

3. Güterbewegung über See

e) Auslandsverkehr nach Flaggen*)

1 000 t

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1958		1959		1960		1961	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Deutschland	7 469,2	15 321,7	7 832,1	18 066,5	8 283,2	20 556,2	8 136,2	20 496,9
Argentinien	54,5	146,3	88,2	130,4	79,8	125,4	140,5	141,1
Belgien	63,1	280,5	74,9	375,8	75,6	445,7	109,2	238,3
Brasilien	39,3	21,9	43,2	23,6	66,8	28,9	79,1	23,2
Dänemark	578,4	856,4	632,2	1 259,8	678,1	1 666,7	647,5	1 719,8
Finnland	210,6	443,4	316,7	498,0	366,2	643,4	413,5	859,4
Frankreich	207,7	718,8	243,3	663,9	282,2	1 999,8	285,3	2 462,8
Griechenland	80,8	620,9	280,3	731,2	246,5	1 477,0	277,5	2 125,9
Großbritannien und Nord- irland (Ver. Kgr.)	1 084,2	3 264,6	1 110,7	3 949,2	1 093,1	5 043,9	1 383,2	6 068,4
Indien	169,9	60,8	146,8	75,2	163,9	93,2	129,2	104,1
Island	29,7	38,8	27,7	30,9	21,3	29,2	23,5	43,5
Italien	170,2	948,9	123,2	972,2	336,6	1 793,2	341,9	2 105,2
Jugoslawien	33,1	85,9	99,2	187,1	136,6	307,2	169,5	294,3
Liberia	177,6	3 612,0	179,4	3 858,0	347,7	5 190,8	402,0	4 835,8
Niederlande	1 130,9	2 542,2	1 137,2	2 483,7	1 244,0	2 941,8	1 438,4	2 866,9
Norwegen	805,4	4 931,0	904,5	6 690,0	990,4	8 030,0	1 088,4	7 956,6
Panama	136,5	1 099,2	150,8	993,2	177,8	1 043,8	192,8	1 206,6
Polen	169,2	125,1	95,7	103,5	130,2	109,7	172,4	148,8
Portugal	43,4	53,5	112,7	62,0	118,2	97,3	85,3	71,0
Schweden	703,1	3 246,4	708,4	4 487,8	867,4	4 195,3	766,8	4 497,3
Spanien	98,8	130,6	155,3	125,5	139,4	232,7	261,2	239,4
Vereinigte Staaten	328,5	879,7	219,6	728,7	240,5	764,9	172,9	666,6
Sonstige	539,0	1 261,1	602,3	1 096,3	817,8	1 354,0	811,7	1 681,4
Gesamtverkehr ...	14 323,1	40 689,7	15 284,2	47 592,4	16 903,1	58 170,2	17 528,0	60 853,5

*) Einschl. des Seeverkehrs mit deutschen Häfen außerhalb des Bundesgebietes, z.B. mit Wismar, Rostock, Stettin, Danzig, Königsberg und Memel.

4. Güterumschlag in den Seehäfen

1 000 t

Hafen	Versand						Empfang					
	1957	1958	1959	1960	1961	1962 ¹⁾	1957	1958	1959	1960	1961	1962 ²⁾
Ostseehäfen	911,5	812,6	863,3	1 158,4	1 125,5	1 092,9	3 286,0	3 367,5	3 231,6	3 968,5	4 269,6	4 132,0
Lübeck	579,6	524,2	560,4	776,5	741,6	745,3	2 069,4	2 027,1	1 719,7	2 261,1	2 572,9	2 212,7
Kiel	58,3	53,0	49,4	49,1	50,7	33,8	753,5	711,6	780,6	925,9	764,9	930,5
Rendsburg	13,4	5,9	10,7	8,0	6,0	2,0	148,3	187,8	231,0	256,5	252,1	275,9
Flensburg	124,6	101,9	98,2	144,1	125,4	121,5	236,3	299,8	395,4	350,7	362,1	413,5
Übrige Ostseehäfen ...	135,6	127,5	144,7	180,8	201,8	190,3	78,4	141,1	104,8	174,3	317,6	295,4
Nordseehäfen	14 619,8	14 936,8	16 373,5	17 782,1	18 341,7	17 637,1	42 473,8	38 791,0	46 460,4	56 492,5	58 664,5	64 295,8
Hamburg	6 508,2	7 327,6	7 688,6	7 788,8	7 673,5	6 928,5	20 105,2	20 071,7	21 452,5	22 965,5	22 257,5	24 436,1
Cuxhaven	11,2	6,8	13,4	17,3	12,9	14,7	146,8	184,5	169,6	133,0	186,0	214,4
Bremen Stadt	4 789,8	4 780,6	5 150,9	5 377,3	5 448,7	5 296,3	8 164,8	6 948,7	7 033,8	8 018,4	7 355,8	8 594,5
Bremerhaven	776,2	732,6	972,9	843,5	814,8	731,2	1 144,9	863,2	905,2	898,3	1 253,4	1 331,6
Brake	227,6	198,4	156,9	280,0	274,1	295,1	2 189,9	1 424,8	1 319,8	1 354,9	1 308,3	1 708,7
Nordenham	675,7	507,9	466,6	647,1	653,0	728,6	1 924,3	1 570,9	1 427,1	1 711,1	1 835,0	2 176,8
Wilhelmshaven	5,9	5,3	17,5	17,1	20,0	14,2	75,7	354,9	6 094,0	10 523,7	12 882,9	14 666,9
Emden	1 145,0	768,2	1 324,1	2 064,7	2 637,9	2 633,2	7 316,1	5 650,6	5 735,2	8 222,2	8 826,2	7 592,6
Übrige Nordseehäfen ...	480,1	609,5	582,7	746,3	806,9	995,2	1 406,2	1 721,6	2 323,1	2 665,4	2 759,6	3 574,0
Insgesamt ...	15 531,3	15 749,4	17 236,8	18 940,5	19 467,2	18 730,0	45 759,8	42 158,5	49 692,0	60 461,0	62 934,1	68 427,8
Außerdem:												
Trajektverkehr ²⁾												
Eisenbahnfahrzeuge ..	399,4	516,8	538,3	592,7	554,2	637,3	389,7	564,8	579,2	656,3	569,4	613,7
Kraftfahrzeuge	65,4	82,8	104,4	115,0	129,4	128,6	71,1	81,7	101,3	111,6	122,7	131,8

1) Vorläufiges Ergebnis. — 2) Trajektverkehr zwischen Großenbrode und Gedser. Es handelt sich hier um das Eigengewicht der von den Trajektschiffen beförderten Eisenbahn- und Kraftfahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren.