

**G. Rohrfernleitungen**

Die Angaben beziehen sich nur auf den Transportweg im Bundesgebiet.

**H. Nachrichtenverkehr**

Die Angaben über den Nachrichtenverkehr einschließlich Ton- und Fernseh Rundfunk sind aufgebaut auf der Betriebsstatistik der Deutschen Bundespost.

**J. Straßenverkehrsunfälle**

Ein meldepflichtiger Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Die statistische Erfassung erfolgt durch die Polizei. Je nach dem Charakter des Unfalles werden eine oder mehrere Ursachen angeschrieben, allerdings ohne Kennzeichnung der Hauptursache.

Von den Unfallopfern wird nachgewiesen als

**Getöteter:** wer auf der Stelle getötet wurde oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starb,  
**Schwerverletzter:** wer unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurde,  
**Leichtverletzter:** wer sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnte.

Infolge einer Umstellung im Meldeverfahren sind die Zahlen der Schwer- bzw. Leichtverletzten der Jahre von 1959 an mit den Angaben für die früheren Jahre nicht voll vergleichbar.

**A. Gesamtüberblick****1. Öffentlicher Personenverkehr nach Hauptverkehrsarten\*)**

| Verkehrsart                                      | 1957   |      | 1958   |      | 1959   |      | 1960   |      | 1961   |      | 1962 <sup>1)</sup> |      |
|--|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------------------|------|
|  | Mill.  | %    | Mill.              | %    |
| <b>Beförderte Personen</b>                       |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |                    |      |
| Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup> ..                | 1 474  | 20,9 | 1 363  | 20,0 | 1 314  | 19,4 | 1 281  | 18,4 | 1 195  | 17,3 | 1 150              | 16,7 |
| Straßenbahnverkehr <sup>2)</sup>                 | 3 363  | 47,9 | 3 195  | 46,8 | 3 094  | 45,6 | 3 045  | 43,8 | 2 963  | 42,6 | 2 826              | 41,1 |
| Omnibuslinienverkehr <sup>2)</sup>               |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |                    |      |
| Ortsverkehr .....                                | 902    | 12,8 | 950    | 13,9 | 1 018  | 15,0 | 1 133  | 16,3 | 1 222  | 17,5 | 1 241              | 18,0 |
| Überlandverkehr <sup>4)</sup>                    | 1 295  | 18,4 | 1 321  | 19,3 | 1 353  | 19,9 | 1 487  | 21,4 | 1 565  | 22,5 | 1 656              | 24,1 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup> .....                  | 3      | 0,0  | 3      | 0,0  | 4      | 0,1  | 5      | 0,1  | 6      | 0,1  | 7                  | 0,1  |
| Insgesamt ...                                    | 7 037  | 100  | 6 832  | 100  | 6 783  | 100  | 6 951  | 100  | 6 951  | 100  | 6 880              | 100  |
| <b>Geleistete Personenkilometer<sup>6)</sup></b> |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |                    |      |
| Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup> ..                | 40 475 | 54,5 | 38 799 | 53,7 | 38 452 | 53,1 | 38 402 | 51,4 | 38 469 | 50,5 | 38 401             | 50,2 |
| Straßenbahnverkehr <sup>2)</sup>                 | 16 230 | 21,8 | 15 440 | 21,4 | 14 680 | 20,3 | 14 510 | 19,4 | 13 890 | 18,2 | 13 260             | 17,3 |
| Omnibuslinienverkehr <sup>2)</sup>               |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |                    |      |
| Ortsverkehr .....                                | 3 610  | 4,9  | 3 830  | 5,3  | 4 210  | 5,8  | 4 680  | 6,3  | 5 150  | 6,8  | 5 270              | 6,9  |
| Überlandverkehr <sup>4)</sup>                    | 13 010 | 17,5 | 13 060 | 18,1 | 13 820 | 19,1 | 15 510 | 20,8 | 17 010 | 22,3 | 17 500             | 22,9 |
| Luftverkehr <sup>5)</sup> .....                  | 932    | 1,3  | 1 080  | 1,5  | 1 248  | 1,7  | 1 568  | 2,1  | 1 694  | 2,2  | 2 080              | 2,7  |
| Insgesamt ...                                    | 74 257 | 100  | 72 209 | 100  | 72 410 | 100  | 74 670 | 100  | 76 213 | 100  | 76 511             | 100  |

\*) Bis 1959 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin); ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin. — Luftverkehr: Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

<sup>1)</sup> Nur Schienen- und Schiffsverkehr der Deutschen Bundesbahn, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — <sup>2)</sup> Einschl. U- und Hochbahnverkehr sowie Obusverkehr. — <sup>3)</sup> Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost einschl. des nichtöffentlichen linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — <sup>4)</sup> Einschl. Nachbarorts- und linienähnlichen Arbeiterverkehr. — <sup>5)</sup> Geänderte Zahlen durch Einbeziehung des Inlandsanteils vom Auslandsverkehr. — <sup>6)</sup> Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn- und Omnibuslinienverkehr repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde, und zwar für den Straßenbahnverkehr rund 5 km, für den Obusverkehr rund 4 km, für den Omnibus-Ortsverkehr rund 4 km und für den Omnibus-Überlandverkehr rund 10 km. — <sup>7)</sup> Vorläufiges Ergebnis.

**2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsarten\*)**

| Verkehrsart  | Beförderte Güter |       |       |                    | Geleistete Tonnenkilometer          |                                |          |      |      |                    |
|--|------------------|-------|-------|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------|------|------|--------------------|
|  | 1959             | 1960  | 1961  | 1962 <sup>1)</sup> | Berechnungsgrundlagen <sup>1)</sup> |                                | 1959     | 1960 | 1961 | 1962 <sup>1)</sup> |
|  | Mill. t          |       |       |                    | Gewicht                             | Entfernung                     | Mrd. tkm |      |      |                    |
| Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..                              | 279,7            | 327,2 | 321,0 | 322,0              | wirkliches Gewicht                  | wirkliche Entfernung           | 58,8     | 63,9 | 64,6 | 67,1               |
|  |                  |       |       |                    | frachtpflichtiges Gewicht           | Eisenbahntarifentfernung ..... | 51,9     | 56,2 | 57,3 | 59,2               |
| Binnenschiffsverkehr <sup>3)</sup>                             | 142,1            | 171,4 | 172,2 | 170,1              | wirkliches Gewicht                  | wirkliche Entfernung           | 33,4     | 40,4 | 40,2 | 39,6               |
| Straßenfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>4)</sup> ..... | 87,5             | 94,8  | 98,6  | 103,5              | wirkliches Gewicht                  | Eisenbahntarifentfernung ..... | 20,6     | 22,4 | 23,3 | 24,5               |
| Luftverkehr .....  | 0,0              | 0,0   | 0,1   | 0,2                | wirkliches Gewicht                  | Großkreis-Entfernung           | 0,0      | 0,3  | 0,4  | 0,5                |
| Rohrfernleitungen ...  | 7,6              | 13,3  | 18,2  | 21,3               | wirkliches Gewicht                  | Rohrlänge bis zur Grenze ..... | 1,8      | 3,0  | 3,8  | 0,4                |

\*) 1959 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin); ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin. — Luftverkehr: Bundesgebiet einschl. Berlin (West).  
<sup>1)</sup> Für die Binnenschifffahrt, Straßenfernverkehr und Luftverkehr werden Tonnenkilometer nur nach einem Verfahren berechnet. —  
<sup>2)</sup> Nur Schienen- und Schiffsverkehr der Deutschen Bundesbahn. — <sup>3)</sup> Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. — <sup>4)</sup> Nur innerhalb des Bundesgebietes erbrachte Leistungen der im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge. — <sup>5)</sup> Vorläufiges Ergebnis.