

6. Beförderte Güter und geleistete Tonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen\*)

b) Nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1960				1961				1962 <sup>1)</sup>			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
<b>Beförderte Güter in 1000 t</b>												
Deutschland <sup>2)</sup>	103 514	60,4	102 851	62,5	105 786	61,4	105 242	63,5	105 074	61,8	104 582	60,8
Belgien	9 828	5,7	9 219	5,6	9 501	5,5	8 891	5,4	8 568	5,0	7 984	4,9
Frankreich	7 245	4,2	5 581	3,4	6 704	3,9	4 895	2,9	6 268	3,7	4 598	2,7
Niederlande	42 931	25,0	40 754	24,8	42 332	24,6	40 414	24,4	42 376	24,9	40 576	24,0
Österreich	1 476	0,9	1 412	0,9	1 361	0,8	1 306	0,8	1 236	0,7	1 182	0,7
Schweiz	4 937	2,9	3 174	1,9	5 070	2,9	3 488	2,1	5 189	3,1	3 434	2,1
Tschechoslowakei	647	0,4	647	0,4	672	0,4	672	0,4	606	0,4	606	0,4
Übrige Länder	784	0,5	782	0,5	789	0,5	758	0,5	735	0,4	712	0,4
<b>Insgesamt</b>	<b>171 362</b>	<b>100</b>	<b>164 419</b>	<b>100</b>	<b>172 216</b>	<b>100</b>	<b>165 665</b>	<b>100</b>	<b>170 053</b>	<b>100</b>	<b>163 674</b>	<b>100</b>
<b>Geleistete Tonnenkilometer<sup>3)</sup> in Mill.</b>												
Deutschland <sup>2)</sup>	24 278	60,1	23 857	66,4	24 462	60,8	24 131	66,9	23 976	60,5	23 676	60,6
Belgien	1 960	4,9	1 575	4,4	1 960	4,9	1 579	4,4	1 884	4,8	1 514	4,0
Frankreich	2 354	5,8	1 383	3,8	2 300	5,7	1 238	3,4	2 162	5,5	1 173	3,0
Niederlande	8 807	21,8	7 381	20,5	8 517	21,2	7 265	20,2	8 658	21,8	7 465	21,0
Österreich	291	0,7	248	0,7	263	0,7	226	0,6	240	0,6	204	0,6
Schweiz	2 474	6,1	1 277	3,5	2 478	6,2	1 408	3,9	2 494	6,3	1 301	3,7
Tschechoslowakei	93	0,2	93	0,3	97	0,2	97	0,3	85	0,2	85	0,2
Übrige Länder	134	0,4	132	0,4	138	0,3	123	0,3	127	0,3	116	0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>40 390</b>	<b>100</b>	<b>35 946</b>	<b>100</b>	<b>40 214</b>	<b>100</b>	<b>36 067</b>	<b>100</b>	<b>39 626</b>	<b>100</b>	<b>35 533</b>	<b>100</b>

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West), Sowjetische Besatzungszone und Sowjetsektor von Berlin. — <sup>3)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

E. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1961

a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Schiffe <sup>1)</sup> insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe <sup>2)</sup>		Schiffe m. Hilfsantrieb			
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT

Alle Schiffe nach Art der Verwendung

Handelsschiffe	2 704	5 034	2 240	3 972	160	1 026	—	—	280	26	24	9
Seefischereifahrzeuge	884	175	757	104	127	71	—	—	—	—	—	22
Andere Fahrzeuge	400	65	268	31	54	7	10	5	5	0	63	—

Handelsschiffe nach Fahrzeugarten

Komb.Fracht-/Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	19	184	16	120	3	64	—	—	—	—	—	7
Trockenladungsschiffe	2 434	4 127	2 010	3 609	129	485	—	—	276	26	19	2
Tanker	100	683	71	205	23	475	—	—	1	0	5	—
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	151	40	143	38	5	2	—	—	3	0	—	—

b) Handelsschiffe nach Größen- und Altersklassen

Größenklasse von ... bis ... unter BRT	Alle Schiffe		Motorschiffe		Dampfschiffe		Größenklasse von ... bis ... unter BRT	Alle Schiffe		Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT		Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT

nach Größenklassen

bis 100	327	21	163	11	—	—	7 500—10 000	102	906	99	880	3	26
100—300	840	167	715	149	5	1	10 000—12 500	51	566	44	487	7	79
300—500	461	199	443	192	—	—	12 500—15 000	8	103	8	103	—	—
500—1 000	190	156	181	148	7	6	15 000—17 500	6	101	1	15	5	86
1 000—1 500	119	154	103	131	16	23	17 500—20 000	10	185	3	59	7	126
1 500—3 000	271	601	212	479	59	122	20 000—22 500	2	43	1	20	1	23
3 000—5 000	158	622	143	565	15	57	22 500—30 000	4	97	—	—	4	97
5 000—7 500	148	894	124	734	24	161	30 000—32 500	7	220	—	—	7	220

nach Altersklassen

unter 1	91	316	89	261	2	55	15—20	77	204	58	114	19	90
1—3	151	620	145	459	6	161	20—30	217	245	193	151	20	93
3—5	312	999	305	881	7	118	30—40	289	181	234	95	20	81
5—7	291	774	281	661	10	113	40—50	186	66	118	39	9	17
7—10	366	1 036	340	889	26	147	50 und mehr	445	59	233	36	6	3
10—15	279	535	244	387	35	147							

<sup>1)</sup> Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. — <sup>2)</sup> Darunter 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — <sup>3)</sup> Entsprechend der »Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken« sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn