

## 5. Schiffsverkehr über See im Auslandsverkehr\*)

1000 NRT

Land	Ankünfte			Abgänge		
	1950	1959	1960	1950	1959	1960
<b>Europa</b>						
OEEC (ohne Island)						
EWG						
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup> .....	16 381	43 840	49 978	14 995	31 030	33 508
Belgien .....	20 849	36 233	37 869	22 289	33 158	33 987
Niederlande .....	23 804	58 264	66 580	19 626	40 568	44 335
Frankreich .....	34 287	57 871	61 365	27 536	43 249	46 478
Italien .....	20 329	38 450	...	13 598	25 542	...
EFTA						
Dänemark <sup>2)</sup> .....	9 683	19 390	...	4 752	14 150	...
Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich) .....	57 501	84 779	91 626	45 275	53 953	54 806
Norwegen .....	4 941	7 461	8 462	6 539	10 629	12 174
Portugal <sup>3)</sup> .....	5 913	9 355	9 523	.	.	.
Schweden .....	19 857	11 997 <sup>2)</sup>	13 059	18 062	8 857 <sup>2)</sup>	9 909
Übrige OEEC-Länder (ohne Island)						
Griechenland <sup>3)</sup> .....	4 413	7 640	9 697	.	.	.
Irland .....	7 510	8 312	8 248	4 783	5 548	5 577
Spanien <sup>5)</sup> .....	7 281	...	...	8 957	...	...
Türkei <sup>2)</sup> .....	4 289 <sup>2)</sup>	3 932	4 870	.	3 114	3 618
Jugoslawien .....	2 107 <sup>2)</sup>	3 261	3 564	1 943 <sup>3)</sup>	2 588	3 172
<b>Afrika</b>						
Algerien .....	5 919	10 837	10 948	7 620	9 674	12 699
Nigeria <sup>3)</sup> .....	2 542	5 315	5 845	2 513	...	...
Südafrika .....	8 355 <sup>2)</sup>	13 446	...	9 710 <sup>4)</sup>	13 430	.
Sues-Kanal, Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> .....	31 000	61 991	71 017	30 800	60 775	69 086
Tunesien <sup>2)</sup> .....	3 880	5 025	4 869	.	.	.
<b>Amerika</b>						
Nord- und Mittelamerika						
Kanada <sup>12)</sup> .....	28 742	33 207	38 746	24 776	43 057	48 602
Panama-Kanal, Durchgangsverkehr <sup>12)</sup> .....	22 267	...	...	.	...	...
Vereinigte Staaten <sup>14)</sup> .....	66 792	126 503	126 310	60 235	92 090	97 576
Südamerika						
Argentinien <sup>2)</sup> .....	9 462	11 978	11 044	.	.	.
Brasilien <sup>2)</sup> .....	31 157	43 459	...	.	.	.
Kolumbien <sup>2)</sup> .....	6 650	8 399	9 045	6 588	.	.
Peru <sup>2)</sup> .....	10 385	19 289	...	10 398	.	.
<b>Asien</b>						
Ceylon .....	7 982	6 627	6 207	7 037	4 359	4 771
Hongkong <sup>2)</sup> .....	12 861	17 288	18 776	12 936	.	.
Indien .....	8 039	12 935	14 512	7 281	11 091	10 752
Japan <sup>2)</sup> .....	10 129	41 983	52 322	10 006	.	.
Malaisischer Bund .....	15 852 <sup>2)</sup>	...	...	15 384 <sup>2)</sup>	.	.
Zypern .....	1 468	2 405	2 604	1 732	2 459	2 631
<b>Australien und Ozeanien</b>						
Australien <sup>12)</sup> .....	7 972	11 349	12 447	6 209	8 501	9 663
Neuseeland .....	2 464	3 356	3 800	1 713	2 507	2 644

\*) Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Handelsschiffe, die im Verkehr mit fremden Häfen mit Ladung zum Löschen angekommen und/oder nach Beladung abgegangen sind. Schiffe, die auf einer Reise mehrere Häfen des Berichtlandes angelaufen haben, sind in der Ankunft und im Abgang jeweils nur einmal gezählt (ohne Zwischenverkehr). — <sup>1)</sup> Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands sowie den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. Dez. 1937, z. Z. unter fremder Verwaltung. — <sup>2)</sup> Ohne internationalen Fährbootverkehr. — <sup>3)</sup> Einschl. Schiffe in Ballast. — <sup>4)</sup> Nur Hafen von Piräus (rd. 80 % des Gesamtverkehrs). — <sup>5)</sup> Einschl. Balearen. — <sup>6)</sup> Nur fremde Schiffe. — <sup>7)</sup> Einschl. Kamerun (brit.). — <sup>8)</sup> Ohne Südwestafrika. — <sup>9)</sup> Ankunft = Nord-Süd-, Abgang = Süd-Nord-Richtung. — <sup>10)</sup> Einschl. Küstenschiffahrt. — <sup>11)</sup> Einschl. Zwischenverkehr (vgl. Fußnote<sup>2)</sup>). — <sup>12)</sup> Einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen und auf dem St.-Lorenz-Strom. — <sup>13)</sup> Verkehr in beiden Richtungen; Haushaltsjahr vom 1. 7. bis 30. 6. — <sup>14)</sup> Ohne Besitzungen der Vereinigten Staaten in Übersee aber einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen. — <sup>15)</sup> Haushaltsjahr vom 1. 7. bis 30. 6.