

B. Eisenbahnverkehr

1. Deutsche Bundesbahn*)

Gegenstand der Nachweisung	1959	1960	1961	Gegenstand der Nachweisung	1959	1960	1961
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	20 630	21 381	21 555
Eigentumslänge	30 970	30 761	30 693	Reisezüge	7 564	7 546	7 575
darunter für elektrischen Betrieb	3 462	3 722	4 084	Güter- und Dienstzüge	13 066	13 835	13 980
Vollspurbahnen	30 786	30 602	30 540	Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	202 153	212 484	216 499
Schmalspurbahnen	184	159	153	Reisezüge	70 716	72 381	73 945
Hauptbahnen	18 656	18 625	18 624	Güter- und Dienstzüge	131 437	140 103	142 554
Nebenbahnen	12 314	12 136	12 069	Nettotonnenkilometer²⁾ (in Mill.) ...	59 852	63 949	64 630
einleisig	18 289	18 112	18 061	Reisezüge	231	229	227
zweigeleisig	12 342	12 313	12 294	Güter- und Dienstzüge	59 621	63 720	64 603
mehrgleisig	339	336	338	Mittlere Transportweite im Güter-			
Betriebslänge	30 904	30 692	30 614	verkehr (in km) ³⁾	195	195	201
Hauptbahnen	18 626	18 591	18 589				
Nebenbahnen	12 278	12 101	12 025				
Dienststellen¹⁾				Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Ämter und Ausbesserungswerke ...	353	357	355	Öffentlicher Personenverkehr			
Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen ²⁾	6 371	6 254	6 070	Beförderte Personen (in Mill.)....	1 366	1 281	1 195
Selbständige Verkehrsdienststellen ...	343	346	343	Personenkilometer (in Mill.).....	39 278	38 402	38 469
Bautechnische Dienststellen	1 215	1 208	1 205	Mittlere Reiseumweite (in km).....	29	30	32
Maschinentechnische Dienststellen...	369	364	362	darunter S-Bahnverkehr Hamburg:			
				Beförderte Personen (in Mill.)	136	135	131
				Personenkilometer (in Mill.)..	1 489	1 435	1 388
Fahrzeugbestände³⁾				Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen			
Lokomotiven	9 481	9 225	9 000	als Reisegepäck)			
Dampflokomotiven	7 817	7 235	6 780	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	318	357	354
Elektrische Lokomotiven	938	1 010	1 128	Tonnenkilometer (in Mill.)	53	58	61
Diesellokomotiven	726	980	1 092	Güterverkehr			
Triebwagen ⁴⁾	1 278	1 357	1 395	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	306 568	327 233	321 960
Elektrische für Oberleitung ...	117	114	114	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	52 862	56 163	57 258
Elektrische für Stromschiene ...	89	90	90	Mittlere Versandweite (in km) ⁵⁾ ..	172	172	178
Akkumulatortriebwagen	135	154	172	Frachtpflichtiger Verkehr			
Dieseltriebwagen	175	134	132	Beförderungsmengen (in 1 000 t) .	277 132	298 653	294 119
Schienenomnibusse	762	865	887	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	48 939	52 270	53 036
Personenwagen	21 979	20 956	19 870	Expressgutverkehr			
Gepäckwagen	6 304	5 329	4 936	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	874	887	787
Güterwagen (ohne Privatwagen)				Tariftonnenkilometer (in Mill.)	189	205	177
Eigentumsbestand ..	268 888	267 282	273 205	Eil- und Frachtgutverkehr u. Tiere			
Netzbestand ⁵⁾	254 396	256 162	263 586	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	276 258	297 766	293 332
Gedeckte Wagen Eigentumsbestand ..	95 468	95 826	97 938	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	48 750	52 065	52 859
Netzbestand ⁵⁾	Dienstgutverkehr			
Offene Wagen Eigentumsbestand ..	173 420	171 456	175 267	Beförderungsmengen (in 1 000 t) .	29 436	28 580	27 841
Netzbestand ⁵⁾	Tariftonnenkilometer (in Mill.)..	3 923	3 893	4 222
Privatgüterwagen,				Güterwagenstellung (in 1 000 Wagen)	18 994	20 023	19 632
bei der DB eingestellt	41 766	42 409	42 502	darunter für:			
Dienstgüter- und Bahndienstwagen..	19 285	19 116	19 220	Steinkohlen	8 876	9 452	9 113
				Braunkohlen	1 709	1 734	1 706
Personalbestand ohne Nachwuchs-				deutsche Erze	864	897	873
kraft am Jahresende	487 636	479 915	475 272	Düngemittel	696	698	637
Beamte	244 684	240 571	242 049	Getreide und Mehl... } in	107	103	87
Angestellte und Arbeiter	242 952	239 344	233 223	Kartoffeln	134	118	130
Außerdem Nachwuchskräfte	17 548	12 349	10 414	Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,55	4,50	4,56
Betriebsrechnung⁶⁾ (in Mill. DM)							
Erlöse (ohne Beförderungsteuer) ...	6 978	7 756,8	8 042,8	Kohle- und Stromverbrauch			
darunter:				(Vollspurbahnen)			
Personen- und Gepäckverkehr...	2 083	2 136,1	2 411,4	Kohleverbrauch der Dampf-			
Güterverkehr	4 354	4 880,0	4 956,9	lokomotiven (in 1 000 t)	7 260	6 790	6 293
Aufwendungen	6 840	7 367,4	7 632,1	Kohleverbrauch je 1 000 Lok.-Kilo-			
Überschuß (+) bzw. Fehlbetrag				meter (in t)	16,2	16,6	16,5
(-) der Betriebsrechnung...	+ 138	+ 389,4	+ 410,7	Stromverbrauch für elektrische Zug-			
				förderung ⁷⁾ (in Mill. kWh)	1 510,8	1 743,1	1 930,6
Betriebsleistungen				Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-			
Zugkilometer (in 1 000)	566 029	564 498	564 997	meter (in kWh)	11,5	11,8	11,3
Reisezüge	386 311	377 772	376 088				
Güter- und Dienstzüge	179 718	186 726	188 909				

Fußnoten vgl. S. 346.