

| Gegenstand der Nachweisung                              | Gebietsstand        | <sup>1)</sup> | Maßeinheit | 1958   | 1959   | 1960   | 1961   | 1962   | 1963   | Jahrbuch Seite |
|---|---------------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| <b>Generalhandel</b>                                    |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| Einfuhr .....   | BGeB <sup>2)</sup>  | JS            | Mill. DM   | 32 097 | 36 976 | 44 073 | 45 684 | 49 828 | 53 651 | 342            |
| Ausfuhr .....   | BGeB <sup>2)</sup>  | JS            | Mill. DM   | 37 527 | 41 864 | 48 854 | 51 930 | 53 751 | 59 124 | 342            |
| Durchfuhr .....   | BGeB <sup>2)</sup>  | JS            | 1000 t     | 13 693 | 12 926 | 14 431 | 14 371 | 14 050 | 15 182 | 343            |
| <b>Verkehr</b>  |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| <b>Bundesbahn<sup>3)</sup></b>                          |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| Bestand an:   |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| Lokomotiven <sup>4)</sup> .....                         | BGeB                | JE            | Anzahl     | 10 104 | 9 481  | 9 225  | 9 000  | 8 994  | 9 059  | 349            |
| Personenwagen <sup>4)</sup> .....                       | BGeB                | JE            | Anzahl     | 22 807 | 21 979 | 20 956 | 19 817 | 19 042 | 19 180 | 349            |
| Güterwagen (ohne Privatwagen) <sup>5)</sup> ..          | BGeB                | JE            | 1000       | 273    | 269    | 267    | 273    | 276    | 277    | 349            |
| Beförderte Personen <sup>6)</sup> .....                 | BGeB                | JS            | Mill.      | 1 415  | 1 366  | 1 281  | 1 195  | 1 144  | 1 109  | 349            |
| Geleistete Personenkilometer <sup>6)</sup> .....        | BGeB                | JS            | Mill.      | 39 718 | 39 278 | 38 402 | 38 469 | 38 415 | 37 736 | 349            |
| Beförderte Güter <sup>7)</sup> .....                    | BGeB                | JS            | Mill. t    | 302    | 307    | 327    | 322    | 320    | 324    | 349            |
| Geleistete Effektivtonnenkilometer <sup>8)</sup>        | BGeB                | JS            | Mill.      | 57 652 | 59 852 | 63 949 | 64 630 | 67 062 | 71 494 | 349            |
| Geleistete Tariftonnenkilometer <sup>9)</sup> ...       | BGeB                | JS            | Mill.      | 50 869 | 52 862 | 56 163 | 57 258 | 59 056 | 63 608 | 349            |
| Güterwagenstellung .....                                | BGeB                | JS            | 1000       | 19 093 | 18 994 | 20 023 | 19 632 | 19 413 | 18 916 | 349            |
| <b>Binnenschifffahrt<sup>3)</sup></b>                   |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| Güterschiffe <sup>10)</sup> .....                       | BGeB <sup>11)</sup> | JE            | 1000 t     | 4 643  | 4 822  | 4 840  | 4 913  | 4 974  | ...    | 361            |
| Beförderte Güter <sup>12)</sup> .....                   | BGeB <sup>12)</sup> | JS            | Mill. t    | 137    | 143    | 172    | 173    | 171    | 167    | 366            |
| Geleistete Effektivtonnenkilometer ..                   | BGeB <sup>12)</sup> | JS            | Mill.      | 32 776 | 33 399 | 40 402 | 40 225 | 39 704 | 39 414 | 366            |
| dar. auf deutschen Schiffen .....                       | BGeB <sup>12)</sup> | JS            | Mill.      | 20 046 | 20 660 | 24 289 | 24 472 | 23 988 | 23 025 | 365            |
| <b>Seeschifffahrt<sup>3)</sup></b>                      |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| Handelsschiffe .....                                    | BGeB                | JE            | 1000 BRT   | 4 443  | 4 743  | 4 762  | 5 034  | 5 212  | 5 335  | 367            |
| Beförderte Güter <sup>14)</sup> .....                   | BGeB                | JS            | Mill. t    | 57     | 66     | 78     | 81     | 86     | 90     | 370            |
| dar. im Auslandsverkehr .....                           | BGeB                | JS            | Mill. t    | 55     | 63     | 75     | 78     | 83     | 87     | 370            |
| <b>Straßenverkehr</b>                                   |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>15)</sup> .....         | BGeB                | 1.7.          | 1000       | 6 787  | 7 193  | 8 004  | 8 825  | 9 714  | 10 487 | 356            |
| dar.: Personenkraftwagen .....                          | BGeB                | 1.7.          | 1000       | 2 916  | 3 455  | 4 210  | 5 010  | 5 941  | 6 848  | 356            |
| Lastkraftwagen .....                                    | BGeB                | 1.7.          | 1000       | 646    | 628    | 670    | 716    | 759    | 791    | 356            |
| Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge .....            | BGeB                | JS            | 1000       | 928    | 1 068  | 1 212  | 1 345  | 1 440  | 1 487  | 356            |
| dar.: Personenkraftwagen .....                          | BGeB                | JS            | 1000       | 639    | 772    | 914    | 1 018  | 1 134  | 1 162  | 356            |
| Lastkraftwagen .....                                    | BGeB                | JS            | 1000       | 75     | 83     | 93     | 104    | 107    | 110    | 356            |
| <b>Straßenbahnen<sup>16)</sup></b>                      |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| Beförderte Personen .....                               | BGeB <sup>13)</sup> | JS            | Mill.      | 3 615  | 3 505  | 3 427  | 3 323  | 3 200  | 2 959  | 357            |
| Gefahrene Wagenkilometer <sup>17)</sup> ....            | BGeB <sup>13)</sup> | JS            | Mill.      | 687    | 666    | 627    | 585    | 554    | 525    | 357            |
| <b>Kraftomnibusse</b>                                   |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| Beförderte Personen .....                               | BGeB <sup>13)</sup> | JS            | Mill.      | 2 596  | 2 732  | 2 992  | 3 213  | 3 414  | 3 496  | 357            |
| Gefahrene Wagenkilometer <sup>17)</sup> .....           | BGeB <sup>13)</sup> | JS            | Mill.      | 1 170  | 1 226  | 1 326  | 1 391  | 1 452  | 1 504  | 357            |
| <b>Fernverkehr m. Lastkraftfahrzeugen<sup>18)</sup></b> |                     |               |            |        |        |        |        |        |        |                |
| Beförderte Güter .....                                  | BGeB <sup>13)</sup> | JS            | Mill. t    | 81     | 91     | 99     | 104    | 110    | 114    | 358            |
| Geleistete Tariftonnenkilometer <sup>19)</sup>          | BGeB <sup>13)</sup> | JS            | Mill.      | 19 158 | 21 537 | 23 590 | 24 889 | 26 456 | 27 900 | 360            |

<sup>1)</sup> JS = Jahressumme, JE = Jahresende. — <sup>2)</sup> Bis 5. Juli 1959 ohne Saarland. — <sup>3)</sup> 1963 vorläufiges Ergebnis, Binnenschifffahrt 1962 und 1963 vorläufige Ergebnisse. — <sup>4)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Sehmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — <sup>5)</sup> Eigentumsbestand. — <sup>6)</sup> Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — <sup>7)</sup> Einschl. des Durchgangsverkehrs. — <sup>8)</sup> Güterwagen in allen Zügen. — <sup>9)</sup> Wirkliches Gewicht mal Eisenbahntarifentfernung. — <sup>10)</sup> Nur fähige Güterschiffe ohne Hafenfahrzeuge. — <sup>11)</sup> 1958 ohne Saarland. — <sup>12)</sup> Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — <sup>13)</sup> 1958 und 1959 ohne Saarland. — <sup>14)</sup> Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — <sup>15)</sup> Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Kraftfahrzeuge. — <sup>16)</sup> Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusse. — <sup>17)</sup> Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer. — <sup>18)</sup> Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge, im Auslands- und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — <sup>19)</sup> Wirkliches Gewicht mal Eisenbahntarifentfernung.