

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Einladungen		Ausladungen		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Geleistete Tonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1000 t								
Mill.								
Länder aus der OEEC								
Länder aus der EWG								
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	1950	57 054	19 048	47 678	9 672	5 128	71 855	16 752
	1959	100 978	25 843	110 410	35 274	5 888	142 141	33 390
	1960	118 573	31 775	132 644	45 847	6 943	171 362	40 390
Belgien.....	1950	24 547	7 305	28 105	10 862	869	36 277	2 998
	1959	35 605	11 991	40 004	16 388	2 420	54 411	4 813
	1960	37 593	13 214	44 952	20 573	2 991	61 158	5 226
Niederlande.....	1950	51 957	13 797	55 024	16 864	8 103	76 924	10 083
	1959	94 199	41 240	71 862	18 903	15 677	128 779	17 296
	1960	108 290	50 173	81 104	22 987	18 394	149 671	20 020
Frankreich.....	1950	35 825	4 885	34 382	3 442	3 186	42 454	6 730
	1959	50 707	6 342	50 860	6 495	5 357	62 559	9 507
	1960	53 572	7 420	53 107	6 955	7 522	68 049	10 773
Italien.....	1950	1 266	—	1 181	—	—	1 421	—
	1959	2 431	—	2 451	125	—	2 556	—
	1960	2 422	—	2 404	118	—	2 540	—
Länder aus der EFTA								
Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich)	1950	10 550	—	10 550	—	—	10 550	290
	1959	9 182	—	9 182	—	—	9 182	268
	1960	9 775	—	9 775	—	—	9 775	276
Österreich.....	1950	113	93	1 133	1 119	172	1 398	170
	1959	2 335	1 256	3 196	2 118	512	4 965	748
	1960	2 494	1 304	4 206	3 016	692	6 202	962
Schweden.....	1950	1 948	852	2 132	961	2	2 986	—
	1959	2 037	1 273	2 831	1 249	4	4 108	—
	1960	2 243	1 512	3 253	1 544	5	4 770	—
Schweiz.....	1950	253	253	3 247	3 247	66	3 566	—
	1959	350	349	4 550	4 549	138	5 037	20
	1960	505	502	6 462	6 462	228	7 192	29
Von den übrigen OEEC-Ländern								
Irland.....	1950	201	—	201	—	—	201	—
	1959	108	—	108	—	—	108	—
	1960	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslawien.....	1950	3 399	217	3 310	128	1 719	5 246	1 307
	1959	4 135	524	4 116	505	3 232	7 872	2 623
	1960	5 203	692	5 201	690	4 152	10 045	3 272

* Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.
¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus den Ausladungen insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — ²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit Berlin (West), dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung (1950 einschl. Saarland).

4. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1950	1960	1961	Land	1950	1960	1961	Land	1950	1960	1961
Bundesrep. Deutschl. ³⁾	460	4 537	4 771	Übr. OEEC-Länder	3 526	7 081	8 174	Kanada ⁴⁾	1 931	1 578	1 669
Belgien.....	482	729	713	OEEC ⁵⁾	—	66 266	69 642	Liberia.....	245	11 282	10 930
Niederlande.....	3 109	4 884	4 910	Argentinien.....	914	1 042	1 195	Mexiko.....	144	179	177
Frankreich.....	3 207	4 809	5 117	Australien.....	538	620	593	Neuseeland.....	201	247	234
Italien.....	2 580	5 122	5 319	Brasilien.....	698	1 055	1 201	Pakistan.....	—	223	288
EWG.....	—	20 081	20 830	China, (V. R.) u. Taiwan	816	684	846	Panama.....	3 361	4 236	4 049
Dänemark.....	1 269	2 270	2 307	Costa Rica.....	169	246	92	Peru.....	87	120	136
Großbritannien ²⁾	18 219	21 131	21 465	Indien.....	503	714	854	Philippinen.....	144	171	317
Norwegen.....	5 456	11 203	12 025	Indonesien.....	—	172	274	Polen ⁶⁾	199	619	747
Portugal.....	537	603	677	Israel.....	—	228	388	Sowjetunion ⁷⁾	2 125	3 429	4 066
Schweden.....	2 048	3 747	3 996	Japan ⁸⁾	1 871	6 931	7 954	Südafrika.....	176	245	261
Schweiz.....	—	150	168	Jugoslawien.....	215	661	832	Venezuela.....	157	349	324
EFTA.....	—	39 104	40 638					Verein. Arab. Rep. (Ägypten).....	102	173	201
Griechenland.....	1 349	4 529	5 439					Ver. Staaten ⁹⁾	27 513	24 837	24 238
Island.....	77	100	109					Übrige Länder.....	938	1 929	2 564
Spanien.....	1 190	1 801	1 958					Welt.....	84 585	129 770	135 916
Türkei.....	388	651	668								

* Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreingehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelsschiffe auf dem Kaspischen Meer und Schiffe, die in Lloyd's Register nicht geführt werden.

¹⁾ 1950 einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten deutschen Seeschiffe. — ²⁾ Einschl. Nordirland (Ver. Kgr.). — ³⁾ Ohne Holzkerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsantrieb unter 300 BRT. — ⁴⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf der nordamerikanischen Westküste. — ⁵⁾ Einschl. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung. — ⁶⁾ Einschl. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung. — ⁷⁾ Ohne Irland. Quelle: Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables