

## 4. Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Land	1958	1959	1960	Land	1959	1960	1961	Land	1959	1960	1961
noch: Nadelholz								Pappe 1 000 t			
Brasilien	3 504	3 205	...	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	130	140	112	Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	777	866	875
Kanada	16 156	17 067	17 338	Italien	247	265	270	Sowjetische Besatzungszone	259	268	271
Vereinigte Staaten	64 006	69 141	67 019	Niederlande	398	419	...	Belgien	51	59	62
Japan	19 477	20 608	20 734	Norwegen	678	734	740	Finnland	450	524	686
Philippinen	45	45	47	Österreich	488	526	509	Frankreich	346	386	397
Australien	654	724	705	Polen <sup>1a)</sup>	259	291	309	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	1 121	1 221	1 198
Neuseeland	1 416	1 542	1 602	Schweden	3 409	3 874	3 900	Italien	170	213	218
Welt	242 000	259 000	263 000	Schweiz	90	100	...	Niederlande <sup>4)</sup>	373	402	428
Laubholz											
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	1 226	1 315	1 526	Argentinien <sup>2)</sup>	28	26	25	Norwegen	85	76	80
Belgien	365	334	341	Kanada	4 531	4 829	4 900	Österreich	90	101	102
Dänemark	290	290	330	Vereinigte Staaten	18 062	18 882	19 100	Polen <sup>4)</sup>	130	137	...
Finnland	47	42	47	China (V.R.)	230	280	...	Schweden	300	338	359
Frankreich	2 700	2 410	2 400	Indien	239	285	...	Schweiz <sup>3)</sup>	115	130	140
Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	797	777	790	Japan	2 064	2 496	2 700	Sowjetunion <sup>14)</sup>	764	806	...
Italien	1 005	981	1 000	Australien	156	106	...	Spanien	50	42	...
Jugoslawien	673	750	847	Welt	37 800	41 000	...	Tschechoslowakei	161	170	...
Norwegen	28	23	23	Papier 1 000 t							
Österreich <sup>2)</sup>	153	251	242	Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	2 299	2 538	2 619	Argentinien	112	90	110
Schweden	173	187	210	Sowjetische Besatzungszone	515	542	564	Kanada	1 139	1 159	1 200
Schweiz	90	103	115	Belgien	327	358	370	Vereinigte Staaten	15 083	15 125	16 000
Sowjetunion <sup>14)</sup>	14 100	15 600	15 900	Finnland	1 259	1 452	1 706	China (V.R.)	430	560	...
Spanien	502	511	430	Frankreich	1 991	2 230	2 347	Indien	95	110	110
Argentinien	713	607	...	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	2 594	2 918	2 892	Japan	1 308	1 645	2 074
Brasilien	762 <sup>1a)</sup>	2 888	...	Italien	1 058	1 092	1 110	Australien	183	209	196
Kanada	895	933	949	Niederlande	591	654	677	Welt	24 600	25 000	...
Vereinigte Staaten	15 087	17 051	14 851	Norwegen	617	713	...	Kraftwagen <sup>5)</sup> St			
Japan	2 807	3 157	5 996	Österreich	445	491	507	Personenkraftwagen			
Philippinen	979	979	907	Polen <sup>1a)</sup>	457	504	542	Bundesrepublik Deutschland <sup>6)</sup>	1 503 424	1 816 779	1 903 975
Thailand	1 002	712	756	Schweden	1 564	1 811	1 942	Sowjetische Besatzungszone	52 684	64 071	...
Australien	2 484	2 541	2 718	Schweiz	310	350	360	Dänemark <sup>7)</sup>	16 969	21 285	...
Neuseeland	85	95	84	Sowjetunion <sup>14)</sup>	2 326	2 420	2 590	Frankreich	1 085 177	1 115 604	987 504
Welt	60 000	66 000	67 400	Spanien	284	294	300	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	1 189 943	1 352 728	1 003 967
1959 1960 1961											
Holzschliff (lufttrocken 90:100) 1 000 t											
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	649	671	662	Italien	1 564	1 811	1 942	Irland <sup>7)</sup>	23 382	26 438	...
Sowjetische Besatzungszone	257	270	...	Niederlande	617	713	...	Italien <sup>8)</sup>	470 661	595 907	693 600
Belgien	81	94	...	Österreich	445	491	507	Österreich <sup>9)</sup>	14 880	15 024	13 584
Finnland	1 004	1 186	1 435	Polen <sup>1a)</sup>	457	504	542	Schweden <sup>10)</sup>	95 700	...	...
Frankreich	471	514	510	Schweden	1 564	1 811	1 942	Sowjetunion <sup>13)</sup>	124 519	138 800	149 880
Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	210	210	...	Schweiz	310	350	360	Tschechoslowakei	50 605	56 211	58 840
Italien	222	261	280	Sowjetunion <sup>14)</sup>	2 326	2 420	2 590	Kanada	300 616	325 760	327 960
Niederlande	115	127	...	Spanien	284	294	300	Vereinigte Staaten <sup>14)</sup>	5 591 243	6 674 796	5 544 000
Norwegen	705	772	775	Tschechoslowakei	429	443	455	Indien <sup>10)</sup>	11 988	19 092	...
Österreich	155	161	162	Kanada	6 617	7 975	7 000	Japan	78 600	165 096	249 509
Polen <sup>1a)</sup>	159	163	...	Vereinigte Staaten	13 669	13 980	14 361	Lastkraftwagen			
Schweden	949	1 100	...	China (V.R.)	2 130	1 914	...	Bundesrepublik Deutschland <sup>6)</sup>	214 912	237 846	243 323
Schweiz	115	130	...	Indien	263	315	325	Sowjetische Besatzungszone	14 657	12 864	...
Sowjetunion <sup>14)</sup>	830	850	...	Japan	2 520	2 869	3 319	Dänemark <sup>7)</sup>	6 334	5 679	...
Spanien	66	66	63	Australien	261	286	310	Frankreich	195 972	233 112	213 636
Tschechoslowakei	97	100	...	Welt	45 800	49 400	...	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	370 484	457 972	460 167
Argentinien	17	19	17	darunter Zeitungsdruckpapier							
Kanada	5 306	5 491	5 500	Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	243	230	229	Irland <sup>7)</sup>	3 761	6 400	...
Vereinigte Staaten	4 054	4 079	4 050	Sowjetische Besatzungszone	88	89	...	Italien <sup>8)</sup>	30 222	48 913	65 760
China (V.R.)	170	220	...	Belgien	86	95	100	Österreich	5 520	4 668	5 160
Indien	18	17	...	Finnland	633	754	914	Schweden <sup>10)</sup>	16 800	...	...
Japan	912	1 003	1 300	Frankreich	529	551	561	Sowjetunion <sup>14)</sup>	370 464	384 800	406 000
Australien	102	120	...	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	680	753	721	Tschechoslowakei	16 057	17 473	18 213
Welt	17 400	18 200	...	Italien	217	259	290	Kanada	67 441	70 560	62 880
Zellstoff <sup>4)</sup> (lufttrocken 90:100) 1 000 t											
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	782	819	817	Niederlande	132	146	152	Vereinigte Staaten <sup>11)</sup>	1 137 401	1 194 475	1 188 000
Sowjetische Besatzungszone	337	336	342	Norwegen	215	224	...	Indien <sup>10)</sup>	24 480	32 563	...
Belgien	51	51	...	Österreich	137	138	142	Japan	184 224	317 172	564 405
Finnland	2 148	2 466	2 926	Polen <sup>1a)</sup>	75	77	78	Handelschiffbau <sup>12)</sup> 1 000 BRT			
Frankreich	571	671	729	Schweden	506	582	620	Schiffe im Bau (Stand jeweils 31. 12.) <sup>13)</sup>			
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	782	819	817	Schweiz	77	90	...	Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	916,0	898,0	925,0
Sowjetische Besatzungszone	337	336	342	Sowjetunion <sup>14)</sup>	401	421	...	Belgien	175,2	154,0	109,9
Belgien	51	51	...	Spanien	53	72	80	Dänemark	270,0	259,0	241,0
Finnland	2 148	2 466	2 926	Tschechoslowakei	36	34	35				
Frankreich	571	671	729	Argentinien	12	10	11				
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	782	819	817	Kanada	5 799	6 112	6 108				
Sowjetische Besatzungszone	337	336	342	Vereinigte Staaten	1 745	1 818	1 823				
Belgien	51	51	...	China (V.R.)	275	300	...				
Finnland	2 148	2 466	2 926	Indien	21	23	24				
Frankreich	571	671	729	Japan	692	732	820				
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	782	819	817	Australien	87	91	89				
Sowjetische Besatzungszone	337	336	342	Welt	13 300	14 100	...				
Belgien	51	51	...								
Finnland	2 148	2 466	2 926								
Frankreich	571	671	729								

<sup>1)</sup> Bis 1959 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin); ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin. — <sup>2)</sup> Einschl. Schwellen. — <sup>3)</sup> Schätzung. — <sup>4)</sup> Aus Holz, Stroh und anderen Faserstoffen einschl. Halbzellstoff. — <sup>5)</sup> Personenkraftwagen einschl. Dreiradfahrzeuge, Lastkraftwagen, Sattelschlepper usw., sowie Omnibusse und Spezialkraftfahrzeuge, ausschl. Kraftfahrzeuge, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind. Angaben über Ostblockstaaten sind Schätzungen. — <sup>6)</sup> PKW einschl. Kombinationskraftwagen; Lastkraftwagen einschl. Omnibusse. — <sup>7)</sup> Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — <sup>8)</sup> Ohne Militärkraftwagen. — <sup>9)</sup> Personenkraftwagen (einschl. Montage (?)) und Kombinationskraftwagen. — <sup>10)</sup> Einschl. Montage (?). — <sup>11)</sup> Absatz. — <sup>12)</sup> Handelschiffe von 100 BRT und mehr, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotor. — <sup>13)</sup> Diese Zahlen umfassen lediglich die Arbeiten auf der Helling und die Ausrüstungsarbeiten nach dem Stapellauf, nicht dagegen die Vorfabrikation vor der Kiellegung. — <sup>14)</sup> Einschl. Deutsche Ostgebiete, z. Z. unter sowjet. Verwaltung. — <sup>15)</sup> Einschl. Deutsche Ostgebiete, z. Z. unter poln. Verwaltung. — <sup>16)</sup> Nur Produktion der brasilianischen Südstaaten.