

### 10. Frachtraten der Trampschiffahrt

s. d. je 2240 lbs., soweit nicht anders angemerkt

Güterart (Ware) von — nach	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1961				1962
	Durchschnitt								März	Juni	Sept.	Dez.	März
<b>Getreide</b>													
US-Golf — Großbritannien	60.11	91.9	115.8	78.11	45.9	49.5	53.1	56.5	56.2	56.0	61.6 <sup>1)</sup>	49.2	43.3
US-Golf — Antw./Hamburg <sup>2)</sup>	7.59	10.61	14.02	9.50	4.95	4.86	4.75	5.36	4.95	56.0	6.90	4.88	5.00
US-Golf — Westitalien <sup>2)</sup>		12.85	16.17	11.70		6.00	6.87	6.95	7.07 <sup>1)</sup>	7.50 <sup>1)</sup>	7.54	6.04	4.70
St. Lawrence — Großbritannien	50.5	73.9	89.4	60.4	40.11	40.2	42.6	45.10	44.0	44.0	48.7	46.3 <sup>1)</sup>	42.8
St. Lawrence — Rotterdam <sup>2)</sup>	6.00	8.51	10.90	6.29	4.15	3.99	3.85	3.89	3.83	3.18	4.70		3.43
North. Range — Großbritannien	54.8	78.4	103.6	66.5	42.0	46.8	43.2	46.7	44.8	39.3	51.0	40.11	42.7
N.-Pazifik — Großbritannien	76.7	121.3	153.9	97.5	56.9	59.10	59.2	66.11		65.0 <sup>1)</sup>	61.6	66.3	60.0
La Plata — Großbritannien	83.8	101.5	153.6	98.6	58.2	63.6	68.4	70.5	68.6	66.1	70.5	69.10	73.9
La Plata — Antw./Hamburg	79.2	96.5	145.11	91.11	51.3	57.7	61.1	66.2	68.7	62.8	63.1	62.11	68.2
Westaustralien — Großbrit./Kont.	80.1	126.11	171.1	110.10	63.3	72.8	74.9	73.5	77.6	67.6 <sup>1)</sup>	72.11	69.9	66.6
Ostaustralien — Großbrit./Kont.	90.4	131.7	176.3	119.9	73.1	81.2	84.3	82.2	87.6	80.0	84.1	79.0	77.6
North-China — Antw./Hamburg	81.4	146.0	199.2	135.0	61.5	62.8	68.3	54.10				54.5	
Südafrika — Großbritannien	70.7	98.4	126.7	93.7	54.0	60.4	62.5	62.8	65.8	60.10	68.2	52.6	57.10
<b>Zucker</b>													
Kuba — Großbritannien <sup>2)</sup>	67.6	105.0	105.11	97.1	40.7	39.8	52.4	57.6		57.6			50.0
Kuba — Rotterdam <sup>2)</sup>	61.6	98.3 <sup>1)</sup>	112.0	104.2	37.3	39.11	47.10	57.6				56.6	
S. Domingo — Großbritannien <sup>2)</sup>	67.6	103.4	124.10	105.7	56.7	60.6	66.8						
Mauritius — Großbritannien	72.3	99.5	135.1	74.2	58.7	62.11	63.10	65.7		64.4	67.6	68.9 <sup>1)</sup>	
Queensland — Großbritannien <sup>2)</sup>				93.4	76.11	92.3	90.1	93.0	96.8		90.0 <sup>1)</sup>	90.0 <sup>1)</sup>	82.6
<b>Kopra</b>													
Philippinen — Antw./Hamburg <sup>2)</sup>	0,19	0,29	0,41	0,26	0,15	0,17	0,18	0,16	0,18	0,16	0,16	0,15	0,14
<b>Kohle</b>													
Hampton Roads — Nordd. Häfen	38.3	60.4	78.0	53.1	25.8	24.10	27.5	30.1		28.0	31.3	26.2	24.3
Hampton Roads — Rotterdam	36.0	59.2	77.2	51.11	24.2	23.0	26.2	27.4	25.11	26.3	29.0	25.10	22.6
Hampton Roads — Westitalien <sup>2)</sup>	5,67	8,77	11,52	7,90	3,97	3,80	4,14	4,25	4,08	4,15	4,55	4,00	3,84
Hampton Roads — Jugoslawien <sup>2)</sup>	7,61	10,11	13,10	9,43	4,77	4,79	5,06	5,35	4,95 <sup>1)</sup>	5,35	5,60	5,23	5,00
Hampton Roads — Japan <sup>2)</sup>	10,28	14,42	19,90	15,71	7,60	7,76	8,35	9,02	8,45	9,55	9,25	8,29	6,92
Wales — Westitalien	23.5	33.5	37.11	35.2	23.8	24.8	24.1	24.5	23.4 <sup>1)</sup>	26.3 <sup>1)</sup>	24.6 <sup>1)</sup>	26.0 <sup>1)</sup>	20.0
Rotterdam — Westitalien	20.4	27.6	33.1	29.5	16.2	16.10	18.1	20.9	17.0			24.0 <sup>1)</sup>	
Danzig/Stettin — Westitalien	27.2	42.6	46.2	29.5	22.0	25.3	25.2	30.4	24.0		32.0 <sup>1)</sup>	34.0 <sup>1)</sup>	23.6
Danzig/Stettin — Buenos Aires	41.3	76.1	40.2		36.6	38.4	36.7	40.5	34.0 <sup>1)</sup>	43.0	45.0	42.0 <sup>1)</sup>	35.6
<b>Eröl</b>													
Pers. Golf — Großbritannien <sup>2)</sup>	44.3	69.4 <sup>10)</sup>	146.6	127.9	30.1	27.3	29.3	26.11	30.9	23.7	28.2	27.5	30.11
Karib. See — Großbritannien <sup>2)</sup>	25.10	37.2 <sup>10)</sup>	68.7	52.10	15.10	15.10	14.8	13.11	12.5	12.1	14.8	14.10	16.3
<b>Grubenholz<sup>11)</sup></b>													
Untere Zone Finnland — Großbrit.	138.3	211.11	217.1	183.6	127.1	146.6	170.2	161.3		152.6		170.0 <sup>1)</sup>	135.0
Leninrad — Großbritannien	139.2	222.6	210.10	174.5	119.9	125.0	150.7	162.1		148.9	165.0	190.0 <sup>1)</sup>	
Untere Zone Schweden — Großbrit.	132.4	174.3		160.11	126.4	127.11							
Weiß-Meer — Großbritannien	172.0	263.4	287.5	268.9	189.6	175.0	194.10	223.9	200.0	205.0 <sup>1)</sup>	240.0		
Ost-Kanada — Großbritannien	195.3 <sup>12)</sup>	305.6	320.11	304.4	187.2	171.3	185.0						
<b>Schnitt- und Bauholz<sup>13)</sup></b>													
Obere Zone Finnland — Großbritannien	215.6	278.0	273.7	242.6	202.2	190.10	248.10	241.8	238.9	246.1	222.3	260.0 <sup>1)</sup>	235.0
Untere Zone Finnland — Großbrit.	184.9	256.1	250.4	216.0	180.5	187.4	230.2	222.5	213.10	232.2	211.1	221.8	198.5
Obere Zone Schweden — Großbrit.	199.2	284.8	258.10	221.8	200.5	185.0	254.8	240.7	231.0	241.0	225.0	270.0 <sup>1)</sup>	
Untere Zone Schweden — Großbrit.	174.6	246.5	251.7	209.4	181.6	182.8	229.2	222.7	208.7	229.6	213.9	237.6	190.11
N.-Pazifik — Großbritannien	88.2	144.6		97.6	76.2	81.8	84.11	90.6	92.6	84.0	89.7 <sup>1)</sup>	100.0 <sup>1)</sup>	
<b>Erze</b>													
Almeria — Antw./Rtttd./Hbg.		33.2	41.0	33.1	21.8	21.2	25.0	24.0		23.0 <sup>1)</sup>			
Bona — Antw./Rtttd./Hbg.	25.1	35.8	43.0	34.11	21.2	20.8		18.8			18.9		
Medilla — Antw./Rtttd./Hbg.	25.4	37.8	40.1	36.9	18.9	18.5	17.11	17.5				17.5 <sup>1)</sup>	
Marmagoa — Antw./Rotttd./Hbg.	60.6	91.0	122.8	77.3	41.1	46.8	45.11	42.10	47.10	45.4	40.6	39.0 <sup>1)</sup>	35.0
Vitoria — Antw./Hamburg	54.3	72.9	107.8	77.10	39.4	41.1	44.11	43.11	43.11	43.4	47.3 <sup>1)</sup>		35.8 <sup>1)</sup>
<b>Schwefelkies</b>													
Huelva — Rotterdam	27.10	37.0	41.9	31.8	23.2	24.6	23.9	21.10	23.0	21.6			21.6 <sup>1)</sup>
Huelva — Großbritannien	39.11	50.6	56.2	46.7	36.3	34.1	35.7						
Morphou Bay — Rotterdam	36.5	46.0	58.9	44.9	26.9	26.3	26.3	26.6	27.0 <sup>1)</sup>	27.4	26.0 <sup>1)</sup>		24.0
Vassiliko Bay — Rotterdam	35.6	46.5	57.4	45.8	25.10	26.2	26.8	26.4	26.0	26.9	27.9		24.0 <sup>1)</sup>
<b>Schrott</b>													
US-North of Hatteras — Antw./Rtttd./Amsterd. <sup>14)</sup>	8,54	12,97	17,70	12,28	6,07	6,04	6,61	7,32	7,67	7,96			
<b>Düngemittel</b>													
Casablanca — Antw./Rotterdam	27.2	35.8	39.9	27.6	19.8	19.9	20.4	20.5	19.0		22.0	19.11	20.0
<b>Schwefel</b>													
US-Golf — Großbritannien	51.0	86.3	112.9	96.5	49.6	47.10	49.11	54.9	53.9	52.6 <sup>1)</sup>	57.6	50.0	43.9

Ausführliche Angaben siehe »Preise, Löhne, Wirtschaftsberechnungen« Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.  
<sup>1)</sup> Vormonat. — <sup>2)</sup> US-\$ je 2240 lbs. — <sup>3)</sup> Frei ein und aus, ohne kubanische Exporttaxe, einschl. ungerechter Abschlüsse in US-Währung. — <sup>4)</sup> Nach Bordeaux—Dünkirchen Range. — <sup>5)</sup> Gross laden — frei lösehen einschl. dominikanischer Exporttaxe. — <sup>6)</sup> Mechanische Bulkverladung in Mackay oder Townsville. — <sup>7)</sup> US-\$ je cbf. — <sup>8)</sup> Einschl. Adria lösehen. — <sup>9)</sup> Vgl. Anmerkungen zu Tabelle 9, Seite 128\*. SCALE. — <sup>10)</sup> Nach Großbritannien/Kontinent (berechnet nach MOT). — <sup>11)</sup> Je Fathom. — <sup>12)</sup> Ab 1955 große Ladungen (über 900 Fathoms). — <sup>13)</sup> Je Standard. — <sup>14)</sup> US-\$ Pauschalfrachten, ungerechnet auf 2240 lbs.