

C. Straßenverkehr

1. Länge der klassifizierten Straßen und Gemeindestraßen am 1. 1. 1961

Träger der Baulast Straßenart	km											
	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Bundesgebiet ohne Berlin	Berlin (West)
<b>Klassifizierte Straßen in der Baulast von Bund, Ländern oder Landkreisen<sup>1)</sup></b>												
Freie Strecken .....	5 865	90	20 001	116	17 186	12 014	10 431	20 035	23 322	1 179	110 239	26
Bundesautobahnen .....	64	15	494	24	470	412	127	386	642	24	2 659	12
Bundesstraßen .....	1 275	21	3 450	17	3 077	1 951	1 916	2 753	4 728	309	19 496	14
Landstraßen I. Ordnung .....	2 663	21	7 210	32	8 464	4 706	4 537	9 524	8 796	431	46 384	—
Landstraßen II. Ordnung .....	1 864	33	8 847	44	5 175	4 945	3 850	7 372	9 156	415	41 700	—
Ortsdurchfahrten .....	1 133	—	3 459	—	2 356	2 465	2 060	3 672	3 747	572	19 464	—
Bundesstraßen .....	206	—	525	—	439	368	354	473	683	130	3 178	—
Landstraßen I. Ordnung .....	583	—	1 430	—	1 267	1 042	852	1 812	1 545	227	8 759	—
Landstraßen II. Ordnung .....	343	—	1 504	—	651	1 055	853	1 387	1 519	214	7 527	—
In der Baulast Dritter liegende Abschnitte .....	12	—	43	0	45	31	16	25	14	1	186	—
<b>Zusammen ..</b>	<b>7 010</b>	<b>90</b>	<b>23 504</b>	<b>116</b>	<b>19 587</b>	<b>14 509</b>	<b>12 506</b>	<b>23 732</b>	<b>27 082</b>	<b>1 751</b>	<b>129 889</b>	<b>26</b>
<b>Straßen in der Baulast der Gemeinden<sup>2)</sup></b>												
<b>Innerortsstraßen</b>												
in Gemeinden von 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)												
Hauptverkehrsstraßen .....	57	307	211	116	1 190	251	40	244	386	33	2 836	268
Verkehrsstraßen .....	93	602	335	113	1 202	193	63	255	354	33	3 242	371
Sammelstraßen .....	80	561	205	124	1 126	222	134	336	345	20	3 154	321
Anlieger- (Wohn-) straßen .....	448	1 362	1 213	808	6 046	1 160	225	1 253	1 469	124	14 110	1 361
in Gemeinden von 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern												
Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen .....	562	—	1 192	—	3 970	654	630	1 868	1 823	312	11 013	—
Anlieger- (Wohn-) straßen .....	699	—	1 862	—	6 170	882	927	2 507	2 023	429	15 497	—
in Gemeinden von weniger als 10 000 Einwohnern	3 764	—	12 048	—	10 397	7 752	6 307	12 077	18 961	1 608	72 914	—
<b>Zusammen ..</b>	<b>5 704</b>	<b>2 832</b>	<b>17 067</b>	<b>1 161</b>	<b>30 102</b>	<b>11 113</b>	<b>8 326</b>	<b>18 541</b>	<b>25 361</b>	<b>2 559</b>	<b>122 765</b>	<b>2 341</b>
dar. Ortsdurchfahrten klass. Straßen in d. Baulast d. Gemeinden .....	278	219	662	114	2 519	635	342	788	763	130	6 451	81
Bundesstraßen .....	141	74	275	41	824	207	135	318	385	54	2 454	81
Landstraßen I. Ordnung .....	80	86	223	54	1 107	226	140	334	245	43	2 537	—
Landstraßen II. Ordnung .....	57	60	164	19	588	202	68	136	133	33	1 460	—
<b>Außerortsstraßen</b>												
Verbindungsstraßen zu klassifiziert. Straßen .....	2 506	—	5 037	4	6 579	770	1 605	3 237	10 256	90	30 085	—
Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden u. Ortsteilen .....	4 163	—	6 220	—	8 977	1 586	3 733	10 597	30 724	451	66 450	31
Sonstige Außerortsstraßen .....	2 837	—	3 482	—	6 904	748	774	1 097	3 510	118	19 469	13
<b>Zusammen ..</b>	<b>9 505</b>	<b>—</b>	<b>14 739</b>	<b>4</b>	<b>22 460</b>	<b>3 105</b>	<b>6 112</b>	<b>14 932</b>	<b>44 490</b>	<b>658</b>	<b>116 005</b>	<b>44</b>
<b>Öffentliche Straßen</b>												
<b>Insgesamt ..</b>	<b>22 219</b>	<b>2 922</b>	<b>55 309</b>	<b>1 281</b>	<b>72 149</b>	<b>28 727</b>	<b>26 944</b>	<b>57 204</b>	<b>96 933</b>	<b>4 968</b>	<b>368 658</b>	<b>2 410</b>
Außerdem Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs .....	332	291	1 637	81	1 247	215	217	688	3 242	89	8 039	78

<sup>1)</sup> Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken klassifizierter Straßen (50 km Bundesstraßen, 112 km Landstraßen I. Ordnung, 777 km Landstraßen II. Ordnung). — <sup>2)</sup> Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen; ohne die in Fußnote<sup>1)</sup> genannten freien Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast.

2. Länge der klassifizierten Straßen am 1. 1. 1963

Land	Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Landes-, Land <sup>1)</sup> - bzw. Staats <sup>2)</sup> -Straßen (Landstraßen I. Ordnung)		Kreisstraßen (Landstraßen II. Ordnung)		Alle klass. Straßen	
		zusammen	darunter Ortsdurchfahrten <sup>3)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten <sup>3)</sup>	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten <sup>3)</sup>	insgesamt	darunter Ortsdurchfahrten <sup>3)</sup>
Schleswig-Holstein .....	64	1 799	382	3 538	685	2 515	375	7 916	1 442
Hamburg .....	15	160	134	—	—	—	—	175	134
Niedersachsen .....	540	4 797	741	8 705	1 631	10 454	1 906	24 495	4 278
Bremen .....	24	75	56	54	29	47	13	200	98
Nordrhein-Westfalen .....	512	5 085	1 359	12 467	2 821	8 652	1 269	26 716	5 450
Hessen .....	417	3 057	692	6 576	1 398	5 159	1 111	15 209	3 201
Rheinland-Pfalz .....	150	2 916	540	5 637	1 099	4 277	996	12 980	2 635
Baden-Württemberg .....	478	4 108	864	11 711	2 183	8 823	1 519	25 120	4 566
Bayern .....	696	6 604	1 231	13 833	2 322	8 165 <sup>4)</sup>	1 289 <sup>4)</sup>	29 298	4 842
Saarland .....	24	510	193	684	259	680	252	1 899	704
<b>Bundesgebiet ohne Berlin ..</b>	<b>2 920</b>	<b>29 111</b>	<b>6 192</b>	<b>63 205</b>	<b>12 428</b>	<b>48 772</b>	<b>8 730</b>	<b>144 008</b>	<b>27 350</b>
Berlin (West) .....	16	95	73	—	—	—	—	111	73

<sup>1)</sup> Nordrhein-Westfalen. — <sup>2)</sup> Bayern. — <sup>3)</sup> Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte: Die Länge der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte klassifizierter Straßen, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können, betrug im Bundesgebiet ohne Berlin insgesamt 154 km, davon: Bundesstraßen 36 km, Landstraßen I. Ordnung 68 km, Landstraßen II. Ordnung 49 km. — <sup>4)</sup> Stand 1. 1. 1962. Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn