

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr 1961 *)

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Außer-dem-Floßverkehr
	Güterschiffe				Aus-oder-Einladungen der Schiffe	beladen		unbeladen		Aus-oder-Einladungen der Schiffe	
	beladen		unbeladen			Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit		
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Anzahl					1 000 t	
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	t			
Ankunft											
Elbegebiet	26 578	6 089	23 612	5 508	4 692	5 362	1 964	4 513	1 541	1 410	—
Wesergebiet	18 154	8 234	14 706	6 335	6 134	6 241	2 368	4 624	1 360	1 814	1 229
Mittellandkanalgebiet	15 071	6 983	11 139	4 767	4 833	4 042	2 406	1 635	735	2 081	687
Westdeutsches Kanalgebiet	33 470	16 613	40 318	22 899	13 167	9 153	8 532	14 788	13 319	7 702	758
dar. Rhein-Herne-Kanal	8 523	4 685	16 319	9 623	3 613	2 792	2 954	8 879	8 348	2 628	—
Rheingebiet	133 094	85 048	142 698	78 516	50 141	54 025	50 326	40 053	30 443	39 610	4 644
Niederrhein	41 496	24 329	86 548	47 382	13 882	24 349	27 921	20 949	20 326	23 591	1 583
Mittelrhein, Saarland	25 413	14 484	24 377	13 698	8 201	6 664	5 454	6 420	5 042	4 070	3 061
Main	19 369	12 447	7 892	3 753	7 959	12 628	5 497	8 498	1 843	4 377	—
Oberrhein	29 132	21 963	21 367	12 664	11 268	7 807	9 043	3 275	2 525	5 657	—
Neekar	17 684	11 823	2 514	1 018	8 831	2 577	2 410	911	707	1 914	—
Donaugebiet	430	133	346	81	66	4 619	2 590	2 353	853	1 301	1 683
Insgesamt ...	226 797	123 098	232 819	118 106	79 035	83 442	68 187	67 966	48 251	53 917	9 001
dar. in wichtigeren Häfen ¹⁾	194 694	109 717	150 074	83 655	69 015	70 167	64 205	41 072	39 504	50 763	5 873
dagegen insgesamt 1960 ...	218 115	114 331	223 461	108 101	73 534	89 255	72 550	73 905	51 059	58 618	11 425

Abgang

Elbegebiet	25 772	5 871	23 730	5 275	4 740	5 584	2 184	4 334	1 359	1 662	—
Wesergebiet	16 118	6 958	16 947	7 646	5 109	5 298	1 732	5 545	1 982	1 279	3 168
Mittellandkanalgebiet	13 069	5 701	13 137	6 043	4 355	1 922	941	3 753	2 199	789	—
Westdeutsches Kanalgebiet	43 106	24 310	30 700	15 213	19 681	16 071	14 463	7 919	7 437	12 451	—
dar. Rhein-Herne-Kanal	16 319	9 623	8 523	4 685	7 692	8 879	8 348	2 792	2 954	7 190	—
Rheingebiet	136 452	74 667	138 911	88 745	48 110	41 276	31 759	52 659	48 849	25 049	5 586
Niederrhein	75 469	40 501	52 154	31 060	26 152	20 543	19 951	24 624	28 151	16 392	—
Mittelrhein, Saarland	25 205	14 093	24 591	14 094	9 499	6 666	5 144	6 417	5 353	4 043	—
Main	9 024	4 460	18 229	11 732	2 454	8 816	2 161	12 309	5 178	1 673	5 586
Oberrhein	23 279	14 005	27 214	20 620	9 015	3 763	3 123	7 315	8 441	2 064	—
Neekar	3 475	1 608	16 723	11 238	989	1 488	1 380	1 994	1 725	877	—
Donaugebiet	421	133	355	81	55	4 505	2 451	2 467	993	1 394	1 683
Insgesamt ...	234 938	117 641	223 782	123 003	82 050	74 656	53 529	76 677	62 819	42 624	10 437
dar. in wichtigeren Häfen ¹⁾	150 851	82 808	193 003	110 001	52 648	47 653	44 742	63 520	58 883	35 122	1 020
dagegen insgesamt 1960 ...	225 462	107 561	215 315	114 510	74 079	81 352	56 863	81 865	66 829	45 940	14 208

¹⁾ Bundesgebiet ohne Berlin.

²⁾ Im allgemeinen in Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr.

3. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfeldern bis Emmerich *)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1954		1958		1959		1960		1961	
		1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	18 320	21,7	19 381	18,0	21 067	19,3	23 937	17,7	24 650	18,2
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾	V	11 477	13,6	14 818	13,8	17 370	15,9	20 966	15,5	22 805	16,8
	E	8 245	9,8	7 663	7,1	8 747	7,7	10 541	7,8	10 673	7,9
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	11 413	13,5	10 533	9,8	11 723	10,7	14 666	10,9	14 998	11,1
	E	14 198	16,8	26 214	24,4	22 859	20,9	30 833	22,8	29 473	21,8
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ²⁾	V	1 769	2,1	1 927	1,8	1 714	1,6	2 352	1,8	2 488	1,8
	E	546	0,6	698	0,7	726	0,7	1 206	0,9	1 006	0,7
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	8	0,0	3	0,0	3	0,0	4	0,0	4	0,0
	E	22	0,0	11	0,0	25	0,0	22	0,0	26	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein-häfen über den Rhein untereinander ¹⁾	V = E	2 601	3,1	2 792	2,6	3 599	3,3	4 558	3,4	4 590	3,4
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	5 407	6,4	4 280	4,0	4 987	4,6	6 349	4,7	6 326	4,7
	E	2 972	3,5	9 780	9,1	8 378	7,7	9 852	7,3	8 390	6,2
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ²⁾	V	778	0,9	1 478	1,4	1 427	1,3	1 572	1,2	2 020	1,5
	E	236	0,3	216	0,2	228	0,2	333	0,2	275	0,2
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	2 679	3,2	2 522	2,3	2 311	2,1	2 467	1,8	2 516	1,8
	zu Berg	3 251	3,8	4 043	3,8	3 570	3,3	4 468	3,3	4 029	3,0
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	373	0,4	589	0,5	460	0,4	589	0,4	628	0,5
	zu Berg	242	0,3	536	0,5	356	0,3	416	0,3	501	0,4
Insgesamt ...		84 573²⁾	100	107 508²⁾	100	109 302²⁾	100	135 128²⁾	100	135 400²⁾	100

¹⁾ Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschl. des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen, der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist.)

²⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr. — ³⁾ Einschl. Verkehr mit dem Saarland: 1954 = 35 171 t, 1958 = 23 695 t, 1959 = 25 470 t. — ⁴⁾ Für die Jahre 1960 und 1961 ist der Verkehr mit dem Saarland in den einzelnen Verkehrsbeziehungen enthalten.