

Gegenstand der Nachweisung	Gebietsstand	¹⁾	Maßeinheit	1957	1958	1959	1960	1961	1962	Jahrbuch Seite
Ausfuhrüberschuß (+)	BGeB ²⁾	JS	Mill. DM	+4 271	+5 865	+5 361	+5 223	+6 615	+3 476	307
Index des Volumens										
Einfuhr	BGeB ²⁾	D	1934 = 100	156	167	201	239	257	293	310
Ausfuhr	BGeB ²⁾	D	1934 = 100	154	160	182	210	221	231	310
Index der Durchschnittswerte										
Einfuhr	BGeB ²⁾	D	1934 = 100	105	96	92	92	89	87	310
Ausfuhr	BGeB ²⁾	D	1934 = 100	106	105	102	104	104	104	310
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	BGeB ²⁾	D	1934 = 100	101	109	111	112	117	119	—
Generalhandel										
Einfuhr	BGeB ²⁾	JS	Mill. DM	32 414	32 097	36 976	44 073	45 684	49 828	338
Ausfuhr	BGeB ²⁾	JS	Mill. DM	36 328	37 527	41 864	48 854	51 930	53 751	338
Durchfuhr	BGeB ²⁾	JS	1 000 t	13 891	13 693	12 926	14 431	14 371	14 049	339
Verkehr										
Bundesbahn ²⁾										
Bestand an:										
Lokomotiven ⁴⁾	BGoB	JE	Anzahl	10 563	10 104	9 481	9 225	9 000	8 974	345
Personenwagen ⁴⁾	BGoB	JE	Anzahl	23 082	22 807	21 979	20 956	19 870	19 404	345
Güterwagen (ohne Privatwagen) ⁵⁾ ..	BGoB	JE	1 000	273	273	269	267	273	276	345
Beförderte Personen ⁶⁾	BGoB	JS	Mill.	1 527	1 415	1 366	1 281	1 195	1 150	345
Geleistete Personenkilometer ⁶⁾	BGoB	JS	Mill.	41 384	39 718	39 278	38 402	38 469	38 401	345
Beförderte Güter ⁷⁾	BGoB	JS	Mill. t	331	302	307	327	322	322	345
Geleistete Nettotonnenkilometer ⁸⁾ ...	BGoB	JS	Mill.	63 460	57 652	59 852	63 949	64 630	67 062	345
Geleistete Tariftonnenkilometer ⁹⁾ ...	BGoB	JS	Mill.	57 014	50 869	52 862	56 163	57 258	59 213	345
Güterwagenstellung	BGoB	JS	1 000	20 494	19 093	18 994	20 023	19 632	19 413	345
Binnenschifffahrt ³⁾										
Güterschiffe ¹⁰⁾	BGoB ¹¹⁾	JE	1 000 t	4 405	4 643	4 822	4 840	4 913	...	356
Beförderte Güter ¹²⁾	BGoB ¹²⁾	JS	Mill. t	142	137	142	171	172	170	362
Geleistete Tonnenkilometer	BGoB ¹²⁾	JS	Mill.	33 953	32 768	33 390	40 390	40 214	39 626	362
dar. auf deutschen Schiffen	BGoB ¹²⁾	JS	Mill.	21 383	20 038	20 651	24 278	24 462	23 976	361
Seeschifffahrt ³⁾										
Handelsschiffe	BGeB	JE	1 000 BRT	3 888	4 443	4 743	4 762	5 034	5 212	362
Beförderte Güter ¹⁴⁾	BGeB	JS	Mill. t	61	57	66	78	81	86	364
dar. im Auslandsverkehr	BGeB	JS	Mill. t	58	55	63	75	78	83	366
Straßenverkehr										
Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁵⁾	BGoB	1.7.	1 000	6 245	6 619	7 009	7 797	8 595	9 461	352
BlnW	BlnW	1.7.	1 000	148	168	185	206	230	253	352
dar.: Personenkraftwagen	BGoB	1.7.	1 000	2 359	2 812	3 334	4 066	4 843	5 752	352
BlnW	BlnW	1.7.	1 000	84	104	122	144	166	189	352
Lastkraftwagen	BGoB	1.7.	1 000	612	620	604	644	689	732	352
BlnW	BlnW	1.7.	1 000	25	26	25	26	27	27	352
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	BGoB	JS	1 000	800	901	1 038	1 182	1 312	1 402	352
BlnW	BlnW	JS	1 000	24	27	30	30	33	38	352
dar.: Personenkraftwagen	BGoB	JS	1 000	512	617	747	889	991	1 102	352
BlnW	BlnW	JS	1 000	19	22	26	25	28	32	—
Lastkraftwagen	BGoB	JS	1 000	65	73	81	90	102	104	352
BlnW	BlnW	JS	1 000	2	2	2	2	3	3	—

¹⁾ JS = Jahressumme, JE = Jahresende, D = Durchschnitt. — ²⁾ Bis 5. Juli 1959 ohne Saarland. — ³⁾ 1962 vorläufiges Ergebnis. — ⁴⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁵⁾ Eigentumsbestand. — ⁶⁾ Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — ⁷⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs. — ⁸⁾ Nettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen. — ⁹⁾ Tarifentfernung mal wirkliches Gewicht. — ¹⁰⁾ Nur fähige Güterschiffe ohne Hafenfahrzeuge. — ¹¹⁾ Bis einschl. 1958 ohne Saarland. — ¹²⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹³⁾ Bis einschl. 1959 ohne Saarland. — ¹⁴⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹⁵⁾ Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Kraftfahrzeuge.