

D. Verkehrstarife

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen\*)

Tarif	Einheit	Stichtag der Neufestsetzung			
		25. 7. 1948	15. 10. 1951	23. 5. 1954	1. 2. 1958
Sätze je km in allen Zügen					
2. Kl. / vor d. 3. 6. 1956	Pf	6,00	6,90	6,90	7,50
1. Kl. / 3. bzw. 2. Klasse ehem. 1. Kl. (vor 3. 6. 56)	Pf	8,70	10,35	10,35	11,25
	Pf	13,10	13,80	13,80	—
Schnellzugzuschläge <sup>1)</sup>					
1—100 km	DM	1,00 <sup>2)</sup>	1,00	2,00	2,00
101—200 km	DM	2,00 <sup>2)</sup>	2,00	2,00	2,00
201—300 km	DM	3,00 <sup>2)</sup>	3,00	2,00	2,00
über 300 km	DM	4,00 <sup>2)</sup>	4,00	2,00	2,00
Fernschnellzugzuschläge <sup>3)</sup>	DM	2,00 <sup>4)</sup>	2,00	4,00 <sup>5)</sup>	4,00 <sup>5)</sup>

2. Eisenbahnfrachten für Güter\*)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung; DM je 100 kg

Gewichtsstufe Regelklasse bzw. Ausnahmetarif	Stichtag der Neufestsetzung						
	1. 1. 1950	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958	1. 11. 1960
	<b>Stückgut</b>						
Gewichtsstufe 1—100 kg	3,92	4,90	6,36	6,36	6,36	6,98	7,69
101—500 kg	3,53	4,32	5,40	5,40	5,40	5,90	6,22
501—1000 kg	3,16	3,79	4,55	4,55	4,55	4,96	5,25
über 1000 kg							
Zuschläge zum Stückgut bei Sendungen im Gesamtgewicht von							
1—500 kg	0,50	0,63	0,82	0,82	0,82	0,92	1,40
501—1000 kg	0,50	0,62	0,77	0,77	0,77	0,92	1,40
	<b>Wagenladungen von mindestens</b>						
	<b>15 t</b>			<b>20 t</b>			
Regelklasse A	1,80	2,11	2,64	2,82	2,25	2,24	2,24
B	1,69	1,98	2,44	2,61	2,19	2,13	2,13
C	1,60	1,87	2,26	2,42	2,10	2,13	2,13
D	1,49	1,74	2,07	2,21	1,99	1,97	1,97
E	1,30	1,52	1,78	1,90	1,90	1,97	1,97
F	1,10	1,29	1,50	1,61	1,61	1,67	1,67
G	0,91	1,06	1,22	1,31	1,31	1,39	1,39
Ausnahmetarif 6 B 1 (Köhle)	0,89	1,06	1,23	1,32	1,32	1,46	1,46

\*) Vor dem 6. Juli 1959 galten im Saarland besondere Tarife in ffrs.  
<sup>1)</sup> Alle Klassen; Eilzüge bis 22. 5. 1954: halbe Schnellzugzuschläge, ab 23. 5. 1954: zuschlagfrei. — <sup>2)</sup> Für die damalige 3. Klasse, für die frühere 1. und 2. Klasse anderthalbfacher Zuschlag. — <sup>3)</sup> Alle Klassen; zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; für alle Entfernungen. — <sup>4)</sup> Für die damalige 1. und 2. Klasse; 3,00. — <sup>5)</sup> Für TEE-Züge ab 1. 12. 1957 — je nach Entfernung — 4,00 bis 10,00, zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; ein bereits gezahlter Fernschnellzugzuschlag wird angerechnet.

b) Eisenbahnfrachten für einige wichtige Waren von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten DM je Tonne

Ware	Versand- bahnhof	Empfangs- bahnhof	Ent- fernung in km	Tarif und Wagenart <sup>2)</sup>	1950	1954	1958 <sup>3)</sup>	1959	1960	1961
					Durchschnitt					
					Wagenladungen von mindestens					
			15 t (für Fische: 3 t)		20 t (für Fische: 5 t)					
Fische	Hamburg-Altona	Frankfurt (M)	513	15 B 1 a	37,13	50,90	58,19 <sup>4)</sup>	47,10	47,53	50,55
Weizen	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 <sup>5)</sup> b	43,69	37,03	37,60	37,60	37,60	37,60
Kartoffeln	Nienburg (Weser)	Essen	229	16 B 1 b	9,20	14,00	14,30	14,30	14,70	16,70
Eisenerz und Manganerz	Salzgitter	Dortmund Vbf.	259	7 B 35 e	3,01	4,92	5,50	5,50	5,50	5,50
Schwefelkies	Meggen	Duisbg.-Hochf. S.	129	7 B 21 e	4,50	7,20	8,20	8,20	8,20	8,20
Schwefelkiesabbrände	Duisbg.-Hochf. S.	Hildesheim	270	7 B 1 e	11,80	17,00	18,80	18,80	18,80	18,80
Steinkohlen	Essen Hbf.	Passau	710	6 B 1 e	21,43	29,30	32,00	32,00	32,00 <sup>6)</sup>	32,00 <sup>6)</sup>
Steinkohlenbriketts	Essen Hbf.	Hamburg	357	6 B 11 e	12,15	17,40	19,20	19,20	19,20 <sup>6)</sup>	19,20 <sup>6)</sup>
Steinkohlenkoks	Gelsenkirch. Hbf.	Hamburg	346	6 B 11 e	11,85	17,40	19,20	19,20	19,20 <sup>6)</sup>	19,20 <sup>6)</sup>
Rohbraunkohlen	Liblar	Hamburg	435	6 B 14 e	13,47	20,20	22,10	22,10	22,10 <sup>6)</sup>	22,10 <sup>6)</sup>
Braunkohlenbriketts	Liblar	München	610	6 B 1 e	20,22	27,80	30,30	30,30	30,30 <sup>6)</sup>	30,30 <sup>6)</sup>
Rohes Erdöl	Celle	Hamburg	136	14 B 1 d	10,70	13,50	14,60	14,60	14,60	14,60
Benzin	Hamburg	München	797	14 B 2 <sup>6)</sup> d	45,66	48,60	52,50	52,50	52,50	52,50
Benzol	Bochum-Lgdr.	Duisburg	42	C/D <sup>7)</sup> e	5,40	7,00	8,60	8,60	8,60	8,60
Gasöl, Dieselöl	Hamburg	München	797	14 B 23 d	32,18	35,90	38,20	38,20	38,20	38,20
Tonerde, Bauxit	Köln	Hildesheim	311	G e	15,40	21,40	23,40	23,40	23,40	23,40
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	62	12 B 1 <sup>8)</sup> e	7,50	8,30	9,60	9,60	9,25	7,90
Düngekalk	Regensburg	Frankfurt (M)	342	11 B 1 b	4,50	10,20	11,40	11,40	11,68	14,80
Thomasmehl	Dortmund	Osnabrück	105	11 B 1 b	4,70	7,80	8,40	8,40	8,45	9,00
Stein- und Siedesalz	Hameln	Hamburg	209	F b	14,70	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30
Stickstoffdüngemittel	Ludwigsh. BASF	Frankfurt (M)	88	11 B 1 b	4,50	7,00	7,90	7,90	7,93	8,30
Häute und Felle	Hamburg	Offenbach (M)	510	23 S 3 b	40,40	33,60	34,10	34,10	32,23	29,60
Wolle	Bremen	Backnang	619	21 S 2 e	45,90	36,20	40,25	39,80	39,80	39,80
Baumwolle	Bremen	Münster	172	A/B <sup>9)</sup> e	19,90	24,80	25,30	25,30	25,30	25,30
Stammholz über 1,5 m	Passau Hbf.	Herford	690	F e	31,30	40,20	43,10	43,10	43,10	43,10
Faserholz, Papierholz	Passau Hbf.	Mannheim-Sdh. <sup>10)</sup>	498	1 B 22 e		21,60 <sup>9)</sup>	24,10	24,10	24,10	24,10
Grubholz	Regensburg Hbf.	Bochum-Riemke	580	1 B 34 e	15,97	21,90	24,00	24,00	24,00	24,00
Schnittholz	Passau Hbf.	Essen Hbf.	710	1 B 1 <sup>11)</sup> e	38,30	45,20	49,10	49,10	49,10	49,10
Zellstoff, Holzschliff über 40 % Wassergehalt	München Hbf.	Karlsruhe Hbf.	331	F e	20,80	29,00	29,80	29,80	29,80	29,80
sonst. Zellst., Holzschliff	München Hbf.	Karlsruhe Hbf.	331	C/D <sup>12)</sup> b	29,00	37,40	38,90	38,90	38,90	38,90
Rohreisen in Masseln	Dortmund	Hagen	30	8 B 8 <sup>13)</sup> c	3,50	5,10	6,10	5,56	5,50	5,50
Halbzeug <sup>14)</sup>	Duisburg	Hagen	62	8 B 8 <sup>14)</sup> c	5,50	7,90	9,20	8,93	8,90	8,90
Eisen- und Stahlschrott	Hamburg	Hagen	342	IV <sup>15)</sup> e	20,30	28,10	30,40	30,40	30,40	30,40
Stabstahl, Formeisen <sup>17)</sup>	Hagen	Braunschweig	274	I <sup>12)</sup> e	23,80	31,20	33,80	33,80	33,80	33,80
Röhren, Rohre aus Eisen	Düsseldorf	Hamburg	387	C/D <sup>12)</sup> e	31,00	39,40	42,80	42,80	42,80	42,80
Eisen- und Stahldraht	Duisburg	Hamburg	365	I <sup>12)</sup> e	29,70	38,00	41,30	41,30	41,30	41,30
Bleche und Platten, eis. <sup>17)</sup>	Hagen	Bremen	254	I <sup>12)</sup> e	22,30	29,40	32,00	32,00	32,00	32,00

\*) Vor dem 6. Juli 1959 galten im Saarland besondere Tarife in ffrs.  
<sup>1)</sup> Ab 1. Juli 1960 wird für Kohlentransporte eine Frachthilfe aus dem Mineralölsteueraufkommen in Höhe von 8,6% dieses Frachtsatzes gewährt (Bundesanzeiger Nr. 123 vom 30. 6. 1960). — <sup>2)</sup> Reg<sup>12)</sup>klasse (z. B. = A/B) bzw. Ausnahmetarif (z. B. = 15 B 1). Wagenart: a = Kühlwagen, b = gedeckt, e = offen, d = Privat-Kesselwagen, e = Privat-Wagen. Ab 1. 2. 1958 gleiche Frachten für offene oder gewöhnliche gedeckte Wagen. — <sup>3)</sup> Durchschnitt der Monate Februar bis Dezember. — <sup>4)</sup> Durchschnitt der Monate Januar bis Dezember. Ab 15. 7. 1958 Sommerarif (April bis September) und Wintertarif (Oktober bis März) im Wechsel. Das frachtpflichtige Gewicht umfaßt auch das Schutz der Fische beigegebene Eis. — <sup>5)</sup> Bis zum 31. 12. 1950 nach Ausnahmetarif 17 B 1. — <sup>6)</sup> Vom 1. 9. 1950 bis 10. 5. 1951 nach Regelklasse A. — <sup>7)</sup> Bis zum 31. 1. 1958 nach Regelklasse C. — <sup>8)</sup> Vom 1. 2. 1958 bis 16. 10. 1960 nach Regelklasse C/D. — <sup>9)</sup> Bis zum 31. 1. 1958 nach Regelklasse A. — <sup>10)</sup> Sandhofen-Zellstoff-fabrik. — <sup>11)</sup> Bis zum 31. 7. 1951 nach Regelklasse E. — <sup>12)</sup> Bis zum 31. 1. 1958 nach Regelklasse D. — <sup>13)</sup> Bis zum 31. 1. 1958 nach Regelklasse F. — <sup>14)</sup> Vom 1. 2. 1958 bis 8. 2. 1959 nach Montanklasse IV. — <sup>15)</sup> Gwalzter Rundstahl für Röhren, gewalzte Stahlplatten. — <sup>16)</sup> Vom 1. 2. 1958 bis 8. 2. 1959 nach Montanklasse III. — <sup>17)</sup> Unbearbeitet.