

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

a) Schiffsverkehr

Art und Flagge der Schiffe	Zahl der Schiffe					Raumgehalt in 1 000 NRT				
	1958	1959	1960	1961	1962 ¹⁾	1958	1959	1960	1961	1962 ²⁾
Abgabepflichtige Schiffe²⁾	67 738	73 443	77 729	77 244	80 775	33 542,4	36 137,2	41 527,1	40 761,8	43 428,1
Handelschiffe	63 010	67 517	71 728	71 554	72 107	33 034,2	35 450,4	40 801,2	40 043,9	42 580,1
darunter mit Ladung	48 803	52 523	55 456	54 525	57 657	23 444,1	25 649,3	29 528,0	29 020,7	31 239,8
Sonstige	4 728	5 926	6 001	5 690	8 668	508,2	686,8	725,9	717,9	848,0
Deutsche Schiffe	44 366	48 403	50 481	49 228	52 000	10 169,3	10 996,2	11 786,3	11 623,3	11 652,5
Fremde Schiffe	23 372	25 040	27 248	28 016	28 775	23 373,0	25 141,0	29 740,9	29 138,5	31 775,6

b) Massengüterverkehr — 1 000 t

Gütergruppe	Richtung West—Ost (Brunsbüttel—Holtenu)					Richtung Ost—West (Holtenu—Brunsbüttel)				
	1958	1959	1960	1961	1962 ¹⁾	1958	1959	1960	1961	1962 ²⁾
Gesamtverkehr										
Kohle	3 607,1	3 061,3	3 636,9	3 221,5	3 186,3	4 016,7	3 712,0	3 647,8	3 874,7	3 882,9
Eisen	682,6	742,7	1 088,8	911,6	1 000,3	385,5	319,8	424,7	445,5	1 144,2 ³⁾
Holz	20,6	21,7	35,3	61,6	87,9	4 952,3	6 648,0	6 192,2	6 163,2	5 655,7
Getreide	1 633,7	1 913,7	2 282,3	1 186,1	1 863,3	710,2	684,1	635,7	1 049,3	846,8
Erze	1 339,0	1 628,1	1 990,4	2 122,5	2 151,4	3 495,3	3 412,6	4 778,1	4 306,3	3 743,0
Erdöl und -derivate	7 453,3	8 174,7	9 029,5	8 962,6	9 351,0	554,1	708,8	973,6	1 179,4	2 447,1
Andere Massengüter	3 706,1	4 233,6	5 371,2	5 483,0	3 936,0	4 435,9	4 976,0	5 710,4	5 931,1	6 051,8
Insgesamt	18 442,5	19 775,9	23 434,5	21 949,0	21 576,2	18 550,0	20 461,3	22 362,4	22 949,6	23 771,6

darunter Verkehr auf fremden Schiffen

Kohle	1 466,9	1 263,6	1 488,7	1 244,4	1 134,7	3 371,8	3 007,2	3 104,6	3 425,0	3 371,3
Eisen	343,6	301,9	562,6	494,1	600,4	252,9	169,2	318,6	276,8	3 393,3 ³⁾
Holz	10,1	9,2	17,5	39,7	64,3	2 367,5	2 973,0	3 480,2	3 245,9	2 852,3
Getreide	930,2	1 058,8	1 508,6	721,7	998,2	1 371,8	211,2	180,7	405,7	361,0
Erze	1 136,0	1 478,4	1 832,5	1 988,7	2 023,3	2 005,2	1 923,0	2 733,7	2 202,4	2 151,4
Erdöl und -derivate	6 590,4	7 243,8	8 043,4	8 043,0	8 339,5	246,0	287,6	550,9	678,9	1 659,4
Andere Massengüter	2 310,4	2 558,6	3 322,1	3 583,0	2 398,3	2 750,9	2 863,7	3 377,3	3 679,6	3 844,2
Zusammen	12 787,4	13 914,3	16 775,4	16 114,6	15 558,8	11 162,6	11 434,9	13 746,0	13 914,2	15 167,9

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Tarifgruppe A und B, ausser der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- u. Paddelboote, Jollen usw.). — ³⁾ Die Zusammenfassung dieser Gütergruppe hat sich ab 1962 infolge Neufassung des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik geändert. Diese Zahl ist daher mit den Angaben der Vorjahre nicht voll vergleichbar.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel, Kiel

6. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1962*)

Herkunftsland bzw. Bestimmungsland	Fahrgäste in eingehender Richtung					Fahrgäste in ausgehender Richtung						
	Einreisende	Durchreisende ²⁾	Einwanderer	Transit-einwanderer ²⁾	Tangentialeisende ³⁾	insgesamt	Ausreisende	Durchreisende ²⁾	Auswanderer	Transit-auswanderer ²⁾	Tangentialeisende ³⁾	insgesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien	1 617	92	116	—	138	1 963	1 571	311	86	1	362	2 331
Australien	82	31	—	—	24	137	159	29	426	173	25	812
Belgien	1 219	53	—	—	549	1 821	1 041	70	1	—	423	1 535
Brasilien	765	48	124	—	77	1 004	944	84	169	—	31	1 228
Dänemark	134	19	—	—	363	517	344	35	—	—	774	1 153
Frankreich	316	89	—	—	1 360	1 765	243	238	2	—	1 396	1 879
Großbritann. u. Nordirland (Ver. Kgr.)	1 264	148	—	—	5 384	6 796	1 612	163	1	—	5 434	7 210
Italien	124	5	—	—	36	165	233	20	—	—	35	288
Kanada	2 171	300	10	—	38	2 521	1 928	104	719	30	69	2 850
Niederlande	1 954	114	—	—	1	2 208	4 277	1 399	150	—	2 409	3 958
Norwegen	810	27	—	—	430	1 267	939	17	—	—	494	1 450
Schweden	293	8	—	—	182	483	358	28	—	—	339	725
Vereinigtes Staaten	6 920	529	5	—	1 560	9 014	5 630	214	879	25	1 249	7 997
Sonstige	4 150	399	44	—	2 702	7 295	4 314	236	103	3	2 012	6 668
Insgesamt	21 809	1 862	299	4	15 051	39 025	20 715	1 699	2 386	232	15 052	40 084
dagegen 1961	19 669	1 640	699	—	14 541	36 554	20 732	1 938	3 930	222	14 541	41 363

Bremische Häfen

Australien	538	48	1	—	31	618	392	102	900	291	31	1 716
Belgien	587	4	—	—	883	1 474	702	25	—	—	699	1 426
Brasilien	19	—	—	—	90	109	39	—	8	—	158	205
Dänemark	21	1	—	—	110	132	23	8	—	—	157	188
Frankreich	587	2	—	—	589	1 178	668	56	—	—	571	1 295
Großbritann. u. Nordirland (Ver. Kgr.)	2 377	16	1	—	2 199	4 593	2 170	7	9	—	2 150	4 336
Kanada	3 915	193	232	—	21	4 361	2 873	46	1 952	160	37	5 068
Niederlande	1 102	91	—	—	2 368	3 561	897	113	—	—	2 303	3 313
Norwegen	112	2	—	—	96	210	63	—	—	—	182	245
Schweden	73	4	—	—	145	222	57	4	—	—	93	154
Vereinigtes Staaten	37 223	3 337	474	—	243	41 277	49 300	331	3 804	186	186	53 807
Sonstige	2 865	60	29	—	3 512	6 466	4 036	88	56	—	3 773	7 953
Insgesamt	49 419	3 758	737	—	10 287	64 201⁴⁾	61 220	780	6 729	637	10 340	79 706⁴⁾
dagegen 1961	47 636	4 499	957	—	9 306	62 399	52 366	789	9 848	812	9 375	73 190

* Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See.
¹⁾ Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ²⁾ Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ³⁾ Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialeisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — ⁴⁾ Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte eingehend 1962: 14 937, ausgehend 1962: 22 413.