

Gegenstand der Nachweisung	Gebietsstand	1)	Maßeinheit	1957	1958	1959	1960	1961	1962	Jahrbuch Seite
<b>Straßenbahnen<sup>2)</sup></b>										
Beförderte Personen .....	BGoB <sup>3)</sup>	JS	Mill.	3 363	3 195	3 094	3 045	2 963	2 826	353
Gefahrene Wagenkilometer <sup>4)</sup> .....	BGoB <sup>3)</sup>	JS	Mill.	631	603	581	546	509	476	353
<b>Kraftomnibusse</b>										
Beförderte Personen .....	BGoB <sup>3)</sup>	JS	Mill.	2 248	2 325	2 429	2 680	2 851	2 959	353
Gefahrene Wagenkilometer <sup>4)</sup> .....	BGoB <sup>3)</sup>	JS	Mill.	1 051	1 098	1 147	1 246	1 306	1 352	353
<b>Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen</b>										
Beförderte Güter .....	BGeB <sup>5)</sup>	JS	Mill. t	77	78	87	95	99	104	354
Geleistete Tonnenkilometer <sup>7)</sup> .....	BGeB <sup>5)</sup>	JS	Mill.	18 195	18 481	20 552	22 448	23 319	24 514	355
<b>Straßenverkehrsunfälle<sup>2)</sup> .....</b>										
	BGoB	JS	1000	644	715	805	947	984	1 032	373
	BlnW	JS	1000	35	36	38	43	46	45	373
<b>dar. mit Personenschaden<sup>8)</sup> .....</b>										
	BGoB	JS	1000	287	285	315	336	326	308	373
	BlnW	JS	1000	13	12	13	14	14	12	373
<b>dabei Getötete<sup>9)</sup> .....</b>										
	BGoB	JS	1000	13	12	14	14	14	14	373
	BlnW	JS	1000	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	373
<b>Verletzte .....</b>										
	BGoB	JS	1000	360	358	404	438	431	412	373
	BlnW	JS	1000	16	14	16	17	17	15	373
<b>Luftverkehr<sup>10)</sup></b>										
Eingestiegene Personen .....	BGeB <sup>5)</sup>	JS	1000	2 051	2 397	2 725	3 521	3 900	4 651	368
Ausgestiegene Personen .....	BGeB <sup>5)</sup>	JS	1000	2 022	2 369	2 697	3 499	3 895	4 620	368
<b>Nachrichtenverkehr<sup>2)</sup></b>										
Briefsendungen .....	BGeB <sup>5)</sup>	JS	Mill.	7 158	7 637	7 914	8 498	9 092	9 315	372
Orts- und Ferngespräche <sup>11)</sup> .....	BGeB <sup>5)</sup>	JS	Mill.	3 531	3 734	4 118	4 561	4 880	4 998	372
Ton-Rundfunkgenehmigungen .....	BGeB <sup>5)</sup>	JE	1000	14 400	15 013	15 900	15 892	16 270	16 696	372
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen ..	BGeB <sup>5)</sup>	JE	1000	1 212	2 128	3 375	4 635	5 888	7 213	372
<b>Geld und Kredit</b>										
<b>Stückgeldumlauf .....</b>										
	BGeB <sup>14)</sup>	JE	Mill.DM	17 273	18 858	20 324	21 840	24 488	25 760	378
<b>Deutsche Bundesbank<sup>12)</sup>, Bestände an:</b>										
Gold und Devisen .....	BGeB <sup>14)</sup>	JE	Mill.DM	23 841	26 516	24 129	32 006	28 548	28 038	379
Wechseln <sup>13)</sup> u. Lombardforderungen .	BGeB <sup>14)</sup>	JE	Mill.DM	1 573	886	1 168	1 839	1 366	2 125	379
Einlagen .....	BGeB <sup>14)</sup>	JE	Mill.DM	12 206	13 037	11 605	16 696	16 600	16 795	379
<b>Geschäftsbanken, Bestände an:</b>										
Wechseln .....	BGeB <sup>14)</sup>	JE	Mill.DM	12 985	13 327	15 166	16 019	17 928	18 582	380
Debitoren .....	BGeB <sup>14)</sup>	JE	Mill.DM	26 326	28 198	33 484	39 587	46 202	52 086	380
Langfristigen Ausleihungen .....	BGeB <sup>14)</sup>	JE	Mill.DM	49 851	59 247	72 065	83 264	98 435	114 952	380
Einlagen von Nichtbanken .....	BGeB <sup>14)</sup>	JE	Mill.DM	66 769	78 055	92 827	104 051	118 344	133 081	380
<b>Bodenkreditinstitute</b>										
Umlauf an Pfandbriefen <sup>14)</sup> .....	BGeB <sup>17)</sup>	JE	Mill.DM	8 304	9 884	12 678	14 914	18 248	21 923	382
Umlauf an Kommunalobligationen <sup>14)</sup>	BGeB <sup>17)</sup>	JE	Mill.DM	4 809	7 192	9 451	10 481	12 522	14 543	382
Bestand an Hypotheken <sup>15)</sup> .....	BGeB <sup>17)</sup>	JE	Mill.DM	16 349	19 038	22 886	26 391	30 857	36 509	383
dar. für Wohnungsbau .....	BGeB <sup>17)</sup>	JE	Mill.DM	12 334	14 206	16 801	19 277	22 048	25 647	383
Bestand an KommunalDarlehen <sup>15)</sup> ..	BGeB <sup>17)</sup>	JE	Mill.DM	6 305	8 867	10 372	11 228	12 910	14 931	383
Bestand an übrigen Darlehen <sup>15)</sup> .....	BGeB <sup>17)</sup>	JE	Mill.DM	2 655	3 434	3 954	4 165	4 701	5 228	383
Bestand an Darlehen an Kreditinstitute .....	BGeB <sup>17)</sup>	JE	Mill.DM	2 079	2 472	3 175	3 636	4 607	5 594	383

1) JS = Jahressumme, JE = Jahresende. — 2) 1962 vorläufiges Ergebnis. — 3) Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusunternehmen. — 4) Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer. — 5) Bis einschl. 1959 ohne Saarland. — 6) Deutsche Bundesbahn, Deutsche Bundespost bis einschl. Juni 1959, übrige Kraftomnibusunternehmen bis einschl. Dezember 1959 ohne Saarland. — 7) 1961 wegen Änderung der Berechnungsgrundlage des Tarifs für den Möbelfernverkehr mit den Vorjahresergebnissen nicht voll vergleichbar. — 8) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. — 9) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 10) Umgestiegene Fluggäste sind mehrfach gezählt. — 11) Orts-, Schnell- und Bezirksgespräche sowie Ferngespräche. — 12) Bis 31. 7. 1957 Zentralbanksystem. — 13) Einschl. Schatzwechsel. — 14) Nur Neugeschäft (seit dem 21. 6. 1948 begebene Schuldverschreibungen). — 15) In langfristigen Ausleihungen der Geschäftsbanken enthalten; ohne Darlehen an Kreditinstitute. — 16) Bis einschl. 1958 ohne Saarland. — 17) Bis 5. 7. 1959 ohne Saarland.