

3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt

Währungseinheit je 1000 kg, soweit nicht anders angegeben

Frachtgut	von - nach	Währ.- einheit	1950	1954	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962 ²⁰⁾	1963 ²¹⁾
			Durchschnitt										Fahr.
Binnenschifffahrt¹⁾												
Roggen und Weizen ²⁾)	Hamburg - Düsseldorf . . .	DM	.	.	15,61 ⁴⁾	15,61	16,24	15,28	15,00	15,00	13,44	11,25
	Hamburg - Braunschweig . . .	DM	.	.	9,65 ⁵⁾	9,65	9,79	9,81	9,81	9,81	8,79	7,56
Brotgetreide ⁶⁾)	Bremen - Köln . . .	DM	9,12	9,54	9,54	9,54	10,78	10,88	10,88	10,88	9,74	7,56
	Bremen - Mannheim . . .	DM	12,77	13,72	13,72	13,72	15,22	15,35	15,35	15,35	13,75	11,52
	Bremen - Heilbronn ⁷⁾ . . .	DM	15,16	15,35	15,35	15,63 ⁸⁾	17,28	17,42	17,25	17,22	15,43	13,53
Roggen und Weizen ⁹⁾)	Emden - Mannheim . . .	DM	12,46	13,22	13,22	13,22	14,72	14,85	14,85	14,85	13,30	11,52
	Emden - Heilbronn ⁷⁾ . . .	DM	14,90	14,85	14,85	15,13	16,78	16,92	16,75	16,72	14,98	12,66
Getreide und Mehl ab 100 t ²⁾)	Hamburg - Berlin . . .	DM	7,53	11,70	11,70	13,02	13,56	13,56	13,56	13,56	12,15	10,17
Steinkohle in kompl. Ladungen ²⁾)	Hamburg - Berlin . . .	DM	6,16	8,60	8,60	8,60	9,47	9,90	9,35	8,96	9,05	9,05
Steinkohle ⁶⁾)	Ruhrgebiet - Hannover . . .	DM	5,20	7,43	7,43	7,43	8,73	8,83	8,46	8,08	8,08	7,61
	Ruhrgebiet - Berlin . . .	DM	13,13	15,86	15,51	15,51	17,33	17,87	17,32	16,34	16,11	16,11
	Rhein-Ruhrhäfen - Frankfurt/M./ Osthafen ⁸⁾) . . .	DM	5,52	7,52	7,52	7,96	8,56	8,56	8,20	7,83	7,26	7,30
	Rhein-Ruhrhäfen - Heilbronn ⁷⁾ . . .	DM	6,90	9,73	9,73	10,55 ⁷⁾	11,35	11,35	10,71	10,20	9,54	9,35
	Rhein-Ruhrhäfen - Karlsruhe . . .	DM	7,10	8,97	8,97	9,41	10,02	10,02	9,59	9,16	8,53	8,53
Braunkohlenbriketts	Wesseling/Rh. - Frankfurt/M. ⁸⁾)	DM	4,47	6,11	6,18	6,35	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57
	Wesseling/Rh. - Heilbronn ⁷⁾ . . .	DM	5,85	8,32	8,39	8,94 ⁷⁾	9,36	9,36	9,19	9,16	9,16	9,16
	Wesseling/Rh. - Karlsruhe . . .	DM	5,55	7,56	7,63	7,87 ⁷⁾	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03
Erze	Bremen - Dortmund . . .	DM	4,16	3,38	4,48	5,04	5,45	5,11	4,84	4,84	4,84	4,84
Mineralöli. Tankschiff.	Bremen - Duisb.-Ruhrort . . .	DM	.	.	14,20	14,20	15,12	15,20	15,20 ¹⁰⁾	15,22 ¹⁰⁾	15,20	15,20
	Bremen - Heilbronn ⁷⁾ . . .	DM	23,75	24,95	26,20	27,30	27,71	27,75	27,75 ¹⁰⁾	25,92 ¹⁰⁾	25,90	25,90
	Bremen - Mannheim . . .	DM	21,15	21,55	20,50	20,50	21,83	21,95	21,95 ¹⁰⁾	21,87 ¹⁰⁾	21,85	21,85
Kies	Emmerich/Rh. - Dortmund . . .	DM	2,67	2,54	2,46	2,48	3,05	3,05	3,05	3,05	3,10	3,17
	Emmerich/Rh. - Hannover . . .	DM	4,51	5,73	5,60	5,60	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82
Salz ²¹⁾)	Borth/Rh. - Leverkusen . . .	DM	2,86	3,65	3,65	3,65	4,17	4,11	3,95	3,95	3,83	3,83
Schnittholz	Heilbronn ⁷⁾)	DM	4,24	5,35	5,35	5,62 ⁷⁾	6,23	6,19	6,19	6,19	6,19	6,21
	Bremen - Mannheim . . .	DM	17,40	17,55	17,55	17,55	19,82	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
Erzeugnisse der Eisen- schaffend. Industr. ²¹⁾)	Rhein-Ruhrhäfen - Mannheim . . .	DM	5,78 ²²⁾	7,51	8,00	8,00	9,47	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60
Partien unter 50 t	Rhein-Ruhrhäfen - Heilbronn ⁷⁾)	DM	8,33 ²²⁾	10,81	11,00	11,20 ⁷⁾	12,67	12,85	12,68	12,65	12,65	12,65
	Rhein-Ruhrhäfen - Karlsruhe . . .	DM	7,48 ²²⁾	9,73	10,10	10,10	11,43	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60
Küstenschifffahrt²⁴⁾												
Getreide	Hamburg - nördl. Helsingborg/ Göteborg . . .	DM	.	.	12,83	9,53	8,50	8,66	10,41	9,06	9,35	9,35
Steinkohle	Stettin - Elbehäfen . . .	DM	9,00 ²⁵⁾	.	.	.	9,30	9,14	10,76	10,35	10,19	13,25 ²⁶⁾
	Polen - nördl. v. Stockholm	skr	.	15,25	18,17	14,13	13,23	14,14	15,25	15,75	13,40	20,35 ²⁷⁾
	Ostk. Großbrit. ¹⁹⁾ - Dt. Nordseeh. . .	s ¹⁷⁾	12,6	15,10	21,6	17,2	12,11	14,8	16,8	16,3	14,5	20,35 ²⁷⁾
Koks	Hamburg - nördl. Varberg/ Strömstad . . .	skr	15,50	13,83	21,13	15,60	17,15	17,15	20,00	15,79	15,50	15,50
	Hamburg - Varberg/Oskars- hamn . . .	skr	13,08	14,03	17,57	12,81	11,84	14,63	15,76	13,64	13,77	13,77
	Hamburg - Dänemark ¹⁸⁾ . . .	s ¹⁷⁾	17,4	17,0	23,9	16,9	14,8	16,11	20,10	19,5	19,2	19,2
	Hamburg - Limfjord . . .	s ¹⁷⁾	17,9	23,0	27,5	21,6	18,6	21,11	27,2	23,11	23,10	23,10
	Emden/Weser - Venesee . . .	skr	14,92	18,84	20,73	14,78	15,11	16,77	19,22	17,25	17,19	17,19
	Emden/Weser - Varberg/Oskars- hamn . . .	skr	14,29	15,25	19,42	14,19	13,23	14,09	16,54	14,90	14,66	14,66
	Emden/Weser - nördl. Oskarshamn/ Stockholm . . .	skr	14,75	13,86	20,22	17,83	14,16	15,56	15,93	15,41	16,19	16,19
	Emden/Weser - nördl. Stockholm/ Mälarsee . . .	skr	14,74	15,57	19,56	14,77	13,04	14,02	15,93	15,61	15,67	15,67
Papierholz/Grubenholz ¹⁹⁾)	Hamina/Björneborg - Flensburg/ Lübeck . . .	DM	.	88,81	92,95	87,41	57,50	62,00	76,64	73,48	70,27	70,27
Schnittholz ²⁰⁾)	Venesee/Göteborg - Weser . . .	DM	91,75	73,89	87,81	81,13	72,84	74,92	91,52	86,97	81,91	85,30 ²⁸⁾
	westl. Ystad/ - Flensburg ²¹⁾ . . .	DM	.	59,83	65,91	64,78	59,41	60,75	62,70	63,73	63,85	63,85
	Varberg	DM	72,00 ²⁹⁾	88,08	93,00	89,25	75,63	81,32	99,20	105,19	79,96	79,96
	süd. Vestervik/ - Hamburg . . .	DM	70,00 ²⁹⁾	89,86	91,74	94,48	80,22	85,59	97,17	101,84	92,50	92,50
	Ystad - Hamburg . . .	DM	70,00 ²⁹⁾	89,86	91,74	94,48	80,22	85,59	97,17	101,84	92,50	92,50
	nördl. Öxelsund/ - Hamburg . . .	DM	.	80,02	91,86	86,84	75,59	76,76	93,01	87,13	91,70	91,70
	Härnösand - Weser . . .	DM	.	80,02	91,86	86,84	75,59	76,76	93,01	87,13	91,70	91,70
	nördl. Öxelsund/ - Jade/Ems . . .	DM	.	88,28	111,17	94,71	77,63	86,32	101,65	94,07	89,28	89,28
	Härnösand ²³⁾ - Jade/Ems . . .	DM	.	88,28	111,17	94,71	77,63	86,32	101,65	94,07	89,28	89,28
	nördl. Öxelsund/ - Westdeutsche Kanäle ²⁴⁾ . . .	DM	100,00 ²⁹⁾	116,67	139,17	120,83	100,00	93,00	104,00	117,50	106,50	106,50
	Kotka/Björneborg - Lübeck . . .	DM	.	86,63	97,63	91,50	72,80	77,36	87,63	84,74	88,46	88,46
	Kotka/Björneborg - Hamburg . . .	DM	126,00 ²⁹⁾	92,57	110,34	106,58	89,22	90,36	102,22	103,78	101,01	101,01
Eisen und Stahl	Lübeck - Strömstad/	DM	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Malmö ²⁵⁾ . . .	skr	9,75	9,16	11,17	8,00	7,67	8,68	9,31	8,85	7,93	7,93
Düngemittel (Kali)	Dtsch. Nordseehäfen - Dänemark ¹⁸⁾)	dkr	.	20,38	23,87	17,84	17,50	18,93	20,39	19,30	19,44	19,44
Steine (Granit- und Pflastersteine)	Lysekil - Hamburg . . .	DM	8,25	8,10	10,19	9,92	9,04	8,65	9,10	9,42	8,92	8,92

1) Ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge. Zur Erläuterung der Höhe und Geltungsdauer der angeführten Binnenschiffahrtsabgaben, der am 1. 8. 1960 erfolgten Tarifuntersecheidung der Erdölprodukte nach dem spezifischen Gewicht sowie der für Kohle- und Getreidetransporte gewährten Frachthilfe vgl. Anmerkungen zu den entsprechenden Übersichten der vierteljährlich erscheinenden Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen« der Fabrikserie M »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen.« — 2) Loses Getreide der Güterklasse IV, Mengen ab 200 t. — 3) Die Getreidefrachthilfe ist ab 1962, die Kohlenfrachthilfe ab 1960 berücksichtigt. — 4) Ab 1. 6. 1956. — 5) Ab 1. 4. 1956. — 6) Einschl. Schiffahrtsabgaben auf dem Neckar. — 7) Vom 1. 1. 1957 bis 10. 7. 1958 für Tafalfahrten bzw. bis 1. 3. 1960 für Bergfahrten einschl. Erschwerungszuschlag für Transporte oberhalb Heidelberg. — 8) Einschl. der Schiffahrtsabgaben auf dem Main. — 9) Ohne Schiffahrtsabgaben, Hafengebühren und Ufergelder. — 10) Durchschnitt der Monate Januar bis Juni 1960; ab Januar 1961 beziehen sich die Angaben auf die neu eingeführte Tarifgruppe II. — 11) Volle gesetzliche Lade- und Löschezten. — 12) Gültig vom 1. 8. 1950 bis 24. 1. 1951. — 13) Ohne Schiffahrtsabgaben auf dem Neckar. — 14) Jahreszahlen errechnet als arithmetisches Mittel der Monatszahlen (Durchschnittsraten der in den einzelnen Monaten jeweils bekanntgewordenen Abschlässe). — 15) Nach Itzehoe (Störkanal). — 16) Einschl. Fracht von Forth. — 17) Je 2240 lbs. — 18) Ostküste Jütland, nicht nördlich von Aarhus einschl. Inseln ohne Isefjord und Bornholm. — 19) Je Fathom. — 20) Je Standard. — 21) Einschl. Eckenerfähren, Kappeln, Schleswig. — 22) Dezember. — 23) Einschl. Mälarsee. — 24) Einschl. Niederrheinhäfen von Emmerich bis Duisburg. — 25) Ohne Venesee. — 26) Küstenschifffahrt; 1962 Durchschnitt Januar — September, Februar 1963: Vorläufige Zahlen. Die Berichterstattung über die Küstenfrachtraten hat sich wegen organisatorischer Umstellungen im Berichtsdienst verzögert. — 27) Vormonat.