

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Einladungen		Ausladungen		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Geleistete Tonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1 000 t								
Mill.								
Länder aus der EWG								
Bundesrepublik Deutschland ²⁾	1950	57 054	19 048	47 678	9 672	5 128	71 855	16 752
	1960	118 573	31 775	132 644	45 847	6 943	171 362	40 390
	1961	122 985	32 167	133 498	42 680	6 551	172 216	40 214
Belgien	1950	24 547	7 305	28 105	10 862	869	36 277	2 998
	1960	37 593	13 214	44 952	20 573	2 991	61 158	5 226
	1961	39 742	14 921	46 697	21 877	3 496	65 115	5 473
Niederlande	1950	51 957	13 797	55 024	16 864	8 103	76 924	10 083
	1960	108 290	50 173	81 104	22 987	18 394	149 671	20 020
	1961	110 213	49 082	84 606	23 475	18 855	152 543	20 247
Frankreich	1950	35 825	4 885	34 382	3 442	3 186	42 454	6 730
	1960	53 572	7 420	53 107	6 955	7 522	68 049	10 773
	1961	56 261	7 543	56 477	7 759	7 138	71 158	11 262
Italien	1950	1 266	.	1 181	.	—	1 421	.
	1960	2 422	—	2 404	118	—	2 540	.
	1961	2 356	—	2 686	331	—	2 686	.
Länder aus der EFTA								
Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich)	1950	10 550	—	10 550	—	—	10 550	290
	1960	9 775	—	9 775	—	—	9 775	276
	1961	9 421	—	9 421	—	—	9 421	268
Österreich	1950	113	93	1 133	1 119	172	1 398	170
	1960	2 494	1 304	4 206	3 016	692	6 202	962
	1961	1 883	1 219	3 604	2 941	670	5 494	904
Schweden	1950	1 948	852	2 132	961	2	2 986	.
	1960	2 243	1 512	3 253	1 544	5	4 770	.
	1961	2 471	1 638	3 070	1 284	7	.	.
Schweiz	1950	253	253	3 247	3 247	66	3 566	.
	1960	505	502	6 462	6 460	228	7 192	29
	1961	326	324	6 496	6 493	208	7 027	30
Andere Länder								
Jugoslawien	1950	3 399	217	3 310	128	1 719	5 246	1 307
	1960	5 203	692	5 201	690	4 152	10 045	3 272
	1961	5 558	719	5 501	662	3 714	9 934	3 037
Polen	1950	.	.	.	.	.	.	.
	1960	.	.	.	.	.	2 951	904
	1961	.	.	.	.	.	2 762	855

* Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.
¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus den Ausladungen insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — ²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit Berlin (West), dem Sowjetektor von Berlin, der Sowjetischen Besatzungszone und den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.

4. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1950	1961	1962	Land	1950	1961	1962	Land	1950	1961	1962
Bundesrep. Deutschl ¹⁾	460	4 771	4 924	Chile	169	258	258	Mexiko	144	177	201
Belgien	482	713	745	China, Volksrep. und Taiwan (Formosa)	816	846	1 008	Neuseeland	201	234	241
Niederlande	3 109	4 910	5 166	Finnland	503	854	877	Pakistan	.	288	313
Frankreich	3 207	5 117	5 162	Griechenland	1 349	5 439	6 537	Panama	3 361	4 049	3 851
Italien	2 580	5 319	5 412	Honduras	523	120	113	Peru	87	136	131
EWG	.	20 830	21 409	Hongkong	222	601	711	Philippinen	144	317	366
Dänemark	1 269	2 307	2 399	Indien	420	955	1 013	Polen ²⁾	199	747	867
Großbritannien ³⁾	18 219	21 465	21 658	Indonesien	.	274	335	Sowjetunion ⁴⁾	2 125	4 066	4 684
Norwegen	5 456	12 025	12 511	Irland	.	145	168	Spanien	1 190	1 958	1 995
Portugal	537	677	667	Island	77	109	112	Südafrika	176	261	233
Schweden	2 048	3 996	4 167	Israel	.	388	364	Türkei	388	668	729
Schweiz	.	168	187	Japan	1 871	7 954	8 870	Venezuela	157	324	328
EFTA	.	40 638	41 589	Jugoslawien	215	832	946	Verein. Arab. Rep. (Ägypten)	102	201	237
Argentinien	914	1 195	1 262	Kanada ⁵⁾	1 931	1 669	1 704	Ver. Staaten ⁶⁾	27 513	24 238	23 273
Australien	538	593	574	Kolumbien	.	114	116	Übrige Länder	938	1 757	2 036
Brasilien	698	1 201	1 204	Libanon	.	548	752				
				Liberia	245	10 930	10 573				
								Welt ...	84 583	135 916	139 980

* Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttorealmaß von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 cbm), nicht geführt werden.
¹⁾ 1950 einschl. der in der Sowjetischen Besatzungszone beheimateten deutschen Seeschiffe. — ²⁾ Einschl. Nordirland (Ver. Kgr.). — ³⁾ Einschl. Handelsschiffe auf den Großen Seen u. auf dem St.-Lorenz-Strom. — ⁴⁾ Einschl. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung. — ⁵⁾ Einschl. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. 12. 1937), z. Z. unter sowjetischer Verwaltung.
 Quelle: Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables