

3. Meßzahlen des Personenverkehrs *)

1954 = 100 **)

Jahr Monat	Bundesbahn ¹⁾			Straßenbahnen ⁴⁾		Omnibusse ⁵⁾			
	Beförderte Personen ²⁾	Personen- kilometer ²⁾	Wagenachs- kilometer ²⁾	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Ortsverkehr		Überlandverkehr ⁴⁾	
						Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Beförderte Personen	Wagen- kilometer
kalendertäglich									
1955	108	108	103	103	102	125	116	116	109
1956	113	117	102	106	103	149	133	131	117
1957	114	122	106	103	101	162	146	135	120
1958	106	117	107	98	96	172	156	137	122
1959	102	116	104	95	93	183	168	141	110
1960	102	116	105	93	87	203	182	155	137
1961	96	117	106	91	81	219	193	164	142
1962	90	116	106	86	76	223	198	173	149
1962 Januar	98	101	99	91	79	236	199	187	149
Februar	96	103	100	94	79	243	201	189	152
März	87	100	100	90	79	233	201	177	148
April	93	109	102	88	77	221	193	172	143
Mai	87	114	103	88	76	219	194	170	145
Juni	89	138	115	85	75	211	196	165	148
Juli	94	152	121	82	74	205	197	160	150
August	82	138	124	76	75	200	199	159	152
September	100	126	114	84	74	213	196	168	151
Oktober	84	110	100	87	76	221	199	176	154
November	85	94	96	89	75	239	201	183	152
Dezember	87	113	101	86	73	234	195	174	143

*) Bis 1959 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin); ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin. — **) Basisjahr: Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).

¹⁾ Nur Schienen- und Schiffsverkehr, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — ²⁾ Nur öffentlicher Verkehr. — ³⁾ Einschl. Militärverkehr. — ⁴⁾ Einschl. U- und Hochbahnverkehr sowie Obusverkehr. — ⁵⁾ Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, einschl. des nichtöffentlichen, linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — ⁶⁾ Einschl. Nachbarortsverkehr.

4. Meßzahlen des Güterverkehrs *)

1954 = 100 **)

Jahr Monat	Bahn und Binnen- schiffahrt		Bundesbahn					Binnenschiffahrt ⁴⁾ ⁵⁾			Seeschiffahrt ⁴⁾					
	Beför- derte Güter	Netto- tkm	Beför- derte Güter ¹⁾	Tarif- tkm ¹⁾	Netto- tkm ²⁾	Wagen- achs- kilo- meter ²⁾	Güter- wagen- stellung	Beför- derte Güter	Netto-tkm insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen	Grenz- verkehr bei Emme- rich	Güterumschlag in den Seehäfen		insge- samt	darunter deutsche Schiffe	
												insge- samt	mit Häfen			insge- samt
arbeitstäglich ⁶⁾																
kalendertäglich																
1955	113	112	112	111	111	110	107	114	114	115	122	119	91	122	119	123
1956	121	122	119	119	119	113	111	125	129	129	142	135	84	140	119	129
1957	124	126	121	120	121	115	112	131	136	137	148	137	89	142	117	157
1958	114	116	109	107	109	106	104	126	132	128	144	129	95	133	114	127
1959	117	120	111	111	113	109	103	131	134	132	135	149	119	152	121	135
1960	142	139	133	123	126	119	117	161	166	159	172	181	131	186	140	148
1961	142	141	133	127	129	122	116	164	167	162	167	190	128	196	138	145
1962	144	145	134	132	135	127	115	162	165	159	162	202	135	209	140	142
1962 Januar	136	136	123	122	122	115	106	153	164	155	173	197	118	205	131	122
Februar	137	136	121	117	119	114	108	159	172	165	172	178	118	184	107	108
März	136	139	117	112	122	118	111	164	175	166	187	192	153	196	114	113
April	147	147	135	127	130	124	117	173	182	172	163	212	130	220	114	109
Mai	154	155	141	138	136	129	118	185	194	185	178	214	142	222	130	135
Juni	155	155	140	132	135	129	119	189	197	187	190	209	131	217	144	156
Juli	151	154	135	130	133	126	115	189	199	187	192	197	137	203	148	158
August	146	151	129	128	131	123	112	185	192	181	192	195	138	201	153	153
September	146	150	136	135	137	131	117	170	175	167	160	204	163	208	155	176
Oktober	142	138	143	142	142	132	122	140	130	133	117	192	128	198	166	164
November	143	140	153	155	159	143	125	122	102	110	101	203	116	211	162	168
Dezember	134	134	142	144	152	140	112	116	96	100	114	237	147	246	150	142

*) Bis 1959 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin); ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin. — **) Basisjahr: Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).

¹⁾ Einschl. Militär- und Dienstgutverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — ²⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ³⁾ Beladene und leer beladene Güterwagen in allen Zügen. — ⁴⁾ In der Binnen- und Seeschiffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — ⁵⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs. — ⁶⁾ Bei der Berechnung der arbeitstäglichen Leistungen wurden die Arbeitstage der Bundesbahn zugrunde gelegt, auch für die Binnen- und Seeschiffahrt, ohne etwaige Ausfälle von Arbeitstagen infolge ungünstiger Witterungsverhältnisse oder Schifffahrtssperren zu berücksichtigen.