

3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt

Währungseinheit je 1000 kg, soweit nicht anders angegeben

Frachtgut	von - nach	Währ.- einheit	1950	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961 ²⁰⁾	1962 ²¹⁾
			Durchschnitt									
Binnenschifffahrt¹⁾												
Roggen und Weizen ²⁾	Hamburg - Düsseldorf	DM	.	.	.	15,61 ³⁾	15,61	16,24	15,28	15,00	15,00	15,00
	Hamburg - Braunschweig	DM	.	.	.	9,65 ⁴⁾	9,65	9,79	9,81	9,81	9,81	9,81
Brotp Getreide	Bremen - Köln	DM	9,12	9,54	9,54	9,54	9,54	10,78	10,88	10,88	10,88	10,88
	Bremen - Mannheim	DM	12,77	13,72	13,72	13,72	13,72	15,22	15,35	15,35	15,35	15,35
	Bremen - Heilbronn ⁵⁾	DM	15,16	15,35	15,35	15,35	15,63 ⁶⁾	17,28	17,42	17,25	17,22	17,22
Roggen und Weizen	Emden - Mannheim	DM	12,46	13,22	13,22	13,22	13,22	14,72	14,85	14,85	14,85	14,85
	Emden - Heilbronn ⁵⁾	DM	14,90	14,85	14,85	14,85	15,13 ⁶⁾	16,78	16,92	16,75	16,72	16,72
Getreide und Mehl ab 100 t	Hamburg - Berlin	DM	7,53	11,70	11,70	11,70	13,02	13,56	13,56	13,56	13,56	13,56
Steinkohle in kompl. Ladungen	Hamburg - Berlin	DM	6,16 ⁷⁾	8,60	8,60	8,60	8,60	9,47	9,90	9,90	10,06	10,15
Steinkohle	Ruhrgebiet - Hannover	DM	5,20	7,43	7,43	7,43	7,43	8,73	8,83	8,83	8,83	8,83
	Ruhrgebiet - Berlin	DM	13,13	15,86	15,51	15,51	15,51	17,33	17,87	17,87	17,44	17,21
	Rhein-Ruhrhäfen - Frankfurt/M./ Osthafen ⁸⁾	DM	5,52	7,52	7,52	7,52	7,96	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56
	Rhein-Ruhrhäfen - Heilbronn ⁵⁾	DM	6,90	9,73	9,73	9,73	10,55 ⁶⁾	11,35	11,35	11,18	11,15	11,15
	Rhein-Ruhrhäfen - Karlsruhe	DM	7,10	8,97	8,97	8,97	9,41	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02
Braunkohlenbriketts	Wesseling/Rh. - Frankfurt/M. ⁸⁾	DM	4,47	6,11	6,18	6,18	6,35	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57
	Wesseling/Rh. - Heilbronn ⁵⁾	DM	5,85	8,32	8,39	8,39	8,94 ⁶⁾	9,36	9,36	9,19	9,16	9,16
	Wesseling/Rh. - Karlsruhe	DM	5,55	7,56	7,63	7,63	7,80	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03
Erze	Bremen - Dortmund	DM	4,16	3,38	3,90	4,48	5,04	5,45	5,11	4,84	4,84	4,84
Mineralöl i. Tankschiff.	Bremen - Duisb.-Ruhrort	DM	.	.	.	14,20	14,20	15,12	15,20	15,20 ¹⁰⁾	15,22 ¹⁰⁾	15,20
	Bremen - Heilbronn ⁵⁾	DM	23,75	24,95	25,29	26,20	27,30	27,71	27,75	27,75 ¹⁰⁾	25,92 ¹⁰⁾	25,90
	Bremen - Mannheim	DM	21,15	21,65	20,90	20,50	20,50	21,83	21,95	21,95 ¹⁰⁾	21,87 ¹⁰⁾	21,85
Kies	Emmerich/Rh. - Dortmund	DM	2,67	2,54	2,46	2,46	2,48	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05
	Emmerich/Rh. - Hannover	DM	4,51	5,73	5,60	5,60	5,60	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82
Salz ¹¹⁾	Borth/Rh. - Leverkusen	DM	2,86	3,65	3,65	3,65	3,65	4,17	4,11	3,95	3,95	3,95
Schmittholz	Heilbronn ⁵⁾ - Duisb.-Ruhrort	DM	4,24	5,35	5,35	5,35	5,62 ⁶⁾	6,23	6,19	6,19	6,19	6,19
	Heilbronn ⁵⁾ - Mannheim	DM	17,40	17,55	17,55	17,55	17,55	19,82	20,01	20,01	20,01	20,01
Erzeugnisse der Eisen- schaffend. Industr. ¹²⁾	Rhein-Ruhrhäfen - Mannheim	DM	5,78 ¹³⁾	7,54	8,00	8,00	8,00	9,47	9,60	9,60	9,60	9,60
Partien unter 50 t	Rhein-Ruhrhäfen - Heilbronn ⁵⁾	DM	8,33 ¹²⁾	10,81	11,00	11,00	11,20 ⁶⁾	12,67	12,85	12,68	12,65	12,65
	Rhein-Ruhrhäfen - Karlsruhe	DM	7,48 ¹²⁾	9,73	10,10	10,10	10,10	11,43	11,60	11,60	11,60	11,60
Küstenschifffahrt¹⁴⁾												
Getreide	Hamburg - nördl. Helsingborg/ Göteborg	DM	.	.	16,63 ¹⁵⁾	12,83	9,53	8,50	8,66	10,41	8,67	.
Steinkohle	Stettin - Elbhäfen	DM	9,00 ¹⁵⁾	.	.	.	9,30	9,14	10,76	10,08	9,25	.
	Polen - nördl. v. Stockholm	skr	.	15,25	16,95	18,17	14,13	13,23	14,14	15,25	14,00	.
	Ostk. Großbritannien ¹⁶⁾ - Hamburg	skr	12,6	16,6	22,2	20,6	17,0	11,9	13,3	16,1	15,8	17,0 ¹⁷⁾
Koks	Hamburg - nördl. Varberg/ Strömstad	skr	15,50	13,83	18,63	21,13	15,60	17,15	17,15	20,00	14,13	.
	Hamburg - Varberg/Oskars- hamn	skr	13,08	14,03	16,98	17,57	12,81	11,84	14,63	15,76	13,27	.
	Hamburg - Dänemark ¹⁸⁾	skr	17,4	17,0	22,3	23,9	16,9	14,8	16,11	20,10	19,0	.
	Hamburg - Limfjord	skr	17,9	23,0	27,10	27,5	21,6	18,6	21,11	27,2	24,1	.
	Emden/Weser - Venersee	skr	14,92	18,84	19,60	20,73	14,78	15,11	16,77	19,22	16,94	.
	Emden/Weser - Varberg/Oskars- hamn	skr	14,29	15,25	19,04	19,42	14,19	13,23	14,09	16,54	14,43	14,75
	Emden/Weser - nördl. Oskarshamn/ Stockholm	skr	14,75	13,86	18,66	20,22	17,83	14,16	15,56	15,93	14,58	.
	Emden/Weser - nördl. Stockholm/ Mälarsee	skr	14,74	15,57	20,34	19,56	14,77	13,04	14,02	15,93	15,08	18,00
Papierholz ¹⁹⁾	Hamina/Björneborg - Flensburg/ Lübeck	DM	.	88,43	95,63	93,11	88,18	56,25	63,00	81,50	70,33	.
Schmittholz ²⁰⁾	Venersee/Göteborg - Weser	DM	91,75	73,89	86,06	87,81	81,13	72,84	74,92	91,52	87,30	.
	westl. Ystad/ - Flensburg ²¹⁾	DM	.	59,83	64,67	65,91	64,78	59,41	60,75	62,70	64,03	.
	Varberg südl. Vestervik/ - Hamburg	DM	72,00 ²²⁾	88,08	88,90	93,00	89,25	75,63	81,32	99,20	86,75	.
	Ystad nördl. Öxelsund/ - Hamburg	DM	70,00 ²²⁾	89,86	92,56	91,74	94,48	80,22	85,59	97,17	99,89	.
	Härnösand/ nördl. Öxelsund/ - Weser	DM	.	80,02	96,63	91,86	96,84	75,59	76,76	93,01	86,12	.
	Härnösand ²³⁾ / nördl. Öxelsund/ - Jade/Ems	DM	.	88,28	103,91	111,17	94,71	77,63	86,32	101,65	88,75	.
	Härnösand ²³⁾ / nördl. Öxelsund/ - Westdeutsche Kanäle ²⁴⁾	DM	100,00 ²²⁾	116,67	156,13	139,17	120,83	100,00	93,00	104,00	110,00	.
	Kotka/Björneborg - Lübeck	DM	.	86,63	97,76	97,63	91,50	72,80	77,36	87,63	84,76	.
	Kotka/Björneborg - Hamburg	DM	126,00 ²²⁾	92,57	120,50	110,34	106,58	89,22	90,36	102,22	104,58	.
	Lübeck - Strömstad/ Malmö ²⁵⁾	skr	9,75	9,16	10,50	11,17	8,00	7,67	8,68	9,31	8,50	.
Eisen und Stahl	Dtsch. Nordseehäfen - Dänemark ¹⁸⁾	dkr	.	20,38	24,33	23,87	17,84	17,50	18,93	20,39	19,07	.
Düngemittel (Kali) Steine (Granit- und Pflastersteine)	Lysekil - Hamburg	DM	8,25	8,10	9,19	10,19	9,92	9,04	8,65	9,10	9,43	.

¹⁾ Ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge. Zur Erläuterung der Höhe und Geltungsdauer der angeführten Binnenschifffahrtsabgaben sowie der am 1. 8. 1960 erfolgten Tarifierungsänderung der Erdölprodukte nach dem spezifischen Gewicht vgl. Anmerkungen zu den entsprechenden Übersichten der vierteljährlich erscheinenden Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen« der Serie »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen«. — ²⁾ Loses Getreide der Güterklasse IV, Mengen ab 200 t. — ³⁾ Ab 1. 6. 1956. — ⁴⁾ Ab 1. 4. 1956. — ⁵⁾ Einschl. Schifffahrtsabgaben auf dem Neckar. — ⁶⁾ Vom 1. 1. 1957 bis 10. 7. 1958 für Talfahrten bzw. bis 1. 3. 1960 für Bergfahrten einschl. Erschwerniszuschlag für Transporte oberhalb Heidelberg. — ⁷⁾ Vom 8. 8. 1950 bis 16. 1. 1951 Ausnahmefracht. — ⁸⁾ Einschl. der Schifffahrtsabgaben auf dem Main. — ⁹⁾ Ohne Schifffahrtsabgaben, Hafens- und Ufergelder. — ¹⁰⁾ Durchschnitt der Monate Januar bis Juli 1960; ab Januar 1961 beziehen sich die Angaben auf die neu eingeführte Tarifgruppe II. — ¹¹⁾ Volle gesetzliche Lade- und Löscheziten. — ¹²⁾ Gültig vom 1. 8. 1950 bis 24. 1. 1951. — ¹³⁾ Ohne Schifffahrtsabgaben auf dem Neckar. — ¹⁴⁾ Jahreszahlen errechnet aus arithmetisches Mittel der Monatszahlen (Durchschnittsraten der in den einzelnen Monaten jeweils bekanntgewordenen Abschlüsse). — ¹⁵⁾ Nach Itzehoe (Störkanal). — ¹⁶⁾ Ohne Firth of Forth. — ¹⁷⁾ Je 2240 lbs. — ¹⁸⁾ Ostküste Jütland, nicht nördlich von Aarhus einschl. Inseln ohne Isørding und Bornholm. — ¹⁹⁾ Je Fathom. — ²⁰⁾ Je Standard. — ²¹⁾ Einschl. Eckernförde, Kappeln, Schleswig. — ²²⁾ Dezember. — ²³⁾ Einschl. Mälarsee. — ²⁴⁾ Einschl. Niederrheinhäfen von Emmerich bis Duisburg. — ²⁵⁾ Ohne Venersee. — ²⁶⁾ Küstenschifffahrt: 1961 = Durchschnitt Januar—August. Februar 1962: Vorläufige Zahlen. — ²⁷⁾ Vormonat.