der Schiffe	Zahl der Schiffe					Raumgehalt in 1 000 NRT				
	1957	1958	1959	1960	1961 ¹⁾	1957	1958	1959	1960	1961 ¹⁾
Abgabepflichtige Schiffe²⁾	66 588	67 738	73 443	77 729	77 244	33 169,0	33 542,4	36 137,2	41 527,1	40 761,8
Handelschiffe	62 122	63 010	67 517	71 728	71 554	32 670,9	33 034,2	35 450,4	40 801,2	40 043,9
darunter mit Ladung	48 248	48 803	52 523	55 456	54 525	23 275,0	23 444,1	25 649,3	29 528,0	29 020,7
Sonstige	4 466	4 728	5 926	6 001	5 690	498,1	508,2	686,8	725,9	717,9
Deutsche Schiffe	41 610	44 366	48 403	50 481	49 228	10 065,8	10 169,3	10 996,2	11 786,3	11 623,3
Fremde Schiffe	24 978	23 372	25 040	27 248	28 016	23 103,2	23 373,0	25 141,0	29 740,9	29 138,5

b) Massengüterverkehr — 1 000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)					Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)				
	1957	1958	1959	1960	1961 ¹⁾	1957	1958	1959	1960	1961 ¹⁾
Gesamtverkehr										
Kohle	4 941,0	3 607,1	3 061,3	3 636,9	3 221,5	2 335,9	4 016,7	3 712,0	3 647,3	3 874,7
Eisen	719,5	682,6	742,7	1 088,8	911,6	416,2	385,5	319,8	424,7	445,5
Holz	10,9	20,6	21,7	35,3	61,6	5 652,3	4 952,3	6 648,0	6 192,2	6 163,2
Getreide	1 134,6	1 633,7	1 913,7	2 282,3	1 186,1	656,7	710,2	684,1	635,7	1 049,3
Erze	1 624,0	1 339,0	1 628,1	1 990,4	2 122,5	4 640,9	3 495,3	3 412,6	4 778,1	4 306,3
Erdöl und -derivate	7 182,4	7 453,3	8 174,7	9 029,5	8 962,6	494,9	554,1	708,8	973,6	1 179,4
Andere Massengüter	4 041,0	3 706,1	4 233,6	5 371,2	5 483,0	4 269,0	4 435,9	4 976,0	5 710,4	5 931,1
Zusammen	19 653,5	18 442,5	19 775,9	23 434,5	21 949,0	18 466,1	18 550,0	20 461,3	22 562,4	22 949,6
darunter Verkehr auf fremden Schiffen										
Kohle	2 354,0	1 466,9	1 263,6	1 488,7	1 244,4	1 945,5	3 371,8	3 007,2	3 104,6	3 425,0
Eisen	407,7	343,6	301,9	562,6	494,1	264,1	252,9	169,2	318,6	276,8
Holz	2,6	10,1	9,2	17,5	39,7	2 916,1	2 367,5	2 973,0	3 480,2	3 245,9
Getreide	646,4	930,2	1 058,8	1 508,6	721,7	215,3	171,8	211,2	180,7	405,7
Erze	1 290,3	1 136,0	1 478,4	1 832,5	1 988,7	2 429,0	2 005,2	1 923,0	2 733,7	2 202,4
Erdöl und -derivate	6 462,6	6 590,4	7 243,8	8 043,4	8 043,0	268,5	242,6	287,6	550,9	678,9
Andere Massengüter	2 713,5	2 310,4	2 558,6	3 322,1	3 583,0	2 885,4	2 750,9	2 863,7	3 377,3	3 679,6
Zusammen	13 877,0	12 787,4	13 914,3	16 775,4	16 114,6	10 924,0	11 162,6	11 434,9	13 746,0	13 914,2

1) Vorläufiges Ergebnis. — 2) Tarifgruppe A und B, ausschließlich der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.).
Quelle: Wasser und Schifffahrtsdirektion Kiel

6. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1961*)

Herkunftsland bzw. Bestimmungsland	Fahrgäste in eingehender Richtung					Fahrgäste in ausgehender Richtung						
	Einreisende	Durchreisende ¹⁾	Einwanderer	Transit-einwanderer ²⁾	Tangentialeisende ³⁾	insgesamt	Ausreisende	Durchreisende ¹⁾	Auswanderer	Transit-auswanderer ²⁾	Tangentialeisende ³⁾	insgesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien	1 889	41	257	—	220	2 407	1 928	326	163	9	446	2 872
Australien	50	10	—	—	45	105	134	12	1 735	133	30	2 044
Belgien	1 140	58	—	—	640	1 838	785	139	—	—	873	1 797
Brasilien	961	60	310	5	84	1 420	997	120	204	10	35	1 366
Dänemark	162	62	—	—	395	619	270	23	—	—	758	1 051
Frankreich	256	64	—	—	1 461	1 781	211	177	—	—	1 445	1 833
Großbritannien u. Nordirland (Ver. Kgr.)	860	152	—	—	5 017	6 029	2 029	200	1	—	4 407	6 637
Italien	89	8	—	—	73	170	128	6	—	—	75	209
Kanada	1 042	62	67	—	41	1 212	1 529	72	597	28	19	2 245
Niederlande	2 156	159	—	—	2 201	4 516	1 683	194	—	—	2 322	4 199
Norwegen	203	34	—	—	259	496	325	22	3	—	351	701
Schweden	284	21	—	—	648	953	350	12	—	—	381	743
Vereinigte Staaten	6 336	484	5	—	793	7 618	6 427	267	1 155	25	1 269	9 143
Sonstige	4 241	425	60	—	2 664	7 390	3 936	368	72	17	2 130	6 523
Insgesamt	19 669	1 640	699	5	14 541	36 554	20 732	1 938	3 930	222	14 541	41 363
dagegen 1960	22 340	2 505	506	27	11 765	37 143	20 786	1 917	6 135	164	11 753	40 755
Bremische Häfen												
Australien	265	68	12	—	29	374	165	29	2 185	196	32	2 607
Belgien	647	49	—	—	823	1 519	767	6	—	—	636	1 409
Brasilien	33	2	2	—	129	166	61	2	17	—	167	247
Dänemark	33	2	—	—	107	142	97	4	—	—	125	226
Frankreich	610	74	—	—	397	1 081	666	22	—	—	411	1 099
Großbritannien u. Nordirland (Ver. Kgr.)	2 889	59	—	—	1 981	4 929	1 463	3	163	—	1 837	3 466
Kanada	2 945	244	158	1	12	3 360	2 922	71	2 731	346	25	6 095
Niederlande	1 069	21	—	—	2 180	3 270	1 046	—	—	—	1 953	2 999
Norwegen	102	3	—	—	154	259	81	4	—	—	193	278
Schweden	112	1	—	—	102	215	95	11	—	—	86	192
Vereinigte Staaten	36 292	3 845	738	—	136	41 011	41 632	527	4 664	269	286	47 378
Sonstige	2 639	131	47	—	3 256	6 073	3 371	110	88	1	3 624	7 194
Insgesamt	47 636	4 499	957	1	9 306	62 399⁴⁾	52 366	789	9 848	812	9 375	73 190⁴⁾
dagegen 1960	51 518	5 878	1 296	28	8 860	67 580	54 229	1 737	15 816	1 493	8 859	82 134

*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See.

¹⁾ Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ²⁾ Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ³⁾ Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialeisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — ⁴⁾ Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte eingehend 1961: 14 477, ausgehend 1961: 21 301.