

5. Schiffbare Flüsse\*)

Fluß	Länge		Einzugsbereich	Fluß	Länge		Einzugsbereich
	insgesamt	darunter schiffbar			insgesamt	darunter schiffbar	
	km	km			km	km	
<b>Bundesrepublik Deutschland</b>							
Donau	647	386	56 215	Lesum	128	29	2 225
Naab	145	20	5 225	Hunte	189	26	2 785
Rhein	867	719	102 111	Geeste	43	29	337
Neckar	367	203	13 958	Oste	160	82	1 714
Main	524	396	26 507	Elbe <sup>2)</sup> )	700	700	97 464
Regnitz	68	5	7 540	<i>Anteil der Bundesrepublik Deutschland</i>			
Lahn	245	137	5 947	Ilmenau	227	227	14 945
Mosel	242	242	9 387	Este	107	29	2 869
Saar	120	120	3 575	Lühe	50	13	361
Ruhr	235	76	4 489	Schwinge	37	13	204
Ems	371 <sup>1)</sup>	166	12 649	Pinnau	44	20	358
Leda	75	27	1 917	Krückau	37	11	247
Weser	440	440	41 094	Stör	85	51	1 800
Fulda	218	109	6 947	Eider	188	108	1 891
Werra	105	79	1 417	Trave	118	53	1 854
Aller	211	117	14 446				
Leine	241	112	6 006				
<b>Sowjetische Besatzungszone Deutschlands</b>							
Elbe <sup>2)</sup> )	700	700	97 464	Reeknitz	122 <sup>4)</sup>	15 <sup>4)</sup>	705
Anteil der SBZ	566	566	.	Peene (mit West-Peene)	128	105 <sup>5)</sup>	5 099
Saale	427	177	23 737	Tollense	79 <sup>6)</sup>	36	1 857
Unstrut	188	71	6 350	Trebel	74	39	965
Havel	341	228	24 273	Uecker	94	36	2 194
Spree	398	147	10 100	Oder	790 <sup>7)</sup>	756 <sup>7)</sup>	65 580
Elde (Elde-Müritz-Wasserweg)	220	184	3 050	Anteil der SBZ	162	162	.
Warnow (mit Nebel)	128	65	3 238	Lausitzer Neiße <sup>8)</sup>	188	15	.
				Anteil der SBZ	188	15	1 225
<b>Deutsche Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung</b>							
Oder	790 <sup>7)</sup>	756 <sup>7)</sup>	65 580	Drage	168	31	3 198
Anteil der Deutschen Ostgebiete	790 <sup>7)</sup>	756 <sup>7)</sup>	.	Ihna	129	59	2 131
Lausitzer Neiße <sup>8)</sup>	188	15	.	Weichsel	—	—	7 602
Anteil der Dtsch. Ostgeb.	188	15	1 225	Nogat	61	61	1 302
Warthe	119	119	15 683	Pregel	128 <sup>9)</sup>	128	14 600
Netze	120	120	17 240	Alle	289	54	7 126
Küddow	147	22	4 744	Deime	37	37	.
				Memel	111	109 <sup>10)</sup>	2 625

\*) Innerhalb Deutschlands in den Grenzen des Deutschen Reiches vom 31. 12. 1937.  
<sup>1)</sup> Bis zum Eintritt in den Dollart. — <sup>2)</sup> Einschl. 93 km Flußlänge unterhalb der Alandmündung (Nordufer SBZ — Bez. Schwerin, Süder Bundesrepublik — Land Niedersachsen). — <sup>3)</sup> Bis Cuxhaven Leuchtturm 725 km. — <sup>4)</sup> Bis zum Saaler Bodden. — <sup>5)</sup> Einschl. Kummerower See, bis zum Stettiner Hafl. — <sup>6)</sup> Vom Tollense an. — <sup>7)</sup> Von der Reichsgrenze 1937 in Oberschlesien bis Swinemünde; bis Papenwasser 750 km; darunter schiffbar 716 km; 162 km Flußlänge unterhalb der Mündung der Lausitzer Neiße gemeinsamer Anteil der SBZ und der Deutschen Ostgebiete. — <sup>8)</sup> Gesamte Flußlänge (188 km) gemeinsamer Anteil der SBZ und der Deutschen Ostgebiete. — <sup>9)</sup> Vom Zusammenfluß der Inster und Angerapp bis zum Frischen Hafl. — <sup>10)</sup> Mit Mündungsarm Ruß; mit Mündungsarm Gilge 103 km.

6. Hauptschiffahrtskanäle\*)

Kanal	Verbindung	Eröffnungsjahr	Länge	Schleusen	Tragfähigkeit
			km	Anzahl	t je Schiffseinheit
<b>Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin</b>					
Mittellandkanal	Bergeshövede-Rothensee b. Magdeburg	1938	325	3	600 — 1 000
<i>Anteil der Bundesrepublik Deutschland</i>					
Dortmund-Ems-Kanal <sup>1)</sup>	von Dortmund-Borsumer Schleuse b. Emden	1899	258,7	2	—
Nord-Ostsee-Kanal	Brunsbüttelkoog-Kiel-Holtenau	1895	269	19	600 — 1 000
Ems-Jade-Kanal	Emden-Wilhelmshaven	1897	98,7	2	Seeschiffe unter 300
Küstenkanal	Dörpen (Ems)-Oldenburg (Oldbg.)	1935	72,3	4	600 — 1 000
Elbe-Lübeck-Kanal	Lauenburg/Elbe-Lübeck	1935	69,7	2	600 — 1 000
Wesel-Datteln-Kanal	Lauenburg/Elbe-Lübeck	1900	61,3	7	600 — 1 000
Datteln-Hamm-Kanal	Wesel-Datteln	1929	60,2	6	1 000 — 1 350
Rhein-Herne-Kanal	Datteln-östl. Hamm	1915	47,1	2	600 — 1 000
	Duisburg-Ruhrort-Henrichenburg	1914	45,6	7	1 000 — 1 350
<b>Berlin (West) und Sowjetsektor von Berlin</b>					
Teltowkanal	Potsdam-Babelsberg-Berlin-Grünau	1906	38	1	600 — 1 000
<b>Sowjetische Besatzungszone Deutschlands</b>					
Mittellandkanal	Bergeshövede-Rothensee b. Magdeburg	1938	325	3	600 — 1 000
<i>Anteil der SBZ</i>					
Oder-Spree-Kanal	Fürstenberg/Oder-Dahme	1935	66,3	1	—
Oder-Havel-Kanal	Hohensaaten (Oder)-Oranienburg	1955	83,7	5	600 — 1 000
Elbe-Havel-Kanal	Niegripp (Elbe)-Brandenburg/Havel	1914	70	2	600 — 1 000
Havelkanal <sup>2)</sup>	Niegripp (Elbe)-Brandenburg/Havel	1936	56	4	600 — 1 000
	Paretz (Havel)-Nieder Neuendorf	1952	35	1	600 — 1 000
<b>Deutsche Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung</b>					
Oberschles. Kanal (Klodnitz)	Cosel (Oder)-Hindenburg	1939	41,2	6	600 — 1 000

\*) Schiffahrtskanäle mit einer Länge von über 35 km und einer Tragfähigkeit von mindestens 250 t.  
<sup>1)</sup> Benützt streckenweise die Ems. — <sup>2)</sup> Umgeht Berlin (West).