

6. Preisindex für Baustoffe und für Wohngebäude*)

umbasiert auf 1958 = 100

Land	Original-Basis	Zahl der Waren	1950	1954	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1962					
			Durchschnitt									1. Vj.	2. Vj.	3. Vj.	4. Vj.	
Baustoffe ¹⁾																
Belgien	1936—1938	13	80	90	97	100	100	106	106	109	106	108	111	112		
Dänemark ²⁾	1955	3	70	86	100	100	100	100	102	106	106	106	106	106		
Finnland ³⁾	1951	—	—	88	94	100	98	102	102	102	101	102	102	104		
Frankreich	1949	15	59	85	91	100	107	108	112	118	115	117	118	121		
Großbritannien und Nordirland (Ver. Kgr.)	1954	—	72	89	100	100	99	102	105	107	107	107	108	108		
Italien ⁴⁾	1953	6	83	100	101	100	97	98	103	104	102	102	104	106		
Jugoslawien	1961	—	—	86	94	100	105	121	159	154	155	154	152	152		
Norwegen ⁵⁾	Dez. 1938	—	75	90	99	100	99	99	103	108	106	108	108	110		
Österreich ⁶⁾	1937	15	59	89	98	100	101	103	106	109	108	108	109	110		
Schweiz	August 1939	11	67	83	104	100	92	99	103	107	106	108	108	108		
Südafrika	Nov. 1960	—	74	95	102	100	99	102	103	104	103	103	104	105		
Vereinigte Staaten	1947—1949	rd. 45	84	92	100	100	103	102	100	99	99	100	99	99		
Kanada	1949	rd. 35	84	96	101	100	102	101	101	102	101	102	102	102		
Japan	1952	37	49	97	107	100	102	107	127	128	129	126	128	129		
Wohngebäude ⁵⁾																
Bundesrep. Deutschl. ⁷⁾	1958	—	72	87	97	100	105	113	122	132	127	132	134	136		
Dänemark	1955	—	73	90	100	100	101	105	111	117	114	116	116	121		
Finnland	1951	—	—	86	97	100	101	104	109	113	111	111	115	115		
Frankreich	4. Vj. 1953	—	—	71	91	100	102	102	104	110	107	109	110	112		
Großbritannien ⁸⁾ und Nordirland (Ver. Kgr.)	1954	—	—	87	99	100	98	99	103	106	105	106	107	107		
Italien	1939	—	73	91	97	100	97	101	104	—	—	—	—	—		
Niederlande	3. Vj. 1948	—	64	75	100	100	98	101	104	110	105	109	112	115		
Norwegen	Januar 1932	—	75	90	101	100	102	103	107	111	110	111	109	112		
Norwegen ¹⁰⁾	Januar 1932	—	69	87	99	100	101	102	110	115	114	115	115	115		
Österreich ¹¹⁾	1937	—	55	84	99	100	103	109	115	119	118	118	119	119		
Portugal	1. Vj. 1949	—	104	102	105	100	102	104	109	114	113	114	115	115		
Schweden	1935	—	69	91	100	100	100	107	110	115	113	116	116	117		
Schweiz	1932	—	85	91	99	100	102	105	111	—	—	—	—	—		

* Vgl. Vorbemerkung zum Index der Großhandelspreise auf S. 108.*
¹⁾ Im allgemeinen Gruppe »Baustoffe« des Index der Großhandelspreise. — ²⁾ Nur Baustoffe aus Asbest, Zement und Beton. — ³⁾ Gruppe »Baustoffe« des Preisindex für Wohngebäude. — ⁴⁾ Ohne Bauholz. — ⁵⁾ Ohne Bauholz und Bauglas. — ⁶⁾ Im allgemeinen »Index der Bauleistungen am Gebäude und der Bauebenenleistungen« (massive Bauweise). — ⁷⁾ Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). — ⁸⁾ Bauleistungen am Gebäude für Wohngebäude (vgl. Abschn. XX, S. 482). — ⁹⁾ Index bezieht sich auf Neubauten aller Art. — ¹⁰⁾ Holzhaus. — ¹¹⁾ Wohnungsrohbau (ohne Innenausbau).

7. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Land (Währungseinheit)	Jahr und Stichtag der Neufestsetzung	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km		500 km	
		1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾
Belgien (in bfrs)	ab 1. 7. 1952	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	76,00	383,00	259,00	—	—
	ab 1. 8. 1956	70,00	43,00	278,00	169,00	—	—	119,00	79,00	386,00	274,00	—	—
	ab 15. 3. 1959	73,00	45,00	288,00	179,00	—	—	124,00	84,00	398,00	290,00	—	—
Dänemark (in dkr. ²⁾)	ab 1. 10. 1954	7,40	4,90	29,40	19,60	52,20	34,80	12,60	8,40	50,00	33,40	88,80	59,20
	ab 1. 8. 1959	9,00	6,00	36,00	24,00	63,00	42,00	13,60	9,00	54,00	36,00	94,00	63,00
	ab 15. 1. 1962	9,90	6,60	39,60	26,40	69,00	46,00	15,00	9,90	59,40	39,60	104,00	69,00
Frankreich (in frs. ³⁾)	ab 15. 5. 1953	406	325	1595	1278	3935	3153	812	650	3190	2556	7870	6306
	ab 3. 6. 1956	460	330	1790	1280	4410	3150	920	660	3580	2560	8820	6300
	ab 6. 1. 1958	550	350	2150	1390	5300	3430	1100	700	4300	2780	10600	6860
Italien (in Lire)	ab 1. 1. 1959	620	420	2450	1640	6050	4040	1240	840	4900	3280	1100	8080
	ab 1. 1. 1960	6,20	4,20	24,50	16,40	60,50	40,40	12,40	8,40	49,00	32,80	121,00	80,80
	ab 23. 10. 1961	6,60	4,40	26,10	17,40	64,30	42,90	13,20	8,80	52,20	34,80	128,60	85,80
Niederlande (in hfl)	ab 10. 12. 1953	500	295	2000	1180	4870	2870	800	470	3200	1880	9740	5740
	ab 1. 8. 1956	580	330	2320	1290	5800	3250	1000	560	3940	2200	11600	6500
	ab 1. 7. 1961	670	370	2700	1480	6700	3700	1140	640	4540	2520	13400	7400
Norwegen (in nkr)	ab 1. 1. 1963	770	430	3100	1700	7700	4250	1540	860	6200	3400	15400	8500
	ab 1. 9. 1955	2,90	2,00	10,70	7,40	—	—	4,90	3,40	18,40	12,80	—	—
	ab 1. 4. 1957	3,15	2,20	11,50	8,00	—	—	5,40	3,75	20,20	14,00	—	—
Österreich (in S ⁴⁾)	ab 1. 10. 1954	12,00	8,00	34,50	23,00	79,50	53,00	24,00	16,00	69,00	46,00	159,00	106,00
	ab 1. 11. 1955	8,70	5,80	34,50	23,00	86,30	57,50	17,40	11,60	69,00	46,00	172,60	115,00
	ab 1. 9. 1960	9,90	6,60	39,60	26,40	99,00	66,00	19,80	13,20	79,20	52,80	198,00	132,00
Portugal (in Esc. ⁵⁾)	ab 1. 9. 1962	11,40	7,60	45,60	30,40	114,00	76,00	22,80	15,20	91,20	60,80	228,00	152,00
	ab 1. 1. 1954	18,90	12,60	75,00	50,00	174,60	116,40	37,80	25,20	150,00	100,00	349,20	232,80
	ab 1. 1. 1961	28,00	16,40	110,00	64,40	261,00	153,00	56,00	32,80	220,00	128,80	522,00	306,00
Schweiz (in sfr)	ab 1. 9. 1955	20,00	19,00	80,00	76,00	200,00	190,00	40,00	38,00	160,00	152,00	400,00	380,00
	ab 1. 7. 1961	23,00	20,00	92,00	80,00	230,00	200,00	46,00	40,00	184,00	160,00	460,00	400,00
	ab 1. 4. 1952	7,40	5,30	26,30	18,80	43,90	31,40	11,10	7,90	39,50	28,20	65,80	47,00
Spanien (in Pta. ⁶⁾)	ab 1. 10. 1959	8,00	5,80	28,40	20,20	47,20	33,60	12,00	8,60	42,40	30,40	70,60	50,40
	ab 21. 5. 1954	24,60	17,90	98,35	71,50	245,75	178,75	49,20	35,80	196,70	143,00	491,50	357,50
	ab 1. 10. 1956	24,70	18,00	98,80	71,90	246,90	179,55	49,40	36,00	197,60	143,80	493,80	359,10

* Zusammengestellt nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr. Weitere Angaben für die Länder Jugoslawien, Luxemburg, Schweden und Großbritannien siehe Fachserie M: »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen«, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.
¹⁾ Die bis 2. 6. 1956 angegebenen Fahrpreise bezogen sich auf 2. bzw. 3. Klasse, die mit Aufhebung der 1. Klasse am 3. 6. 1956 in 1. bzw. 2. Klasse geändert wurden (ausgenommen Portugal und Spanien). — ²⁾ Die Sätze verstehen sich bei Dänemark für 1. Kl. und Gemeinschaftsklasse ohne Schnellzugzuschlag. — ³⁾ Ab 1. 1. 1960 in NF; 1 NF = 100 frs. — ⁴⁾ Die angegebenen Preise 1. Kl. gelten für Personenzüge. Die Fahrpreise 1. Kl. Schnellzug betragen das Doppelte der Preise für die 2. Kl. Für die 2. Kl. sind die Preise für Schnell- und Personenzug gleich. — ⁵⁾ Die Tarifsätze der 3. Kl. in Portugal liegen um 25,0% unter denen der 2. Kl. (Bis zum 31. 8. 1955 um 28,6%, vom 1. 9. 1955 bis 30. 6. 1961 um 28,3%). — ⁶⁾ Die Tarifsätze der 3. Kl. in Spanien liegen um 37,5% unter denen der 2. Kl.