

5. Schiffsverkehr über See mit dem Ausland*)

1 000 NRT

Land	Ankünfte			Abgänge		
	1950	1960	1961	1950	1960	1961
Europa						
EWG						
Bundesrepublik Deutschland ¹⁾	16 381	49 978	51 711	14 995	33 508	34 749
Belgien	20 849	37 869	38 464	22 289	33 987	33 820
Niederlande	23 804	66 600	68 930	19 626	44 340	45 200
Frankreich	34 287	61 365	65 149	27 536	46 478	48 862
Italien	20 329	46 314	51 689	13 598	28 210	30 002
EFTA						
Dänemark ²⁾	9 683	22 484	...	4 752	16 082	...
Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich)	57 501	91 626	91 706	45 275	54 806	53 850
Norwegen	4 941	8 462	9 543	6 539	12 174	12 869
Portugal ³⁾	5 913	9 523	9 551	.	.	.
Schweden ²⁾	19 857	13 053	13 051	18 062	9 923	9 545
Sonstige europäische Länder						
Griechenland ³⁾	4 413	9 697	9 474	.	.	.
Irland	7 510	8 248	8 563	4 783	5 577	5 838
Jugoslawien	2 107 ²⁾	3 564	4 200	1 943 ³⁾	3 172	3 330
Spanien ²⁾	7 281	18 804	...	8 957	21 146	...
Türkei ²⁾	4 289 ²⁾	4 870	5 113	.	3 618	3 523
Afrika						
Algerien	5 919	10 948	10 825	7 620	12 699	13 264
Nigeria ²⁾	2 542	5 959	6 531	2 513	.	.
Südafrika	8 355 ²⁾	9 710 ²⁾
Sues-Kanal, Durchgangsverkehr ²⁾	31 000	71 017	71 744	30 800	69 086	69 673
Tunesien ²⁾ ¹⁰⁾ ¹¹⁾	3 880	4 869	5 149	.	.	.
Amerika						
Nord- und Mittelamerika						
Kanada ¹²⁾	28 742	38 746	37 733	24 776	48 602	51 161
Panama-Kanal, Durchgangsverkehr ²⁾ ¹³⁾	22 267
Vereinigte Staaten ¹⁴⁾	66 792	126 310	124 351	60 235	97 576	101 064
Südamerika						
Argentinien ²⁾	9 462	11 044	9 641	.	.	.
Brasilien ²⁾ ¹¹⁾	31 157	59 294
Kolumbien ²⁾	6 650	9 045	8 935	6 588	.	.
Peru ²⁾ ¹⁰⁾	10 385	10 536	...	10 398	.	.
Asien						
Ceylon	7 982	6 207	6 028	7 037	4 771	4 636
Hongkong ²⁾	12 861	18 776	19 509	12 936	.	.
Indien	8 039	14 512	15 363	7 281	10 752	11 841
Japan ²⁾	10 129	52 322	66 326	10 006	.	.
Malaisischer Bund	15 852 ²⁾	14 235	13 453	15 384 ²⁾	15 170	14 364
Zypern	1 468	2 604	2 687	1 732	2 631	2 395
Australien und Ozeanien						
Australien ¹²⁾	7 972	12 447	14 289	6 209	9 663	11 904
Neuseeland	2 464	3 800	4 150	1 713	2 644	2 999

*) Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Handelsschiffe, die im Verkehr mit fremden Häfen mit Ladung zum Löschen angekommen und/oder nach Beladung abgegangen sind. Schiffe, die auf einer Reise mehrere Häfen des Berichtslandes angelaufen haben, sind in der Ankunft und im Abgang jeweils nur einmal gezählt (ohne Zwischenverkehr).

¹⁾ Enthält auch den Verkehr mit der Sowjetischen Besatzungszone Deutschlands sowie den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. — ²⁾ Ohne internationalen Fährbootverkehr. — ³⁾ Einschl. Schiffe in Ballast. — ⁴⁾ Nur Hafen von Piräus (rd. 80 % des Gesamtverkehrs). — ⁵⁾ Einschl. Balearen. — ⁶⁾ Nur fremde Schiffe. — ⁷⁾ Einschl. Kamerun (brit.). — ⁸⁾ Ohne Südwestafrika. — ⁹⁾ Ankunft = Nord-Süd-, Abgang = Süd-Nord-Richtung. — ¹⁰⁾ Einschl. Küstenschifffahrt. — ¹¹⁾ Einschl. Zwischenverkehr (vgl. Fußnote*). — ¹²⁾ Einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen u. auf dem St.-Lorenz-Strom. — ¹³⁾ Verkehr in beiden Richtungen; Haushaltsjahr vom 1. 7. bis 30. 6. — ¹⁴⁾ Ohne Besitzungen der Vereinigten Staaten in Übersee aber einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen. — ¹⁵⁾ Haushaltsjahr vom 1. 7. bis 30. 6.