

der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1960

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung einzelnen Sachgebieten angegebenen Gründen nicht vergleichbar oder können wegen fehlender Länderangaben nicht gebildet werden.

| handel ¹⁾ | | Einfuhr- (—) bzw. Ausfuhrüberschuß (+) | | | | | Verkehr ¹⁾ | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------|--------------|--|----------------------------|-------|------|--------------|-----------------------|----------------|--|--|----------|
| der | je Einwohner | insgesamt | darunter aus bzw. nach der | | | je Einwohner | Bestand an | | | Bestand ²⁾ der Handelsflotten | |
| | | | OEEC | EWG | EFTA | | Personenkraftwagen | Lastkraftwagen | | | |
| EFTA | DM | Mill. DM | DM | 1 000 | St | 1 000 | 1 000 BRT | | | | |

zahlen

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----|-------------------------|---------|------|
| 2 514,8 | 1 675 | - 762,9 | + 429,1 | + 58,9 | + 191,3 | - 81 | 710,0 ⁹⁾ | 78 | 163,0 ⁹⁾ | 713 | 1 |
| 4 011,8 | 1 474 | - 2 112,4 | + 576,4 | - 952,5 | + 1 353,0 | - 184 | 33,5 ⁴⁾ | 103 | 7,8 ⁴⁾ | — | 2 |
| 6 526,6 | 1 565 ²⁾ | - 2 875,3 | + 1 005,5 | - 893,6 | + 1 544,3 | - 137 ²⁾ | 512,3 ⁵⁾ | 44 | 144,8 ⁸⁾ | 4 910 | 3 |
| | | | | | | | 1 255,8 | 60 | 315,6 | 5 623 | 1—3 |
| 13 435,9 | 863 | + 5 223,5 | + 6 730,8 | + 1 439,6 | + 5 044,3 | + 94 | 5 412,9 ⁶⁾ | 97 | 744,1 ⁶⁾ | 4 771 | 4 |
| 4 193,8 | 631 | + 2 454,1 | + 2 946,3 | + 815,7 | + 1 856,3 | + 54 | 6 166,2 ⁷⁾ | 135 | 1 747,2 ⁷⁾ | 5 117 | 5 |
| 3 192,1 | 301 | - 4 522,3 | - 1 022,3 | - 969,2 | - 18,8 | - 39 | 1 644,2 ⁴⁾ | 32 | 600,1 ⁴⁾ | 5 319 | 6 |
| 27 348,4 | 721 ²⁾ | + 280,0 | + 9 660,4 | + 392,5 ⁵⁾ | + 8 426,1 | + 1 ²⁾ | 14 479,1 | 83 | 3 407,0 | 20 830 | 1—6 |
| 2 610,7 | 1 313 | - 1 379,6 | - 791,4 | - 1 109,6 | + 326,1 | - 302 | 353,6 ⁴⁾ | 77 | 146,4 ⁴⁾ | 2 307 | 7 |
| 4 503,5 | 798 | - 9 933,8 | - 3 040,9 | - 1 668,3 | - 952,9 | - 190 | 5 563,4 ⁸⁾ | 106 | 1 438,2 ⁸⁾ | 21 465 | 8 |
| 1 606,8 | 1 032 | - 2 443,3 | - 1 773,1 | - 1 068,9 | - 688,0 | - 681 | 226,1 ⁹⁾ | 63 | 106,4 ⁸⁾ | 12 025 | 9 |
| 586,6 | 665 | - 1 241,2 | - 1 097,0 | - 995,2 | - 133,1 | - 175 | 404,0 ¹⁰⁾ | 57 | 74,4 ¹⁰⁾ | — | 10 |
| 282,9 | 151 | - 917,0 | - 766,7 | - 578,8 | - 175,3 | - 100 | 159,0 ¹¹⁾ | 17 | 63,6 ¹¹⁾ | 677 | 11 |
| 3 706,1 | 1 440 | - 1 406,7 | - 594,3 | - 1 437,6 | + 761,1 | - 188 | 1 087,5 ⁴⁾ | 145 | 118,9 ⁴⁾ | 3 996 | 12 |
| 1 266,6 | 1 485 | - 1 483,0 | - 2 223,6 | - 2 503,9 | + 191,1 | - 277 | 509,3 ⁹⁾ | 96 | 55,2 ⁸⁾ | 168 | 13 |
| 14 564,5 ³⁾ | 852 ²⁾ | - 18 804,7 | - 10 286,9 | - 9 362,4 | - 671,8 ⁸⁾ | - 210 ²⁾ | 8 302,9 | 93 | 2 003,1 | 40 638 | 7—13 |
| 130,8 | 103 | - 2 095,0 | - 1 093,3 | - 711,3 | - 367,3 | - 251 | 43,2 ¹¹⁾ | 5 | 30,7 | 5 439 | 14 |
| 1 324,4 | 613 | - 870,3 | - 346,7 | - 245,2 | - 82,2 | - 308 | 169,8 ¹¹⁾ | 60 | 48,3 ¹¹⁾ | 145 | 15 |
| 97,9 | 1 591 | - 93,9 | - 62,3 | - 43,1 | - 18,1 | - 533 | 13,8 ¹¹⁾ | 79 | 5,6 ¹¹⁾ | 109 | 16 |
| 790,9 | 101 | + 16,5 | + 683,1 | + 415,5 | + 268,7 | + 1 | 290,6 ¹¹⁾ | 10 | 147,4 ¹¹⁾ | 1 958 | 17 |
| 234,9 | 48 | - 619,3 | - 320,3 | - 249,5 | - 98,9 | - 23 | 44,0 ¹¹⁾ | 2 | 56,4 ¹¹⁾ | 668 | 18 |
| 44 491,7 | 628 ²⁾ | - 22 186,8 | - 1 766,1 ⁹⁾ | - 9 803,3 | + 7 456,4 | - 67 ²⁾ | . | . | . | 69 787 | 1—18 |
| 371,5 | 127 | - 1 093,0 | - 586,2 | - 521,2 | - 110,6 | - 59 | 54,0 ¹¹⁾ | 3 | 35,0 ¹¹⁾ | 832 | 19 |
| 4 545,8 | 1 339 | - 1 869,3 | + 2 384,2 | + 621,8 | + 1 696,1 | - 105 | 4 104,4 ⁸⁾ | 229 | 1 117,5 ⁹⁾ | 1 669 | 20 |
| 9 447,4 | 472 | + 18 092,6 | + 8 249,5 | + 4 811,2 | + 2 574,4 | + 100 | 61 270,0 ¹¹⁾ | 340 | 12 050,0 ¹¹⁾ | 24 238 | 21 |
| . | . | - 23 646,0 | . | . | . | . | 97 800,5 ¹¹⁾ | 34 | 28 217,6 ¹¹⁾ | 135 916 | 22 |

an der EWG in %

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------|---|---|---|---|---|------|-----|------|------|-------|
| 9,2 | 232 ¹⁰⁾ | . | . | . | . | . | 4,9 | 94 | 4,8 | 3,4 | 23 |
| | | | | | | | 0,2 | 124 | 0,2 | — | 24 |
| 14,7 | 204 ¹⁰⁾ | . | . | . | . | . | 3,5 | 53 | 4,3 | 23,6 | 25 |
| 23,9 | 217 ¹⁰⁾ | . | . | . | . | . | 8,7 | 72 | 9,3 | 27,0 | 23—25 |
| 49,1 | 120 ¹⁰⁾ | . | . | . | . | . | 37,4 | 117 | 21,8 | 22,9 | 26 |
| 15,3 | 88 ¹⁰⁾ | . | . | . | . | . | 42,6 | 163 | 51,3 | 24,6 | 27 |
| 11,7 | 42 ¹⁰⁾ | . | . | . | . | . | 11,4 | 39 | 17,6 | 25,6 | 28 |
| 100 | 100 | . | . | . | . | . | 100 | 100 | 100 | 100 | 23—28 |

Dänemark (vgl. Fußnote 4), Großbritannien mit Nordirland und Irland (vgl. Fußnote 5), Schweden und Norwegen (vgl. Fußnote 6)), und ist. Die aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs- (Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Islands, bei dem meisten Ländern das Verbrauchsländ der Ware angeben, jedoch von Großbritannien und Kanada das Bestimmungsland und von Island dem Mitgliedsländer untereinander; die %-Zahlen für die EWG-Mitgliedsländer sind auf diese Zahl je Einwohner der EWG bezogen. Nach E 473 (A 474), die EFTA: E 892 (A 689) und die OEEC: E 345 (A 284). — ³⁾ Einfuhren bzw. Ausfuhren der Mitgliedsländer untereinander, eif, Ausfuhren fob; eine von Belgien als Ausfuhr in die Bundesrepublik Deutschland nachgewiesene Sendung kann von der Bundesrepublik der Gesamt-Einfuhr (-Ausfuhr) der Organisation ergibt sich ihre Einfuhr (Ausfuhr) aus der übrigen (in die übrige) Welt. — ⁴⁾ Die Angaben Re-Export, Ausfuhr heimischer Waren). — ⁵⁾ Die Einfuhrangaben beziehen sich auf den Generalhandel mit Ausnahme der Ingesamtwerte, die Ausfuhr heimischer Waren. — ⁶⁾ Generalhandel. — ⁷⁾ Einfuhr fob, in den Ingesamt-Einfuhrzahlen sind jedoch die eif-Zuschläge nicht darin enthalten sind die Ein- und Ausfuhren der Länder Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Tschechoslowakei, Sowjetunion, Sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und des Sowjetsektors von Berlin. — ¹⁰⁾ Ein- bzw. Ausfuhr je Einwohner der EWG = 100.

die Vergleichbarkeit der Bestände durch die unterschiedliche Abgrenzung der Personenkraftwagen gegenüber den Omnibussen und die Register of Shipping Statistical Tables, Stand 30. 6. 1961. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Brutto-Raumgehalt von Personenkraftwagen. — ⁸⁾ 31. 12. 1961. — ⁹⁾ 1. 1. 1961. — ¹⁰⁾ 30. 9. 1960. — ¹¹⁾ 31. 12. 1960. — ¹²⁾ 31. 10. 1960. — ¹³⁾ Aus »The World Motor