

Gegenstand der Nachweisung	Berichtszeit	Maßeinheit	Deutschland (in den Grenzen des Deutschen Reiches vom 31. 12. 1937)	Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Berlin		Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	Deutsche Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung
					Berlin (West)	Sowjet- sektor		
Textilindustrie (einschl. Chemiefaserindustrie) .....	a 30. 6. 1936	1 000	911,7	483,4		9,8	342,5	76,0
	b 1936	Mill. RM	6 628,1	3 666,1		89,5	2 351,5	521,1
Bekleidungsindustrie .....	a 30. 6. 1936	1 000	229,7	101,0		53,3	55,7	19,7
	b 1936	Mill. RM	1 587,2	618,0		558,8	272,0	138,4
Industrie der Öle und Fette, Futtermittel .....	a 30. 6. 1936	1 000	38,0	29,9		1,2	5,3	1,6
	b 1936	Mill. RM	1 170,6	973,8		37,1	123,4	36,3
Spiritusindustrie .....	a 30. 6. 1936	1 000	29,4	12,3		1,9	5,7	9,5
	b 1936	Mill. RM	574,1	280,1		51,7	92,4	149,9
Nahrungs- und Genußmittelindustrie ...	a 30. 6. 1936	1 000	549,7	324,7		31,8	136,6	56,5
	b 1936	Mill. RM	7 252,1	4 347,8		538,7	1 750,1	615,5
Elektrizitäts- und Gasversorgung .....	a 30. 6. 1936	1 000	163,8	89,1		21,2	37,0	16,4
	b 1936	Mill. RM	2 254,6	1 259,4		298,0	513,5	183,8
Baugewerbe und sonstige Industriezweige .....	a 30. 6. 1936	1 000	1 220,0	645,7		64,0	364,3	146,1
	b 1936	Mill. RM	7 151,0	3 788,4		403,2	2 130,1	829,3
Insgesamt ...	a 30. 6. 1936	1 000	7 950,2	4 631,6		574,6	2 096,6	647,4
	b 1936	Mill. RM	62 770,7	38 324,8		4 964,1	15 242,0	4 239,8

## Gebäude und Wohnungen

Bestand an Wohnungen .....	17. 5. 1939	1 000	19 548	10 881	967	577	4 529	2 597
Fertiggestellte Wohnungen .....	1938	1 000	306	175	11	6	75	38

## Verkehr

<b>Eisenbahnverkehr</b>								
Streckenlänge								
Eigentumslänge .....	1936	km	54 482	31 099				
Personenverkehr <sup>1)</sup>								
Beförderte Personen .....	1936	Mill.	1 610,5	748,7 <sup>2)</sup>				
Güterverkehr								
Empfang <sup>3)</sup> .....	1936	1 000 t	409 180	255 795	12 571		90 825	49 989
		%	100	62,5	3,1		22,2	12,9
Versand <sup>3)</sup> .....	1936	1 000 t	412 870	266 911	4 314		84 356	57 289
		%	100	64,6	1,0		20,4	13,2
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>								
Schiffsverkehr <sup>5)</sup>								
Ankunft .....	1936	1 000 t	232 437,5	188 451,4	12 365,0		17 765,6	13 855,5
Abgang .....	1936	1 000 t	228 227,5	184 701,8	12 245,8		17 158,0	14 119,3
Güterverkehr								
Empfang .....	1936	1 000 t	85 870,6	66 598,5	7 396,0		7 011,0	4 865,1
Versand .....	1936	1 000 t	92 944,9	74 893,6	933,3		8 460,4	8 657,6
Seeschifffahrt								
Schiffsverkehr <sup>6)</sup>								
Ankunft .....	1936	1 000 NRT	49 200,5	37 923,0	—		5 476,7	5 800,8
Abgang .....	1936	1 000 NRT	49 045,2	37 688,3	—		5 535,8	5 821,1
Güterverkehr <sup>7)</sup>								
Empfang .....	1936	1 000 t	35 829,7	26 277,6	—		1 090,6	8 461,6
darunter aus dem Ausland .....	1936	1 000 t	25 527,6	21 010,6	—		557,9	3 959,1
Versand .....	1936	1 000 t	25 460,4	19 243,7	—		1 259,7	4 957,1
darunter nach dem Ausland .....	1936	1 000 t	15 158,2	12 423,7	—		451,3	2 283,3

<sup>1)</sup> Nur Deutsche Reichsbahn. — <sup>2)</sup> Ohne Saarland. — <sup>3)</sup> Ohne lebende Tiere. — <sup>4)</sup> Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — <sup>5)</sup> Nur wichtigere Häfen. — <sup>6)</sup> Verkehr der in den Seehäfen zu Handelszwecken beladen oder leer angekommenen und abgegangenen Schiffe. Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen angelaufen haben, sind mehrfach gezählt. — <sup>7)</sup> Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.