

1. Deutsche Bundesbahn*)

| Gegenstand der Nachweisung | 1959 | 1960 | 1961 | Gegenstand der Nachweisung | 1959 | 1960 | 1961 |
|---|-------|-------|-------|--|------|------|------|
| Bahnbetriebsunfälle | | | | Reisende | | | |
| Betriebsunfälle insgesamt | 1 923 | 1 927 | 1 944 | getötet | 85 | 72 | 131 |
| Entgleisungen ¹⁰⁾ | 343 | 389 | 310 | dar. durch eigene Unvorsichtigkeit | 85 | 71 | 74 |
| Zusammenstöße | 246 | 282 | 311 | verletzt | 474 | 531 | 545 |
| Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Bahnübergängen ¹⁰⁾ .. | 290 | 294 | 334 | dar. durch eigene Unvorsichtigkeit | 213 | 195 | 199 |
| Persönliche Unfälle | 1 016 | 931 | 962 | Bahnbedienstete | | | |
| Anderer Betriebsunfälle | 28 | 31 | 27 | getötet | 136 | 155 | 162 |
| Betriebsunfälle auf | | | | verletzt | 492 | 429 | 478 |
| 100 km Betriebslänge | 6,22 | 6,26 | 6,35 | Fremde Personen | | | |
| 1 Mill. Zugkilometer | 3,40 | 3,41 | 3,44 | getötet | 253 | 227 | 211 |
| Verunglückte Personen | | | | verletzt | 308 | 298 | 286 |
| getötet | 474 | 454 | 504 | Verunglückte Personen auf | | | |
| verletzt | 1 274 | 1 258 | 1 309 | 1 Mill. Zugkilometer aller Züge | 3,09 | 3,03 | 3,21 |

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Nur soweit mit Personal besetzt. — ³⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — ⁵⁾ Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz. — ⁶⁾ 1959 ohne Saarland, ab 1960 einschl. Saarland. — ⁷⁾ Güterwagen in allen Zügen. — ⁸⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungsstrecken (Nettotonnenkilometer: Beförderungsmenge in t, die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge in t). — ⁹⁾ Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung. — ¹⁰⁾ Entgleisungen durch Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen werden nicht als »Entgleisungen«, sondern als »Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen« gezählt.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen*)

| Gegenstand der Nachweisung | 1959 | 1960 | 1961 | Gegenstand der Nachweisung | 1959 | 1960 | 1961 |
|--|-------|-------|-------|---|---------|---------|---------|
| Streckenlängen¹⁾ (in km) | | | | Personalbestand | | | |
| Eigentumslänge | 5 321 | 5 258 | 5 228 | Beamte, Angestellte und Arbeiter ... | 18 499 | 17 843 | 17 043 |
| Vollspurbahnen | 4 401 | 4 416 | 4 404 | Betriebsrechnung (in Mill. DM) | | | |
| dar. für elektr. Betrieb | 258 | 265 | 276 | Erträge | 267,2 | 279,2 | 290,2 |
| Schmalspurbahnen | 921 | 842 | 824 | Personen- und Gepäckverkehr ... | 63,1 | 58,2 | 58,5 |
| dar. für elektr. Betrieb | 258 | 246 | 242 | Güterverkehr (einschl. Expresgut) .. | 165,3 | 179,2 | 187,8 |
| Betriebslänge | 5 408 | 5 282 | 5 213 | Sonstige | 38,8 | 41,8 | 43,9 |
| Betriebsseinrichtungen¹⁾ | | | | Aufwendungen ²⁾ | 269,8 | 279,0 | 285,0 |
| Bahnhöfe, Haltepunkte u. -stellen .. | 2 255 | 2 122 | 2 118 | Überschuß (+) bzw. Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung | — 2,6 | + 0,3 | — 4,8 |
| Ausbesserungswerke (Werkstätten) ... | 205 | 194 | 195 | Verkehrsleistungen⁴⁾ (ohne Kraftwagenverkehr) | | | |
| Fahrzeugbestände²⁾ | | | | Personenverkehr | | | |
| Lokomotiven | 883 | 858 | 814 | Beförderte Personen (in 1000) ... | 129 796 | 117 857 | 108 334 |
| Dampflokomotiven | 482 | 423 | 349 | Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen | 139 182 | 151 347 | 158 001 |
| Elektrische Lokomotiven | 64 | 60 | 59 | Mittlere Reiseweite (in km) | 9,7 | 9,7 | 9,9 |
| Diesellokomotiven | 337 | 375 | 406 | Güterverkehr | | | |
| Triebwagen | 526 | 543 | 552 | Beförderungsmengen (in 1000 t) ... | 89 442 | 102 038 | 101 753 |
| Elektrische Triebwagen | 228 | 235 | 241 | dar. im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn | 68 140 | 75 305 | 74 842 |
| mit Verbrennungsmotor | 298 | 308 | 311 | Nettotonnenkilometer (in 1000) ... | 778 198 | 898 241 | 933 354 |
| Personenwagen | 1 051 | 995 | 930 | | | | |
| Gepäckwagen | 315 | 265 | 243 | | | | |
| Güterwagen | 5 571 | 5 434 | 5 344 | | | | |

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — 1959 = 235, 1960 = 237, 1961 = 216 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V. angeschlossen sind.

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — ³⁾ In den Aufwendungen sind die Abschreibungen nur zu einem geringen Teil enthalten. Bei Berücksichtigung aller Abschreibungen vergrößert sich der Fehlbetrag beträchtlich. — ⁴⁾ Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn.

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V., Köln