

# 11. Flugpreise und allgemeine Frachtraten im Luftverkehr von Frankfurt (Main) nach einigen internationalen Flughäfen \*)

a) Flugpreise in DM (HF = Hinflug, HR = Hin- und Rückflug)

Von Frankfurt (Main) nach			1958		1959		1960		1961		1962		März 1963	
			Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse	
Land	Zielort	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	
Bundesrepublik Deutschland	Berlin .....	HF	111	90	111	93	111	93	111	93	111	93	111	93
	Düsseldorf ..	HF	200	164	200	168	200	168	200	168	200	131	200	123
Hamburg ...	HF	62	50	62	50	62	50	62	48	62	39	62	42	
	HR	112	90	112	90	112	90	114	88	124	78	124	84	
München ...	HF	128	102	128	102	128	102	131	102	132	86	128	87	
	HR	231	184	231	184	231	184	241	187	264	173	256	174	
Argentinien	Buenos Aires	HF	88	70	88	70	88	70	88	68	85	62	85	66
	HR	159	126	159	126	159	126	161	125	170	123	170	132	
Australien	Sydney <sup>1)</sup> .....	HF	3 345	2 411	3 369	2 428	3 369	2 428	3 127	1 866 <sup>2)</sup>	3 076	1 752 <sup>2)</sup>	3 076	1 752 <sup>2)</sup>
	HR	6 021	4 341	6 065	4 371	6 065	4 371	5 629	3 359 <sup>2)</sup>	5 537	3 154 <sup>2)</sup>	5 537	3 154 <sup>2)</sup>	
Belgien	Brüssel .....	HF	4 034	2 940	4 264	3 055	4 396	3 046 <sup>2)</sup>	4 385	2 792 <sup>2)</sup>	4 346	2 767 <sup>2)</sup>	4 346	2 767 <sup>2)</sup>
	HR	7 262	5 292	7 675	5 499	7 913	5 483 <sup>2)</sup>	7 893	5 026 <sup>2)</sup>	7 823	4 981 <sup>2)</sup>	7 823	4 981 <sup>2)</sup>	
Frankreich	Paris .....	HF	109	80	109	80	109	80	107	77	112	80	112	80
	HR	197	144	197	144	197	144	194	139	202	144	202	144	
Großbritannien	London .....	HF	141	109	143	110	143	110	144	108	162	121	166	124
	HR	255	196	258	198	258	198	261	195	292	219	299	224	
Indien	Kalkutta .....	HF	243	188	245	189	245	189	237	183	245	189	245	189
	HR	438	339	441	341	441	341	441	341	441	341	441	341	
Iran	Teheran .....	HF	2 470	1 729	2 559	1 791	2 623	1 806 <sup>2)</sup>	2 622	1 718 <sup>2)</sup>	2 599	1 703 <sup>2)</sup>	2 599	1 703 <sup>2)</sup>
	HR	4 446	3 113	4 606	3 225	4 723	3 251 <sup>2)</sup>	4 721	3 094 <sup>2)</sup>	4 679	3 066 <sup>2)</sup>	4 679	3 066 <sup>2)</sup>	
Italien	Rom .....	HF	1 650	1 135	1 659	1 141	1 659	1 141	1 594	1 097	1 580	1 087	1 580	1 087
	HR	2 971	2 044	2 987	2 054	2 987	2 054	2 870	1 975	2 844	1 957	2 844	1 957	
Japan	Tokio .....	HF	330	240	330	240	330	240	320	232	330	240	330	240
	HR	594	432	594	432	594	432	576	418	594	432	594	432	
Niederlande	Amsterdam ..	HF	4 243	2 888	4 421	2 997	4 526	2 979 <sup>2)</sup>	4 544	2 735 <sup>2)</sup>	4 503	2 711 <sup>2)</sup>	4 503	2 711 <sup>2)</sup>
	HR	7 638	5 203	7 956	5 394	8 147	5 362 <sup>2)</sup>	8 179	4 924 <sup>2)</sup>	8 106	4 880 <sup>2)</sup>	8 106	4 880 <sup>2)</sup>	
Norwegen	Oslo .....	HF	116	85	116	85	116	85	114	82	119	85	119	85
	HR	209	153	209	153	209	153	206	148	215	153	215	153	
Spanien	Madrid .....	HF	387	322	392	327	394	328	390	318	406	328	406	328
	HR	697	579	707	589	710	591	702	572	731	591	731	591	
Südafrika	Johannesburg	HF	417	309	417	309	417	309	401	297	398	294	398	294
	HR	751	557	751	557	751	557	723	535	717	530	717	530	
Schweden	Stockholm ...	HF	2 588	1 768	2 635	1 788	2 711	1 744 <sup>2)</sup>	2 825	1 549 <sup>2)</sup>	2 800	1 535 <sup>2)</sup>	2 800	1 535 <sup>2)</sup>
	HR	4 659	3 182	4 743	3 219	4 880	3 140 <sup>2)</sup>	5 085	2 788 <sup>2)</sup>	5 040	2 763 <sup>2)</sup>	5 040	2 763 <sup>2)</sup>	
Schweiz	Zürich .....	HF	387	322	392	327	394	328	390	318	406	328	406	328
	HR	697	579	707	589	710	591	702	572	731	591	731	591	
Vereinigte Staaten	New York ..	HF	126	92	126	92	126	92	122	89	126	92	126	92
	HR	227	166	227	166	227	166	220	160	227	166	227	166	
		HF	1 951	1 458 <sup>2)</sup>	2 016	1 512 <sup>2)</sup>	2 025	1 364 <sup>2)</sup>	1 946	1 158 <sup>2)</sup>	1 928	1 148 <sup>2)</sup>	1 928	1 128 <sup>2)</sup>
	HR	3 513	2 625 <sup>2)</sup>	3 629	2 722 <sup>2)</sup>	3 645	2 455 <sup>2)</sup>	3 502	2 085 <sup>2)</sup>	3 470	2 066 <sup>2)</sup>	3 470	2 030 <sup>2)</sup>	

b) Allgemeine Luftfrachtraten in DM je kg

Von Frankfurt (Main) nach			1958		1959		1960		1961		1962		März 1963	
			unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg
Land	Zielort													
Bundesrepublik Deutschland	Berlin .....	1,06	0,79	1,09	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10	0,77	1,10	0,70	
	Düsseldorf ..	0,57	0,43	0,59	0,44	0,60	0,45	0,60	0,45	0,60	0,45	0,60	0,45	
Hamburg ...	HF	1,31	0,98	1,34	1,00	1,35	1,00	1,35	1,00	1,35	1,04	1,35	1,05	
	HR	0,81	0,62	0,84	0,64	0,85	0,65	0,85	0,65	0,85	0,65	0,85	0,65	
Argentinien	Buenos Aires	21,32	16,00	22,12	16,60	22,39	16,80	21,51	16,14	21,32	16,00	21,32	16,00	
	Sydney <sup>1)</sup> .....	24,11	18,07	25,30	18,97	25,70	19,28	24,70	18,53	24,48	18,36	24,48	18,36	
Belgien	Brüssel .....	0,84	0,63	0,84	0,63	0,84	0,63	0,81	0,61	0,81	0,61	0,81	0,64	
	Brasilien	19,74	14,83	20,27	15,22	20,54	15,41	19,74	14,81	19,56	14,68	19,56	14,68	
Dänemark	Kopenhagen ..	2,12	1,59	2,20	1,65	2,23	1,68	2,14	1,61	2,12	1,60	2,12	1,60	
	Frankreich	1,08	0,83	1,09	0,84	1,09	0,84	1,05	0,81	1,04	0,80	1,04	0,80	
Großbritannien	London .....	1,67	1,25	1,68	1,26	1,68	1,26	1,61	1,21	1,60	1,20	1,60	1,20	
	Hongkong	23,08	17,33	23,63	17,74	23,73	17,81	22,80	17,11	22,60	16,96	22,60	16,96	
Indien	Kalkutta .....	14,78	11,09	14,78	11,09	14,78	11,09	14,21	10,66	14,08	10,56	14,08	10,56	
	Teheran .....	9,70	7,31	9,70	7,31	9,70	7,31	9,32	7,02	9,24	6,96	9,24	6,96	
Italien	Rom .....	2,21	1,67	2,23	1,68	2,23	1,68	2,14	1,61	2,12	1,60	2,12	1,60	
	Japan	27,04	20,29	27,65	20,73	27,85	20,87	26,76	20,06	26,52	19,88	26,52	19,88	
Kanada (Leopoldville)	Montreal .....	12,20	9,16	12,75	9,58	12,98	9,74	11,66	8,54	9,92	6,80	9,92	6,84	
	Kongo	11,76	8,82	12,15	9,13	12,35	9,28	11,87	8,92	11,76	8,84	11,76	8,84	
Mexiko	Mexiko City	15,71	12,11	16,28	12,55	16,51	12,73	15,05	11,40	13,28	9,64	13,28	9,64	
	Auckland <sup>1)</sup> .....	27,76	20,84	28,95	21,71	29,36	22,01	28,39	21,28	28,48	21,36	28,48	21,36	
Neuseeland	Amsterdam .....	0,87	0,66	0,88	0,67	0,88	0,67	0,85	0,65	0,85	0,65	0,85	0,65	
	Pakistan	12,35	9,28	12,35	9,28	12,35	9,28	11,87	8,92	11,76	8,84	11,76	8,84	
Südafrika	Madrid .....	3,13	2,34	3,15	2,35	3,15	2,35	3,03	2,26	2,88	2,16	2,64	2,00	
	Johannesburg	15,66	11,75	16,32	12,24	16,59	12,43	15,94	11,95	15,80	11,84	15,80	11,84	
Schweden	Stockholm ...	3,13	2,37	3,26	2,48	3,32	2,52	3,19	2,42	3,16	2,40	3,16	2,40	
	Zürich .....	1,00	0,75	1,01	0,76	1,01	0,76	0,97	0,73	0,92	0,69	0,84	0,64	
Thailand	Bangkok .....	18,62	13,96	18,77	14,07	18,77	14,07	18,04	13,52	17,88	13,40	17,88	13,40	
	Türkei	5,59	4,21	5,63	4,24	5,63	4,24	5,41	4,08	5,36	4,04	5,36	4,04	
Venezuela	Caracas .....	15,67	11,75	15,79	11,84	15,79	11,84	15,06	11,07	14,68	10,36	14,68	10,36	
	Ver. Arab. Rep. (Ägypt.)	6,30	4,70	6,30	4,70	6,30	4,70	6,05	4,52	6,00	4,48	6,00	4,48	
Vereinigte Staaten	New York .....	12,58	9,46	13,13	9,87	13,36	10,04	12,02	8,81	10,28	7,04	10,28	7,04	

\*) Durchschnitte aus den im jeweiligen Jahr geltenden Tarifen der IATA. Flugpreise ohne Flughafen-, Passagier- oder Landgebühren. Außer den angegebenen Preisen für Hin- und Rückflüge sowie den ausgewiesenen Frachtraten für Ladungen über 45 kg gelten auf verschiedenen Flugrouten ermäßigte Tarife für Sonderflüge bzw. für Ladungen über 100 kg. Ausführliche Angaben siehe Fachserie M: Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen, Reihe 7: Preise für Verkehrsleistungen.

<sup>1)</sup> Ostrute (über Indien). — <sup>2)</sup> Auf allen Flugstrecken von Europa nach Zentral-, Ost-, West- und Südafrika sowie nach Mittel- und Ostasien wurde ab 1. Oktober 1960, nach Südamerika ab 1. 3. 1961 die »Sparklasse« anstelle der Touristenklasse eingeführt. — <sup>3)</sup> Daneben »Sparklasse« von April 1958 bis Juni 1960. — <sup>4)</sup> Ab Juli 1960 »Sparklasse« anstelle der Touristenklasse. Für die Sparklasse gelten ab Oktober 1960 außerhalb der Flugsaison (jeweils vom 1. 10. bis 31. 3.) um 40 bzw. 72 DM niedrigere Preise.