

8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr nach dem Stand vom 1. März 1962*)

DM**)

Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt		Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt	
	1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse
Von London nach Wien (1571 km)					Von Kopenhagen nach Innsbruck (1458 km)				
London—Dover	16,40	11,08	32,80	22,16	Kopenh.—Großenbrode Mitte See	30,72	20,56	46,14	30,95
Dover—Aachen Süd (Gr.) ¹⁾	61,09	42,61	112,74	81,75	Großenbrode Mitte See—Kufstein	129,50	87,00	173,50	117,00
Aachen Süd (Gr.)—Passau Hbf.	87,50	59,00	133,00	90,00	Kufstein—Innsbruck	6,29	3,69	12,58	7,38
Passau Hbf.—Wien West	25,11	14,73	50,22	29,46	Gesamte Strecke	166,51	111,25	232,22	155,33
Gesamte Strecke	190,10	127,42	328,76	223,37	Von Kopenhagen nach Belgrad (2370 km)				
Von Paris nach Salzburg (1073 km)					Kopenhagen—Flensburg (Gr.)	35,62	23,94	53,73	35,62
Paris—Ost—Kehl (Gr.)	53,79	35,83	107,58	71,66	Flensburg (Gr.)—Salzburg Hbf.	132,50	89,00	176,50	119,00
Kehl (Gr.)—Salzburg Hbf.	65,00	44,00	104,50	71,00	Salzburg Hbf.—Jesenice (Gr.)	18,76	10,97	37,52	21,94
Gesamte Strecke	118,79	79,83	212,08	142,66	Jesenice (Gr.)—Belgrad	24,30	17,28	48,60	34,56
Von Paris nach Kopenhagen (1503 km)					Gesamte Strecke	211,18	141,19	316,35	211,12
Paris—Nord—Jeumont (Gr.)	25,58	17,06	51,16	34,12	Von Oslo nach Mailand (2249 km)				
Jeumont (Gr.)—Aachen Süd (Gr.)	21,06	13,40	36,15	25,10	Oslo—Kornsjö (Gr.)	19,01	12,69	38,01	25,38
Aachen Süd (Gr.)—Flensburg (Gr.)	84,50	57,00	130,00	88,00	Kornsjö (Gr.)—Travemünde Hafen	95,43	74,01	150,74	116,07
Flensburg (Gr.)—Kopenhagen	35,62	23,94	53,73	35,62	Travemünde Hafen—Basel ²⁾	107,00	72,00	154,00	104,00
Gesamte Strecke	166,76	111,40	271,04	182,84	Basel ²⁾ —Chiasso	35,90	25,85	53,94	38,69
Von Paris nach Prag (1249 km)					Chiasso—Mailand	4,55	2,54	7,67	4,29
Paris—Ost—Kehl (Gr.)	53,79	35,83	107,58	71,66	Gesamte Strecke	261,89	187,09	404,36	288,43
Kehl (Gr.)—Schirnding (Gr.)	62,00	42,00	100,00	68,00	Von Stockholm nach Paris (2067 km)				
Schirnding (Gr.)—Prag	40,92	27,28	81,84	54,56	Stockholm—Hälsingborg/ Malmö (Gr.)	72,45	48,30	116,27	77,51
Gesamte Strecke	156,71	105,11	289,42	194,22	Hälsingborg/Malmö (Gr.)—Großenbrode Mitte See	34,22	22,89	51,39	34,46
Von Amsterdam nach Bern (907 km)					Großenbrode Mitte See—Aachen Süd (Gr.)	87,50	59,00	133,00	90,00
Amsterdam—Kaldenkirchen (Gr.)	127,88	92,30	255,76	184,60	Aachen Süd (Gr.)—Jeumont (Gr.)	21,06	13,40	36,15	25,10
Kaldenkirchen (Gr.)—Basel ²⁾	71,00	49,00	113,50	77,00	Jeumont (Gr.)—Paris	25,58	17,06	51,16	34,12
Basel ²⁾ —Bern	19,16	13,76	28,64	20,46	Gesamte Strecke	240,81	160,65	387,97	261,19
Gesamte Strecke	218,04	154,06	397,90	282,06	Von Brüssel nach Rom (1796 km)				
Von Brüssel nach Rom (1796 km)					Brüssel—Aachen Süd (Gr.)	18,32	11,54	31,31	21,63
Aachen Süd (Gr.)—Basel ²⁾	71,00	49,00	113,50	77,00	Aachen Süd (Gr.)—Basel ²⁾	71,00	49,00	113,50	77,00
Basel ²⁾ —Chiasso	35,90	25,85	53,94	38,69	Chiasso—Rom	61,75	34,45	123,50	68,90
Chiasso—Rom	61,75	34,45	123,50	68,90	Gesamte Strecke	186,97	119,84	322,25	206,22

*) Nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr. — Entfernungen in Bahn-Kilometern. — Gr. = Grenze. — **) Die einzelnen Fahrpreise in jeweiliger Landeswährung wurden mittels der Eisenbahnkurse für die Umrechnung fremder Währungen (veröffentlicht in »Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen-, Gepäck-, Express-, Güter- und Tierverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschlands«, Jg. 1962, Heft Nr. 9 vom 26. 2. 1962) in DM umgerechnet. Über den in der gleichen Quelle angegebenen Umrechnungskurs 1 sfr = 0,930 DM sind die Fahrpreise mit den in den vorhergehenden Jahrbüchern aufgeführten Beträgen in sfrs vergleichbar.
¹⁾ Über Ostende. — ²⁾ Basel Bad. Bahnhof.

9. Index der Seefrachtraten

umbasiert auf 1958 = 100

Land	Charter	Originalbasis	1954 1957 1959 1960 1961					1961											
			Durchschnitt					Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
Bundesrepublik Deutschland	Linienfahrt	2. Hj. 1954	82 ¹⁾	108	98	100	104	102	103	102	102	103	103	103	104	104	106	106	106
	Trampfahrt ²⁾	2. Hj. 1954	148 ³⁾	183	104	110	110	116	109	106	105	104	104	108	109	117	119	118	107
	Tankerfahrt ⁴⁾	SCALE ⁵⁾	157 ¹⁾	286	97	100	87	107	88	88	78	65	73	82	93	85	92	93	93
Dänemark ³⁾	Trampfahrt ²⁾	1955	105 ⁴⁾	134	103	111	111	112	109	107	108	108	109	111	111	111	112	114	115
Großbritannien u. Nordirland (Ver.Kgr.) ⁶⁾	Reisecharter ⁴⁾	1960	128	168	107	100	107	104	106	103	107	111	109	106	107	111	108	109	101
	Getreide	1960	134	172	107	100	106	107	108	106	107	109	103	106	108	106	108	107	100
	Zucker	1960	112	153	108	100	112	104	108	104	111	116	118	109	116	122	104	116	117
	Kohle	1960	154	214	117	100	110	100	99	100	114	111	122	107	114	121	118	116	103
	Erze	1960	122	154	100	100	100	101	96	101	101	99	98	97	95	95	108	109	93
	Düngemittel	1960	128	158	91	100	108	103	104	102	108	129	121	112	100	113	104	103	102
	Holz	1960	117	151	108	100	103	104	107	104	98	107	99	100	105	109	108	106	93
	Schwefel	1960	—	—	—	100	107	97	—	—	106	—	105	—	115	115	—	119	95
	Zeitcharter ⁴⁾	1960	129	217	100	112	106	105	110	114	117	111	109	118	118	120	111	99	—
	Ölgef. Schiffe	1960	124	211	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Motorschiffe	1960	134	188	102	100	112	106	105	110	114	117	111	109	118	118	120	111	99
	Tankerfahrt ²⁾	SCALE	169	306	91	98	91	119	94	93	72	69	75	90	94	92	95	98	96
AFRA-GP	SCALE	91 ⁷⁾	115 ⁷⁾	89 ⁸⁾	81	76	75	69	—	76	—	—	78	—	—	—	76	—	
AFRA-LV	SCALE	—	—	79 ⁸⁾	73	70	—	—	—	70	—	—	70	—	—	—	70	—	
Norwegen	Reisecharter ⁴⁾	2. Hj. 1947	120	160	102	105	108	107	106	106	109	108	108	107	108	110	110	110	106
	Zeitcharter ⁴⁾	2. Hj. 1947	126	219	102	116	127	119	113	125	130	141	133	125	127	131	140	123	118
	\$-Tanker ²⁾	SCALE ⁵⁾	150	276	101	96	89	114	91	91	70	71	74	89	90	88	91	91	101
	£-Tanker ²⁾	SCALE ⁵⁾	133	219	95	97	88	110	84	83	74	73	77	98	95	70	100	94	97
	\$-Tanker ²⁾	USMC/ATRS ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	Trampfahrt ²⁾	1948	110	124	105	115	111	117	113	105	106	107	111	111	111	112	114	115	
	Tankerfahrt ²⁾	1948	123	211	91	92	93	121	100	89	75	75	79	85	87	100	104	98	105
Niederlande	Reisecharter ⁴⁾	1924/38	132	220	101	104	100	96	103	91	110	93	103	93	106	109	97	110	98
	Zeitcharter ⁴⁾	1924/38	99	178	95	109	113	116	112	112	113	115	109	107	113	120	110	113	109
Italien	Trampfahrt ²⁾	1954	133 ¹¹⁾	177 ¹¹⁾	103	105	111	111	108	107	108	116	109	105	109	112	119	115	111

Ausführliche Angaben siehe »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen«, Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.
SCALE = Sterling-Grundraten des London Tanker Market Nominal Freight Scale. — MOT (früher gebräuchlich) = Sterling-Grundraten des British Ministry of Transport. — USMC = Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission. — ATRS = Dollar-Grundraten des American Tanker Rate Schedule. — AFRA = Average Freight Rate Assessment (Tanker-Durchschnittsraten). — GP = General Purpose Vessels (Tanker mit einer Gesamttragfähigkeit von 13 500 bis 24 999 t). — LV = Large Vessels (Tanker mit einer Gesamttragfähigkeit von 25 000 und mehr t).
¹⁾ Durchschnitt Juli-Dezember. — ²⁾ Reisecharter. — ³⁾ Vor Juli 1957 auf Basis MOT/SCALE. — ⁴⁾ Basiszahl 1954 verkettet mit früherem Index 1949 = 100. — ⁵⁾ Durchschnitt 1954, 1957 und 1959 umbasiert von früherem Index 1952 = 100. Durchschnitt 1960/1961 und Monatszahlen 1961 auf Originalbasis 1960 = 100. — ⁶⁾ Trampfahrt. — ⁷⁾ Vor April 1959 ohne Größenklassifizierung. — ⁸⁾ Durchschnitt April-Dezember; I. Quartal 1959 = 92. — ⁹⁾ Vor Januar 1957 auf Basis MOT. — ¹⁰⁾ Vor Januar 1960 auf Basis USMC. — ¹¹⁾ Durchschnitt 1954 und 1957 verkettet mit früherem Index 1938 = 100 (mit Zahlenwerten auf neuer Basis nur bedingt vergleichbar).