

**3. Öffentlicher Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn 1961
nach Entfernungsstufen und Tarifklassen*)**

Entfernungsstufe in ... km Tarifklasse	Gesamtverkehr	Wagenladungen							Stückgut			
		Regeltarifklassen						Ausnahmetarife	zusammen	Regeltarif	Ausnahmetarife	zusammen
		A/B	C/D	E	F+Pk	Gk	Montanttarife					
Beförderte Gütermengen in 1 000 t												
1 bis 49	87 343	2 037	2 483	607	6 152	5 079	5 234	64 885	86 477	759	107	866
50 bis 79	22 905	557	725	256	2 049	1 845	1 816	14 913	22 161	669	75	744
80 bis 99	11 195	218	398	116	765	547	908	7 807	10 759	397	39	436
100 bis 119	8 908	223	415	96	809	470	1 357	5 113	8 483	391	34	425
120 bis 139	7 693	212	359	96	818	298	846	4 673	7 302	351	40	391
140 bis 159	8 883	208	356	50	578	495	967	5 896	8 550	300	33	333
160 bis 179	6 503	247	381	54	473	269	597	4 170	6 191	279	33	312
180 bis 199	6 911	230	287	74	436	203	535	4 861	6 626	255	30	285
200 bis 249	16 541	545	667	133	839	286	1 063	12 380	15 913	570	58	628
250 bis 299	16 823	617	732	171	814	155	971	12 792	16 252	510	61	571
300 bis 349	11 037	590	649	94	525	128	1 116	7 502	10 604	381	52	433
350 bis 399	6 660	446	480	89	361	147	363	4 415	6 301	312	47	359
400 bis 499	10 641	668	561	176	552	142	486	7 503	10 088	478	75	553
500 bis 599	9 869	597	373	103	669	141	247	7 386	9 516	293	60	353
600 bis 699	6 553	524	320	121	687	168	153	4 360	6 333	180	40	220
700 bis 799	3 893	285	216	35	535	21	43	2 663	3 798	70	25	95
800 und mehr	1 782	232	96	52	304	21	4	1 020	1 729	35	18	53
Insgesamt ...	244 140	8 436	9 498	2 323	17 366	10 415	16 706	172 339	237 083	6 230	827	7 057
5 t Klasse	—	3 212	1 331	77	837	153	155	1 983	7 748	—	—	—
10 t Klasse	—	1 427	1 030	93	790	432	316	2 473	6 561	—	—	—
15 t Klasse	—	1 894	2 076	664	3 401	1 130	1 119	8 034	18 318	—	—	—
20 t Klasse	—	1 903	5 061	1 489	12 338	8 700	15 116	159 849	204 456	—	—	—
Beförderungsleistungen in Mill. tkm												
1 bis 49	2 173,6	52,7	61,3	15,9	166,7	133,6	124,3	1 592,8	2 147,5	23,3	2,8	26,1
50 bis 79	1 512,7	38,6	47,9	17,3	133,1	115,8	111,5	1 001,4	1 465,5	42,4	4,8	47,2
80 bis 99	974,7	19,5	35,6	10,6	68,9	49,1	80,8	671,3	935,8	35,4	3,5	38,9
100 bis 119	961,0	24,4	45,0	10,0	89,0	51,6	148,5	546,1	914,6	42,7	3,7	46,4
120 bis 139	982,4	27,1	46,8	12,3	106,4	38,6	108,5	592,3	932,0	45,2	5,1	50,4
140 bis 159	1 313,5	31,2	53,8	7,5	84,9	76,2	144,3	865,8	1 263,6	44,9	4,9	49,8
160 bis 179	1 094,8	41,7	64,0	9,9	80,4	45,0	100,5	700,7	1 042,1	47,1	5,6	52,7
180 bis 199	1 294,9	43,2	54,1	14,0	82,2	38,5	101,6	907,4	1 241,0	48,4	5,5	53,9
200 bis 249	3 734,9	121,2	149,9	29,6	186,6	62,5	234,2	2 810,0	3 594,0	127,9	12,9	140,9
250 bis 299	4 596,8	170,0	203,9	46,5	224,2	42,4	267,3	3 485,9	4 440,0	140,2	16,6	156,9
300 bis 349	3 564,9	192,0	209,8	30,7	170,0	40,6	359,1	2 422,2	3 424,4	123,5	17,0	140,5
350 bis 399	2 475,8	167,2	178,7	33,5	136,9	54,7	134,4	1 636,0	2 341,4	116,9	17,6	134,5
400 bis 499	4 770,0	309,7	251,2	68,5	244,9	61,7	219,5	3 366,4	4 521,8	214,2	34,0	248,2
500 bis 599	5 396,6	328,2	203,5	51,6	364,6	77,1	134,8	4 040,7	5 200,5	163,0	33,1	196,1
600 bis 699	4 224,8	341,4	207,7	78,3	435,4	108,5	98,7	2 811,9	4 081,9	116,8	26,1	142,9
700 bis 799	2 896,7	210,5	159,0	23,7	399,2	17,0	32,2	1 983,6	2 825,3	52,5	18,9	71,5
800 und mehr	1 510,6	200,6	83,4	43,9	245,2	17,7	4,5	868,8	1 464,2	30,9	15,5	46,4
Insgesamt ...	43 478,7	2 319,3	2 055,5	503,9	3 218,6	1 030,2	2 404,6	30 303,4	41 835,6	1 415,3	227,8	1 643,1
5 t Klasse	—	1 026,8	350,2	20,9	198,8	25,2	15,7	699,0	2 336,5	—	—	—
10 t Klasse	—	408,5	236,7	19,6	154,4	62,8	28,9	855,7	1 766,6	—	—	—
15 t Klasse	—	464,3	435,4	177,3	647,1	129,6	105,0	2 094,0	4 053,4	—	—	—
20 t Klasse	—	419,7	1 033,2	286,2	2 218,1	812,7	2 255,0	26 654,1	33 679,0	—	—	—
Mittlere Transportweite in km												
Insgesamt ...	178	274	216	217	185	99	144	176	176	227	275	233
Anteil der Tarifklassen an den geleisteten Tonnenkilometern in %												
1 bis 49	100	2,4	2,8	0,7	7,7	6,1	5,7	73,3	98,8	1,1	0,1	1,2
50 bis 79	100	2,6	3,2	1,1	8,8	7,7	7,4	66,2	96,9	2,8	0,3	3,1
80 bis 99	100	2,0	3,7	1,1	7,1	5,0	7,9	68,9	96,0	3,6	0,4	4,0
100 bis 119	100	2,5	4,7	1,0	9,3	5,4	15,5	56,8	95,2	4,4	0,4	4,8
120 bis 139	100	2,8	4,8	1,3	10,8	3,9	11,0	60,3	94,9	4,6	0,5	5,1
140 bis 159	100	2,4	4,1	0,6	6,5	5,8	11,0	65,9	96,2	3,4	0,4	3,8
160 bis 179	100	3,8	5,8	0,9	7,3	4,1	9,2	64,0	95,2	4,3	0,5	4,8
180 bis 199	100	3,3	4,2	1,1	6,3	3,0	7,8	70,1	95,8	3,7	0,5	4,2
200 bis 249	100	3,2	4,0	0,8	5,0	1,7	6,3	75,2	96,2	3,4	0,3	3,8
250 bis 299	100	3,7	4,4	1,0	4,9	0,9	5,8	75,8	96,6	3,0	0,4	3,4
300 bis 349	100	5,4	5,9	0,9	4,8	1,1	10,1	67,9	96,1	3,5	0,5	3,9
350 bis 399	100	6,8	7,2	1,4	5,5	2,2	5,4	66,1	94,6	4,7	0,7	5,4
400 bis 499	100	6,5	5,3	1,4	5,1	1,3	4,6	70,6	94,8	4,5	0,7	5,2
500 bis 599	100	6,1	3,8	1,0	6,8	1,4	2,5	74,9	96,4	3,0	0,6	3,6
600 bis 699	100	8,0	4,9	1,9	10,3	2,6	2,3	66,6	96,6	2,8	0,6	3,4
700 bis 799	100	7,3	5,5	0,8	13,8	0,6	1,1	68,5	97,5	1,8	0,7	2,5
800 und mehr	100	13,3	5,5	2,9	16,2	1,2	0,3	57,5	96,9	2,0	1,0	3,0
Insgesamt ...	100	5,3	4,7	1,2	7,4	2,4	5,5	69,7	96,2	3,3	0,4	3,7
5 t Klasse	—	43,9	15,0	0,9	8,5	1,1	0,7	29,9	100	—	—	—
10 t Klasse	—	23,1	13,4	1,1	8,7	3,6	1,6	48,4	100	—	—	—
15 t Klasse	—	11,5	10,7	4,4	16,0	3,2	2,6	51,7	100	—	—	—
20 t Klasse	—	1,2	3,1	0,8	6,6	2,4	6,7	79,1	100	—	—	—

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Kraftwagenverkehr und ohne Verkehr auf Grund internationaler Verbandstarife, jedoch einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundeseseigenen Eisenbahnen. Güterteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A—G, der Ausnahmetarife und für Stückgut vgl. Deutscher Eisenbahn-Gütertarif.