

4. Güterbewegung auf Binnenwasserstraßen 1961*)

b) Nach Verkehrsbezirken

1000 t

| Nr. | Verkehrsbezirk | Innerhalb der Verkehrsbezirke (Lokalverkehr) | Zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes und | | | | | | | | | | Gesamtumschlag |
|-------|--|--|--|----------|---------------|-------|---|-------|--|-----|-------------|----------|-------------------------|
| | | | Zwischen den Verkehrsbezirken (Wechselverkehr) | | Berlin (West) | | dem Sowjetsektor von Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone | | den Deutschen Ostgebieten ¹⁾ , z. Z. unter fremder Verwaltung | | dem Ausland | | |
| | | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | |
| | V = Versand, E = Empfang → | V = E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V + E |
| 1 | Lübeck | — | 286,5 | 309,7 | 16,1 | 9,1 | — | 23,7 | — | — | 0,9 | 31,4 | 677,3 |
| 2 | Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) | 14,0 | 112,2 | 394,3 | 0,2 | 0,3 | — | — | — | — | 0,0 | 0,1 | 535,0 |
| 3/4 | Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet | 81,6 | 349,1 | 1 106,5 | 59,9 | 2,8 | 4,0 | — | — | — | — | 0,9 | 1 686,4 |
| 5 | Hamburg | — | 1 934,8 | 3 274,7 | 863,5 | 123,2 | 471,3 | 210,5 | — | — | 400,0 | 204,3 | 7 482,4 |
| 6/7 | Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck | 256,3 | 2 237,2 | 482,9 | 31,8 | 0,2 | — | 0,1 | — | — | 1,3 | 18,9 | 3 284,1 |
| 8 | Unterwesergebiet (ohne Bremen) .. | 160,2 | 1 705,9 | 1 423,4 | 1,9 | 4,2 | — | — | — | — | 23,9 | 17,9 | 3 497,8 |
| 9 | Bremen | — | 1 492,8 | 3 749,9 | 19,3 | 8,1 | 1,4 | 7,2 | — | — | 44,2 | 41,6 | 5 364,7 |
| 10 | Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller .. | 104,7 | 1 921,7 | 826,8 | 11,6 | 8,5 | — | 1,6 | — | — | 4,0 | 16,2 | 2 999,7 |
| 11/13 | Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra u. Fulda | 335,9 | 582,7 | 531,3 | 35,8 | 0,6 | — | 4,3 | — | — | 10,5 | 31,2 | 1 868,3 |
| 14 | Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.) | 1,1 | 1 346,4 | 3 124,9 | 276,4 | 22,4 | 2,2 | 108,2 | — | 0,5 | 196,0 | 225,4 | 5 304,5 |
| 15 | Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) ohne Hannover | 0,9 | 1 506,5 | 1 110,4 | 295,4 | 0,4 | — | 1,9 | — | 0,2 | 285,8 | 107,3 | 3 309,7 |
| 16 | Hannover | 0,6 | 142,5 | 1 223,9 | 1,6 | 32,3 | — | 1,7 | — | 1,1 | 25,0 | 48,5 | 1 477,8 |
| 17 | Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.) | 58,8 | 690,3 | 791,6 | 110,7 | 10,0 | 0,6 | 6,8 | — | — | 77,6 | 67,5 | 1 872,7 |
| 18 | Emden | — | 3 762,4 | 1 662,0 | 0,2 | 1,2 | — | — | — | — | 71,2 | 72,9 | 5 569,8 |
| 19 | Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln | 0,8 | 44,7 | 798,2 | 0,2 | 7,5 | — | — | — | — | — | 1,8 | 938,8 |
| 20 | Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden) | 84,7 | 1 727,2 | 767,9 | 18,0 | 3,8 | — | — | — | — | 291,1 | 136,3 | 3 113,6 |
| 21 | Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.) .. | 3,4 | 374,3 | 1 766,5 | 4,3 | 1,9 | — | 4,1 | — | — | 109,9 | 151,2 | 2 419,2 |
| 24 | Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw. | 502,4 | 8 870,3 | 3 706,2 | 446,0 | 52,7 | 128,0 | 7,0 | 2,9 | 0,9 | 3 595,3 | 2 917,9 | 20 632,8 |
| 25 | Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal) .. | 2,9 | 3 210,6 | 367,4 | 97,5 | — | 19,1 | — | — | — | 1 029,6 | 41,9 | 4 771,9 |
| 26 | Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal) .. | 0,7 | 1 768,8 | 2 096,8 | 86,3 | 0,3 | 7,7 | 1,0 | 1,5 | — | 1 024,9 | 488,9 | 5 477,5 |
| 27 | Dortmund | — | 1 294,5 | 4 045,9 | 83,8 | 7,6 | 23,9 | 2,9 | — | — | 411,4 | 913,7 | 6 783,7 |
| 28 | Essen | — | 569,4 | 602,1 | 97,4 | 19,5 | 2,3 | 1,4 | — | — | 516,3 | 380,8 | 2 189,2 |
| 29 | Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes | 793,4 | 6 869,5 | 563,8 | 6,5 | 0,1 | — | 1,0 | — | — | 3 754,4 | 624,0 | 13 406,2 |
| 30 | Duisburg | 1 079,3 | 7 326,6 | 4 856,9 | 109,9 | 32,1 | 13,4 | 58,8 | 6,8 | 0,7 | 5 748,3 | 12 944,0 | 33 255,9 |
| 31 | Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg) | 34,8 | 2 366,9 | 849,3 | 19,8 | 2,3 | 7,6 | — | — | — | 2 441,1 | 4 790,0 | 10 546,5 |
| 32/33 | Niederrhein um Düsseldorf | 287,6 | 1 147,0 | 1 723,4 | 8,8 | 14,5 | 2,0 | 0,7 | — | — | 703,9 | 3 224,1 | 7 399,6 |
| 34/37 | Niederrhein um Köln | 150,7 | 7 715,8 | 2 654,6 | 2,0 | 4,7 | — | 0,7 | — | 0,2 | 1 218,8 | 2 783,1 | 14 681,3 |
| 38 | Mittelrhein von Lilsdorf bis Koblenz .. | 5,7 | 4 974,1 | 2 818,2 | 47,2 | 0,0 | 3,3 | — | — | — | 1 384,0 | 447,9 | 9 686,1 |
| 39 | Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen | 126,7 | 1 809,3 | 1 488,9 | 2,2 | 0,3 | — | — | — | — | 537,6 | 275,0 | 4 366,9 |
| 40 | Mosel | — | 19,9 | — | — | — | — | — | — | — | 0,3 | — | 20,1 |
| 67 | Saarland | 13,1 | 17,5 | 6,0 | — | — | — | — | — | — | 360,6 | 337,1 | 747,5 |
| 41 | Lahn | — | 531,7 | 15,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 546,7 |
| 42/43 | Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden | 431,5 | 2 612,2 | 5 519,7 | 3,0 | 0,2 | — | — | — | — | 256,6 | 788,6 | 10 043,4 |
| 44 | Ludwigshafen | — | 1 069,9 | 3 615,5 | — | 0,5 | 0,5 | — | — | — | 788,2 | 1 552,8 | 7 027,5 |
| 45 | Mannheim (Wirtschaftsgebiet) | — | 561,2 | 4 140,3 | 2,6 | 2,5 | — | — | — | — | 440,2 | 2 182,9 | 7 329,7 |
| 46/47 | Oberrhein um Karlsruhe | 42,0 | 5 924,5 | 2 847,5 | — | 0,1 | — | — | — | — | 59,0 | 830,4 | 9 745,5 |
| 48 | Oberrhein um Kehl | — | 1 747,1 | 651,8 | 2,3 | 0,1 | — | — | — | — | 186,0 | 217,2 | 2 804,5 |
| 49 | Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.) | 1,6 | 341,9 | 526,1 | 2,0 | — | — | — | — | — | 193,1 | 198,9 | 1 265,3 |
| 50 | Hochrhein und Bodensee | — | 73,4 | 57,3 | — | — | — | — | — | — | 107,1 | 57,8 | 295,7 |
| 52/54 | Neckar | 506,8 | 1 233,4 | 8 939,7 | 0,6 | 2,5 | — | 0,3 | — | — | 142,7 | 1 296,0 | 12 628,9 |
| 55 | Main in Hessen (ohne Frankfurt) .. | — | 197,1 | 964,3 | 0,7 | 0,4 | — | 0,1 | — | — | 277,2 | 138,7 | 1 578,5 |
| 56 | Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) | 20,6 | 670,7 | 4 970,9 | 3,1 | 2,2 | — | — | — | — | 550,4 | 1 280,0 | 7 518,4 |
| 58 | Main um Aschaffenburg | — | 162,0 | 944,2 | 3,4 | — | — | — | — | — | 18,7 | 138,4 | 1 266,7 |
| 59 | Main um Würzburg | 33,1 | 792,6 | 1 530,8 | 1,3 | — | — | — | — | — | 117,4 | 509,9 | 3 018,3 |
| 60 | Main oberhalb von Würzburg (ausschl.) | 1107,9 | 303,9 | 651,6 | 0,5 | 0,2 | — | — | — | — | 13,9 | 42,4 | 3 228,2 |
| 63/66 | Donau nebst Zuflüssen usw. | 174,3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 275,4 | 1 194,4 | 2 818,4 |
| | Gesamtverkehr { einschl. ²⁾ Doppelzählungen | 6 418,3 | 84 399,0 | 84 399,0 | 2 773,7 | 379,6 | 687,3 | 443,9 | 11,2 | 3,6 | 28 695,2 | 41 853,3 | 256 482,5 ⁴⁾ |
| | { ohne ³⁾ } | 6 418,3 | 84 399,0 | 84 399,0 | 2 773,7 | 379,6 | 687,3 | 443,9 | 11,2 | 3,6 | 28 695,2 | 41 853,3 | 165 665,2 ⁴⁾ |

*) Vgl. S. 358.
 1) Grenzen vom 31. 12. 1937. — 2) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschl. der Doppelzählungen beim Verkehr innerhalb der Bezirke und beim Wechselverkehr, da hier die beförderten Güter sowohl als Versand wie als Empfang gezählt sind. — 3) Gesamtverkehr ohne Doppelzählungen = Gesamtbeförderung (ohne Durchgangsverkehr). — 4) Außerdem Durchgangsverkehr zwischen ausländischen Verkehrsbezirken über Wasserstraßen des Bundesgebietes: 6 550 900 t.