

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Fahrzeugen *)

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾			Obusunternehmen			Kraftomni- busunternehmen		
	Unter- nehmen	Motor- wagen	An- hänger	Unter- nehmen	Motor- wagen	An- hänger	Unter- nehmen	Motor- wagen ²⁾	An- hänger ²⁾
Bundesgebiet ohne Berlin									
1950 ⁴⁾	88	5 421	5 142	43	318	124	3 644	13 503	1 505
1960	62	5 448 ⁵⁾	4 496	43	692 ⁶⁾	187	4 163	26 522 ⁷⁾	1 923
1961	59	5 271 ⁵⁾	4 220	40	681 ⁶⁾	143	4 235	28 238 ⁷⁾	1 389
1962	58	5 161 ⁵⁾	3 935	38	637 ⁶⁾	97	4 264	29 241 ⁷⁾	769
davon (1962):									
Schleswig-Holstein	3	113	73	1	12	—	122	946	34
Hamburg ¹⁰⁾	2	742	268	—	—	—	62	850	13
Niedersachsen	2	238	274	2	54	—	469	2 786	119
Bremen	2	191	195	—	—	—	19	343	—
Nordrhein-Westfalen	25	1 809	1 148	13	270	25	937	6 302	111
Hessen	4	454	474	4	59	15	452	2 118	95
Rheinland-Pfalz	3	116	48	7	94	29	338	1 129	10
Baden-Württemberg	10	775	571	4	79	3	736	3 483	78
Bayern	5	676	856	4	36	25	1 039	3 913	77
Saarland	2	47	28	3	33	—	88	562	—
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	1	3 080	49
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	1	3 729	183
Berlin (West)									
1962	2	770	538	1	25	—	43	1 392	—

b) Streckenlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾					Obusunternehmen						
	In Betrieb befindl. Strek- ken ⁸⁾	Verkehrsleistungen				Ein- nah- men	In Betrieb befindl. Strek- ken ⁸⁾	Verkehrsleistungen				Ein- nah- men
		Wagenkilometer		Beförderte Personen				Wagenkilometer		Beförderte Personen		
		insge- samt	darunter Motor- wagen-km (Zug-km)	insge- samt	darunter auf Einzelfahrt- ausweise des Grundtarifs			insge- samt	darunter Motor- wagen-km (Zug-km)	insge- samt	darunter auf Einzelfahrt- ausweise des Grundtarifs	
km	Mill. km	Mill.	Mill.	Mill. DM	km	Mill. km	Mill.	Mill. DM				
Bundesgebiet ohne Berlin												
1950 ⁴⁾ ⁹⁾	559	296	3 065	—	500	.. ⁹⁾	21	15	108	—	18
1960	2 837	496	306	2 766	1 513	778	692	50	41	279	150	72
1961	2 745	462	297	2 690	1 471	788	685	47	39	272	147	73
1962	2 665	436	286	2 578	1 360	797	637	40	36	249	132	69
davon (1962):												
Schleswig-Holstein	68	7	5	44	29	13	8	1	1	5	3	1
Hamburg ¹⁰⁾	216	65	54	332	180	86	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	109	24	13	134	86	41	39	3	3	18	10	5
Bremen	74	16	9	99	69	27	—	—	—	—	—	—
Nordrhein-Westf. ¹¹⁾	1 312	149	106	931	506	318	333	19	17	113	61	33
Hessen	234	38	22	253	146	72	42	3	3	24	12	5
Rheinland-Pfalz	66	9	6	43	25	13	97	6	5	33	18	9
Baden-Württemberg	317	58	35	344	132	99	43	4	3	31	14	7
Bayern	237	67	34	379	178	121	28	2	2	13	8	4
Saarland	32	3	2	19	9	7	47	2	2	12	6	5
Berlin (West)												
1962	224	76	46	361	191	80	9	2	2	13	7	3

c) Linienlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomni-
busunternehmen

Jahr — Land	Länge der Linien ⁵⁾	Verkehrsleistungen							Einnahmen			
		Wagenkilometer				Beförderte Personen			ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	
		Motor- wagen- km	An- hänger- km	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr				Gelegen- heits- verkehr
		km	Mill. km	Mill. km	Mill.	Mill.	Mill. DM	Mill. DM				Mill. DM
Bundesgebiet ohne Berlin												
1950 ⁴⁾	194 533	437	40	477	397	80	822	801	21	376	302	74
1960	316 284	1 185	61	1 246	962	284	2 680	2 619	61	1 343	1 056	287
1961	339 974	1 267	39	1 306	1 000	306	2 851	2 787	64	1 472	1 158	314
1962	366 679	1 328	24	1 352	1 052	300	2 959	2 897	62	1 566	1 252	314
davon (1962):												
Schleswig-Holstein	6 835	45	2	47	36	11	123	120	3	56	45	11
Hamburg	4 075	49	0	49	42	7	134	133	1	57	48	9
Niedersachsen	25 969	120	4	124	90	34	277	269	8	137	101	36
Bremen	805	18	—	18	14	4	62	61	1	23	19	4
Nordrhein-Westfalen	63 082	324	4	328	254	74	852	838	14	421	343	78
Hessen	22 172	84	2	86	55	31	179	173	6	98	66	32
Rheinland-Pfalz	8 490	45	0	45	23	22	84	78	6	50	27	23
Baden-Württemberg	24 947	126	2	128	82	46	231	223	8	137	88	49
Bayern	74 804	154	2	156	95	61	286	275	11	167	105	62
Saarland	5 706	24	0	24	20	4	56	55	1	30	26	4
Deutsche Bundesbahn	79 713	170	2	172	169	3	337	335	2	207	204	3
Deutsche Bundespost	50 081	169	6	175	172	3	338	337	1	183	180	3
Berlin (West)												
1962	4 092	100	—	100	79	21	455	452	3	142	121	21

* Nur in Betrieb befindliche Fahrzeuge und Unternehmen mit Verkehrsleistungen am Jahresende.

¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen. — ²⁾ Einschl. der angemieteten Fahrzeuge. — ³⁾ Einschl. Lastkraftwagen zur Personenbeförderung lt. § 34 StVO und § 28 BOKraft (1960: 14, 1961: 16, 1962: 17), ferner einschl. der im Linienverkehr eingesetzten Personenkraftwagen (1960: 214, 1961: 250, 1962: 283). — ⁴⁾ Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). — ⁵⁾ Darunter 1960: 774, 1961: 946, 1962: 1172 Gelenkwagen. — ⁶⁾ Darunter 1960: 27, 1961: 48, 1962: 61 Gelenkwagen. — ⁷⁾ Darunter 1960: 372, 1961: 525, 1962: 670 Gelenkwagen. — ⁸⁾ Am Jahresende. — ⁹⁾ Kein Nachweis vorhanden, da bis März 1951 die Länge der in Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erlaubt wurde. — ¹⁰⁾ Straßenbahnen einschl. der U- und Walddorfer-Bahn. — ¹¹⁾ Einschl. Schwebebahn Wuppertal.