

6. Güterfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1961*)

b) Nach Verkehrsarten und Entfernungsstufen

Verkehrsart	In der Entfernungsstufe von... bis... km erbrachte Verkehrsleistungen												Ins-gesamt
	0—49 ^{a)}	50—79	80—100	101—120	121—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—500	501 u. mehr	
	1 000 t (wirkliches Gewicht)												
Gewerblich Güterfernverh. ¹⁾	1 747,3	2 279,7	4 057,6	5 252,9	9 472,4	12 229,6	8 609,5	6 768,3	4 612,9	4 014,6	5 889,8	8 020,1	72 954,7
Werkfernverh.	500,5	2 336,3	4 246,6	3 785,9	4 002,3	3 857,8	2 252,5	1 378,1	800,2	625,9	642,6	570,1	24 998,8
	Mill. tkm ²⁾												
Gewerblich Güterfernverh. ¹⁾	44,3	156,2	368,6	583,5	1 285,9	2 122,5	1 933,1	1 861,9	1 499,1	1 502,9	2 636,9	4 947,8	18 942,7
Werkfernverh.	8,9	165,1	383,1	418,2	537,8	666,7	502,1	378,3	259,7	234,0	285,4	347,5	4 186,8

c) Gewerblicher Güterfernverkehr¹⁾ nach Tarif- und Gewichtsklassen

Tarifklasse ⁴⁾	Beförderte Gütermenge (wirkl. Gewicht)				Geleistete Tonnenkilometer				Frachteinahmen (ohne Bef. Steuer)				
	in der Gewichtsklasse			zu-sammen	in der Gewichtsklasse			zu-sammen	in der Gewichtsklasse			zu-sammen	
	5 t	10 t	15 t		5 t	10 t	15 t		5 t	10 t	15 t		
	1 000 t				Mill. tkm ²⁾				Mill. DM				
Wagenladungsklassen													
A/B	4 436,5	2 274,8	9 987,5	16 698,8	1 103,6	681,2	3 290,2	5 075,0	180,7	94,0	381,9	656,6	
C/D	2 098,0	1 307,6	10 417,5	13 823,1	460,2	349,7	3 231,1	4 041,0	72,7	46,3	359,9	478,9	
E	149,8	178,1	1 150,2	1 478,1	32,3	46,9	342,6	421,8	4,6	5,8	35,6	46,0	
F	839,0	641,1	7 446,5	8 926,6	165,7	142,0	1 819,7	2 127,2	22,0	15,5	169,1	206,6	
G	23,4	79,2	1 491,9	1 594,5	3,9	13,9	294,5	312,3	0,5	1,4	24,5	26,4	
Montanttarife	239,8	241,6	3 782,0	4 263,4	50,9	52,1	911,4	1 014,6	8,0	7,0	101,4	116,4	
Ausnahmetarife	579,8	1 211,2	22 399,7	24 190,7	172,6	332,5	5 067,8	5 572,9	20,1	35,5	430,2	485,8	
Zusammen	8 366,3	5 933,6	56 675,3	70 975,2	1 989,2	1 618,3	14 957,3	18 564,8	308,6	205,5	1 502,6	2 016,7	
	in der Gewichtsklasse				in der Gewichtsklasse				in der Gewichtsklasse				
	bis 500 kg			501-1000 kg	1001 u. mehr			bis 500 kg			501-1000 kg	1001 u. mehr	
Stückgut	209,9	356,8	1 412,8	1 979,5	41,2	67,8	268,9	377,9	17,6	20,5	72,7	110,8	
Insgesamt	8 576,2	6 290,4	58 088,1	72 954,7	2 030,4	1 686,1	15 226,2	18 942,7	326,2	226,0	1 575,3	2 127,5	

* Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge einschl. des Inlandanteils des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit der Sowjetischen Besatzungszone und den Deutschen Ostgebieten (Stand: 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.

¹⁾ Einschl. der Transportleistungen der Bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. Ohne Mobilfernverkehr, dessen Transportleistungen betragen: 0,649 Mill. t, 189,4 Mill. tkm. — ²⁾ Beförderung über die Grenzen der Nahzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahzone gemäß § 16 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. — ³⁾ Wirkliches Gewicht mal Tarifkilometer. — ⁴⁾ Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A/B bis G, der Ausnahmetarife einschließlich der für den Verkehr zwischen Bundesgebiet und Berlin (West) gültigen Z-Tarife (Zonentarife) und für Stückgut siehe Reichskraftwagentarif.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln, u. Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

7. Grenzeingang von Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen 1962

Heimatstaat des Kraftfahrzeuges Fahrtrtrittsland	Kraft-räder	Personen-kraftwagen	Kraftomnibusse		Lastkraftfahrzeuge				Kraftfahr-zeuge insgesamt
			Fahrzeuge	Beförderte Personen	insgesamt		darunter im Durchgangsverkehr		
					Fahrzeuge	Beförderte Güter	Fahrzeuge	Beförderte Güter	
			Anzahl		t		Anzahl		Anzahl
Alle Kraftfahrzeuge nach Heimatstaaten									
Deutschland ¹⁾	2 688 635	32 073 458	335 652	6 744 240	545 790	4 229 401	599	9 286	35 643 535
Belgien	118 482	1 965 672	23 256	610 419	80 968	689 710	2 133	19 055	2 188 378
Dänemark	17 656	820 819	16 833	444 866	105 655	1 486 934	7 981	86 207	960 963
Frankreich	428 022	4 842 382	55 212	1 384 275	111 514	870 393	424	3 086	5 437 130
Großbritannien und Nordirland (Ver. Kgr.)	17 660	423 147	1 439	41 229	616	3 826	154	537	442 862
Italien	11 160	289 939	1 455	41 071	17 484	249 376	1 093	14 349	320 038
Luxemburg	32 192	525 290	1 684	38 999	25 039	286 962	60	319	584 205
Niederlande	678 933	5 329 068	118 082	1 796 050	343 106	2 890 262	17 168	187 431	6 469 189
Norwegen	739	42 212	343	9 392	923	8 318	408	3 257	44 217
Österreich	339 885	3 757 933	54 607	1 053 597	74 467	637 451	6 384	93 631	4 226 892
Schweden	3 706	175 816	1 222	34 196	5 139	67 465	1 859	22 872	185 883
Schweiz	493 247	6 115 990	10 495	196 162	66 428	167 737	4 311	72 610	6 686 160
Tschechoslowakei	57	1 700	26	355	619	7 363	347	4 421	2 402
Vereinigte Staaten	1 642	317 149	8	241	2	12	—	—	318 801
Andere Länder	1 207	127 053	1 406	40 071	9 184	86 702	4 358	37 017	138 850
Insgesamt	4 833 223	56 807 628	621 720	12 435 163	1 386 934	11 681 912	47 279	554 078	63 649 505
Deutsche Kraftfahrzeuge nach Fahrtrtrittsländern²⁾									
Belgien	64 745	1 132 577	12 525	296 774	25 581	263 109	34	619	1 235 428
Dänemark	23 082	728 661	4 145	116 100	32 363	288 483	2	16	788 251
Frankreich	273 942	3 129 623	57 389	998 775	131 117	1 561 869	125	1 937	3 592 071
Italien	—	—	7 411	206 611	9 086	125 400	49	765	16 497
Luxemburg	125 129	1 008 746	8 800	151 512	41 328	269 292	—	—	1 184 003
Niederlande	766 037	8 372 638	87 858	1 617 893	218 218	1 297 164	199	3 588	9 444 751
Österreich	268 881	8 234 886	89 901	2 049 214	43 160	279 940	32	452	8 636 828
Schweiz	1 166 569	9 459 615	64 139	1 202 891	43 658	132 935	145	1 720	10 733 981
Tschechoslowakei	40	2 449	87	1 129	458	6 193	1	18	3 034
Andere Länder	210 ³⁾	4 263 ³⁾	3 397	103 341	821	6 376	12	171	8 691
Insgesamt	2 688 635	32 073 458	335 652	6 744 240	545 790	4 229 401	599	9 286	35 643 535

¹⁾ Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West), Sowjetische Besatzungszone und Sowjetsektor von Berlin. — ²⁾ Bei Kraftträdern und Personenkraftwagen Land, aus dem der Grenzübertritt erfolgte. — ³⁾ Einschließlich Einfahrten aus dem übrigen Ausland über die Demarkationslinie zur Sowjetischen Besatzungszone Deutschlands oder über See.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg